

Statistique des accidents non professionnels et du niveau de sécurité en Suisse

STATUS 2016

STATUS 2016

Circulation routière, sport, habitat et loisirs

Impressum

Editeur	bpa – Bureau de prévention des accidents Case postale CH-3001 Berne Tél. +41 31 390 22 22 Fax +41 31 390 22 30 info@bpa.ch Les différentes statistiques sont disponibles aux formats Excel et PDF sur www.bpa.ch. Commande sur www.commander.bpa.ch, n° art. 2.275
Equipe du projet	Steffen Niemann, M.A., collaborateur scientifique Recherche, bpa Yvonne Achermann Stürmer, lic. ès sc. politiques, collaboratrice scientifique Recherche, bpa Giannina Bianchi, MSc EPF, collaboratrice scientifique Recherche, bpa Janine Zumstein, B.A., assistante de projet Recherche, bpa Andrea Herrmann, assistante de projet Recherche, bpa Section Publications / Langues, bpa
Impression, tirage	Gassmann Print, 135, ch. du Long-Champ, CH-2501 Biel/Bienne 1/2016/1000 Imprimé sur papier FSC
© bpa 2016	Tous droits réservés; reproduction (photocopie, p. ex.), enregistrement et diffusion autorisés avec mention de la source (cf. proposition).
Proposition d'indication de la source	bpa – Bureau de prévention des accidents. <i>STATUS 2016: statistique des accidents non professionnels et du niveau de sécurité en Suisse; circulation routière, sport, habitat et loisirs</i>. Berne: bpa; 2016. ISSN 1663-7836 DOI 10.13100/bfu.2.275.02 Pour une meilleure lisibilité, seule la forme masculine est employée dans cette publication, étant entendu qu'elle comprend aussi les femmes. Des arrondis peuvent donner lieu à de légères différences dans les totaux des tableaux. Nous vous remercions de votre compréhension. Traduit de l'allemand. En cas de divergences, la version allemande fait foi.

Avant-propos



Les fondements d'une prévention des accidents efficace

Chère lectrice, cher lecteur,

La prévention des accidents n'a rien de fortuit: elle se base sur des données scientifiques. Les chiffres des accidents sont essentiels à cet égard. Renseignant sur les accidents qui se produisent et sur leurs causes, ils permettent au bpa et à ses partenaires de savoir sur quels aspects concentrer leurs efforts de prévention. Le bpa tient donc à publier ces chiffres annuellement, ce qu'il fait cette année encore dans STATUS, la statistique des accidents non professionnels et du niveau de sécurité en Suisse.

STATUS 2016 réserve cependant une nouveauté. Pour la première fois en 2015, 17 pays européens ont réalisé la même enquête sur des opinions et des comportements relatifs à la circulation routière. 1000 personnes ont été interrogées dans chacun d'eux. Ce questionnaire unique permet des comparaisons entre les pays et, le cas échéant, la déduction de bonnes pratiques. Les résultats correspondants se trouvent en pages 35 et 36.

La publication de STATUS serait impossible sans les données de nos partenaires. Nous tenons donc à réitérer nos vifs remerciements à l'Office fédéral de la statistique (OFS), au Service de centralisation des statistiques de l'assurance-accidents LAA (SSAA), à l'Office fédéral du développement territorial (ARE), à l'Office fédéral des routes (OFROU) et à bien d'autres encore pour leur longue et précieuse collaboration.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'B. Buhmann'.

Brigitte Buhmann
Directrice du bpa

Sommaire

Accidents non professionnels

Accidentalité

Les accidents, un problème de santé publique

Aperçu

Age, sexe

Charge sociale

Circulation routière

Accidentalité

Extrapolation circulation routière

Accidentalité actuelle

Evolution à long terme

Piétons, cycle

Voiture de tourisme, motorcycle

Causes des accidents

Age

Localisation

Exposition, risque

Comparaison internationale

Opinions et comportement

Indicateurs de sécurité

Comportements déclarés

Sport

Accidentalité

Aperçu

Age, sexe

Parties du corps blessées

Tués dans le sport: accidents en Suisse

Noyades

Sports de montagne

Avalanches

Luge

Sports de neige

Opinions et comportement

Sports de neige

Comportements déclarés

Habitat et loisirs

Accidentalité

Aperçu

Age, sexe

Chutes

Parties du corps blessées

Opinions et comportement

Comportements déclarés

Annexe

Pour mieux comprendre

Index



Accidents non professionnels

Les accidents constituent un réel défi en matière de santé publique. Un million de personnes se blessent chaque année en Suisse dans des accidents non professionnels; plus de 2300 perdent la vie. Outre les souffrances physiques et psychiques, ces accidents occasionnent des coûts matériels de plus de 11 milliards de francs l'an. Aussi, le bpa met tout en œuvre pour éviter les accidents graves ou mortels.

Les accidents, un problème de santé publique

Décès selon l'âge et la cause, 2013

Cause	Age						Tous âges confondus
	< 1	1–14	15–44	45–64	65–84	85+	
Maladies							
Système cardio-vasculaire	1	7	149	1 347	7 855	12 153	21 512
Cancer	2	22	345	3 373	9 584	3 350	16 676
Système respiratoire	1	2	29	275	1 914	1 895	4 116
Diabète	0	0	11	105	581	618	1 315
Maladies infectieuses	1	3	29	133	308	293	767
Système urinaire	0	0	4	31	342	534	911
Cirrhose alcoolique du foie	0	0	27	193	209	11	440
Autres maladies	310	39	344	1 301	5 511	7 900	15 405
Total maladies	315	73	938	6 758	26 304	26 754	61 142
Accidents et morts violentes							
Accident	3	26	281	335	785	1 167	2 597
Suicide	0	3	301	452	246	68	1 070
Autres morts violentes¹	2	2	39	49	43	17	152
Total accidents et morts violentes	5	31	621	836	1 074	1 252	3 819
Total	320	104	1 559	7 594	27 378	28 006	64 961

¹ Surtout homicide

Source: OFS, statistique des causes de décès

TKU.T.01

Taux de mortalité standardisés par âge¹, selon l'âge et la cause, 2013

Cause	Age						Tous âges confondus
	<1	1–14	15–44	45–64	65–84	85+	
Maladies							
Système cardio-vasculaire	1	1	5	60	642	6 340	133
Cancer	3	2	11	150	783	1 748	132
Système respiratoire	1	0	1	12	156	989	27
Diabète	0	0	0	5	48	322	9
Maladies infectieuses	1	0	1	6	25	153	6
Système urinaire	0	0	0	1	28	279	6
Cirrhose alcoolique du foie	0	0	1	9	17	6	4
Autres maladies	385	4	11	58	450	4 121	104
Total maladies	391	7	29	299	2 149	13 957	421
Accidents et morts violentes							
Accident	4	2	9	15	64	609	19
Suicide	0	0	9	20	20	36	11
Autres morts violentes²	3	0	1	2	4	9	2
Total accidents et morts violentes	6	3	19	37	88	653	32
Total	397	9	49	337	2 237	14 610	453

¹ Taux de mortalité standardisé par âge (pour 100 000 habitants), population européenne standard

² Surtout homicide

Source: OFS, statistique des causes de décès

TKU.T.02

Aperçu

Accidents non professionnels de la population résidente suisse, 2013

Domaine	Total	Blessés légers	Blessés ² Pers. ayant subi des blessures moyenne- ment graves	Blessés graves	Invalides	Tués	Létalité
Circulation routière	79 810	65 950	8 160	5 323	377	247 ¹	31
Sport	412 240	363 430	36 320	12 293	197	124	3
Habitat et loisirs	571 590	508 240	44 610	17 571	1 169	2 012	35
Total	1 063 640	937 620	89 090	35 187	1 743	2 383	22

¹ Tués sur les routes suisses en 2013 (touristes compris): 269

² Gravité des blessures:

– blessés légers: absence de moins de 1 mois

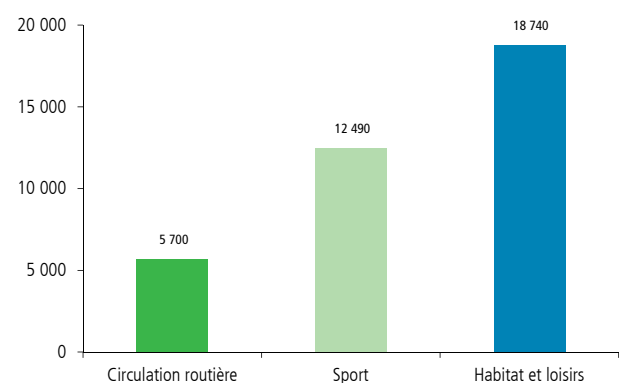
– personnes ayant subi des blessures moyennement graves: absence de 1 à 3 mois

– blessés graves et invalides: absence de 3 mois et plus, ou rente d'invalidité

Source: bpa, extrapolation

UNB.T.01

Accidents non professionnels de la population résidente suisse: blessés graves (invalides compris)¹, 2013



¹ Gravité des blessures: voir tableau UNB.T.01 ci-dessus

Source: bpa, extrapolation

UNB.G.01.1

Accidents non professionnels de la population résidente suisse: personnes ayant subi des blessures moyennement graves¹, 2013

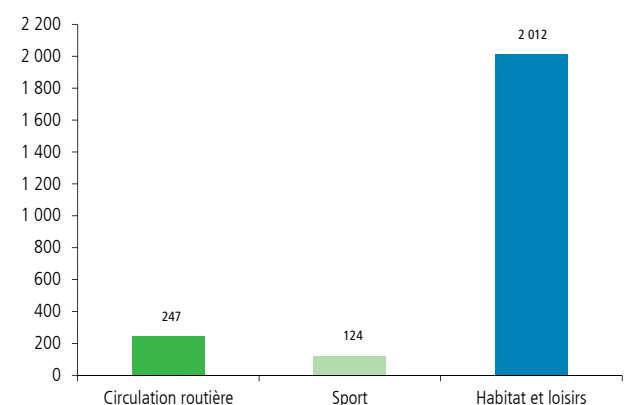


¹ Gravité des blessures: voir tableau UNB.T.01 ci-dessus

Source: bpa, extrapolation

UNB.G.01.2

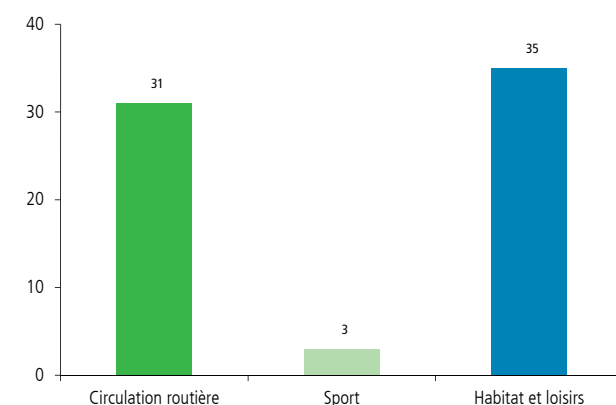
Accidents non professionnels de la population résidente suisse: tués, 2013



Source: bpa, extrapolation

UNB.G.01.3

Accidents non professionnels de la population résidente suisse: létalité, 2013



Source: bpa, extrapolation

UNB.G.01.4

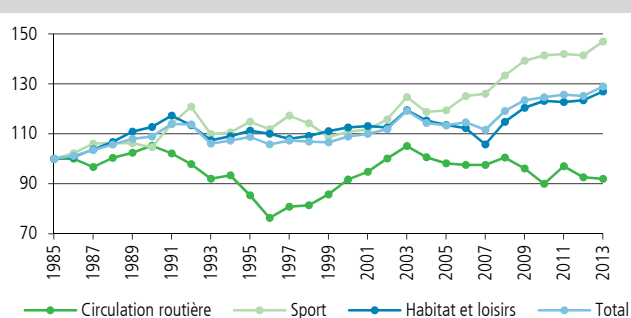
Evolution du nombre d'assurés LAA blessés selon le domaine, 1985–2013

Année	Circulation routière	Sport	Habitat et loisirs	Total	Assurés en milliers	Blessés pour 1000 assurés
1985	56 392	134 428	201 407	392 227	3 028	130
1990	59 350	140 716	228 098	428 164	3 420	125
1995	48 183	154 432	223 986	426 601	3 228	132
2000	51 775	149 007	228 416	429 198	3 567	120
2005	55 414	160 567	232 963	448 944	3 760	119
2010	50 781	190 115	253 626	494 522	3 916	126
2013	51 756	198 140	256 096	505 992	4 066	124

Source: SSAA, statistique LAA

UNB.T.05

Evolution du nombre d'assurés LAA blessés selon le domaine (indexation), 1985–2013



Source: SSAA, statistique LAA

UNB.G.02

Blessés et tués dans la circulation routière selon leur moyen de locomotion, 2013

Moyen de locomotion	Blessés légers	Blessés ¹ Pers. ayant subi des blessures moyennement graves	Blessés graves, invalides	Tués	Létalité	Blessés pour 100 000 habitants
Voiture de tourisme	18 980	1 960	1 630	65	29	281
Motocycle	8 070	1 980	1 130	49	44	139
Cycle	25 540	2 890	1 290	18	6	370
A pied	4 850	530	1 020	44	69	80
Autres	8 510	800	630	71	71	124
Total	65 950	8 160	5 700	247	31	993

Source: bpa, extrapolation

USV.T.35

¹ Gravité des blessures:
 – blessés légers: absence de moins de 1 mois
 – pers. ayant subi des blessures moyennement graves: absence de 1 à 3 mois
 – blessés graves et invalides: absence de 3 mois et plus, ou rente d'invalidité

Blessés et tués dans le sport pour des sports choisis, 2013

Sport	Blessés légers	Blessés ¹ Pers. ayant subi des blessures moyennement graves	Blessés graves, invalides	Tués	Létalité	Blessés pour 100 000 heures de sport Ø 2009–2013
Football	72 470	7 340	1 890	1	0	193
Ski alpin (y c. ski de randonnée)	42 350	7 970	4 420	7	1	35
Snowboard	11 150	1 510	320	1	1	77
Vélo, VTT (hors trafic routier)	13 220	980	270	2	1	28
Baignade, natation	10 890	260	250	21	18	18
Randonnée, randonnée en montagne	18 660	2 670	1 250	38	17	...

Source: bpa, extrapolation; Observatoire Sport et activité physique Suisse

USP.T.10

Blessés et tués dans l'habitat et durant les loisirs pour des déroulements d'accidents choisis, 2013

Déroulement de l'accident	Blessés légers	Blessés ¹ Pers. ayant subi des blessures moyennement graves	Blessés graves, invalides	Tués	Létalité	Blessés pour 100 000 habitants
Contact avec un objet, un animal	47 880	190	100	14	3	599
Coincement, écrasement	13 140	470	30	2	1	170
Empoisonnement, brûlure par acide	9 900	490	400	18	17	134
Chutes						
Chute de plain-pied	148 350	16 530	10 060	...	...	2 176
Chute d'une certaine hauteur	41 580	11 950	3 230	...	...	706
Chute dans les escaliers, d'une marche	42 520	7 330	2 210	...	...	648
Autre chute	5 870	0	0	...	...	73
Total chutes	238 320	35 810	15 500	1 685	58	3 603

Source: bpa, extrapolation

UHF.T.08.1

Age, sexe

Tués dans les accidents non professionnels selon leur âge et leur sexe, 2013

Age	Hommes	Femmes	Total
Circulation routière			
0–16	8	5	13
17–64	108	27	135
65+	56	43	99
Total circulation routière	172	75	247
Sport			
0–16	6	1	7
17–64	75	22	97
65+	15	5	20
Total sport	96	28	124
Habitat et loisirs			
0–16	11	2	13
17–64	143	51	194
65+	728	1 077	1 805
Total habitat et loisirs	882	1 130	2 012
Total	1 150	1 233	2 383

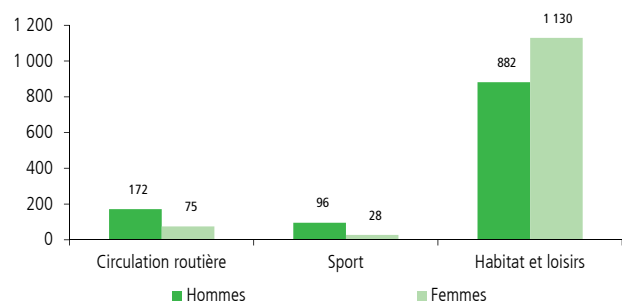
Source: OFS, stat. causes de décès; bpa, stat. acc. de sport mortels UNB.T.06

Tués dans les accidents non professionnels selon leur âge, 2013

Age	Circulation routière	Sport	Habitat et loisirs	Total
Tués				
0–16	13	7	13	33
17–25	31	13	17	61
26–45	42	28	49	119
46–64	62	56	128	246
65+	99	20	1 805	1 924
Total	247	124	2 012	2 383
Tués par million d'habitants				
0–16	9	5	9	23
17–25	36	15	20	71
26–45	18	12	21	51
46–64	29	27	61	117
65+	71	14	1 291	1 376
Total	31	15	250	296

Source: OFS, stat. causes de décès; bpa, stat. acc. de sport mortels UNB.T.09.1

Tués dans les accidents non professionnels selon leur sexe, 2013



Source: OFS, stat. causes de décès; bpa, stat. acc. de sport mortels UNB.G.04.1

Blessés et tués dans les accidents non professionnels selon leur sexe, 2013

Sexe	Circulation routière	Sport	Habitat et loisirs	Total
Blessés				
Hommes	44 950	263 920	248 990	557 860
Femmes	34 860	148 320	322 600	505 780
Total	79 810	412 240	571 590	1 063 640
Blessés pour 10 000 habitants				
Hommes	113	665	627	1 405
Femmes	86	364	793	1 243
Total	99	513	711	1 323
Tués				
Hommes	172	96	882	1 150
Femmes	75	28	1 130	1 233
Total	247	124	2 012	2 383
Tués par million d'habitants				
Hommes	43	24	222	289
Femmes	18	7	278	303
Total	31	15	250	296

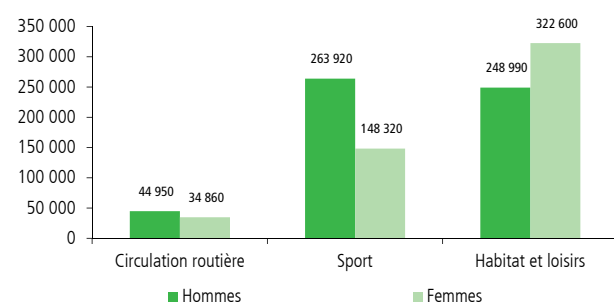
Source: OFS, stat. causes de décès; bpa, stat. acc. de sport mortels, extrapol. UNB.T.10

Blessés dans les accidents non professionnels selon leur âge, 2013

Age	Circulation routière	Sport	Habitat et loisirs	Total
Blessés				
0–16	8 800	119 060	144 340	272 200
17–25	12 030	86 780	47 650	146 460
26–45	25 870	106 520	107 430	239 820
46–64	23 840	78 350	144 300	246 490
65+	9 270	21 530	127 870	158 670
Total	79 810	412 240	571 590	1 063 640
Blessés pour 10 000 habitants				
0–16	64	867	1 051	1 982
17–25	138	998	548	1 684
26–45	113	465	469	1 047
46–64	113	372	685	1 170
65+	66	154	914	1 134
Total	99	513	711	1 323

Source: bpa, extrapolation UNB.T.09.2

Blessés dans les accidents non professionnels selon leur sexe, 2013



Source: bpa, extrapolation

UNB.G.04.2

Charge sociale

Coûts des accidents non professionnels, 2013¹

Domaine	Dommages matériels	Invalides	Blessés graves	Blessés ⁴ Pers. ayant subi des blessures moyenne- ment graves	Blessés légers	Tués	Total
---------	--------------------	-----------	----------------	---	----------------	------	-------

Coûts matériels des accidents non professionnels (en millions de CHF), 2013¹

Circulation routière	2 328 ²	386	477	156	175	364	3 886
Sport	... ³	159	684	666	792	226	2 527
Habitat et loisirs	... ³	651	1 191	694	882	1 199	4 617
Total	2 328	1 196	2 352	1 516	1 850	1 788	11 030

Coûts socioéconomiques des accidents non professionnels sur la base de dispositions à payer (en millions de CHF), 2013¹

Circulation routière	2 328 ²	498	3 275	1 081	1 033	626	8 840
Sport	... ³	209	5 003	4 831	4 974	380	15 397
Habitat et loisirs	... ³	806	8 650	5 783	6 738	1 934	23 912
Total	2 328	1 513	16 928	11 695	12 745	2 939	48 148

¹ Seules les blessures ayant nécessité des prestations médicales ou des prestations d'assurance sont prises en compte.

² Y compris les dommages matériels causés par les accidents sans blessés ni tués ainsi que les frais de justice et police.

³ Il n'existe pas de données permettant de calculer le montant des dommages matériels de même que les frais de justice et police pour les accidents dans le sport, l'habitat et les loisirs.

⁴ Gravité des blessures:

– blessés légers: absence de moins de 1 mois

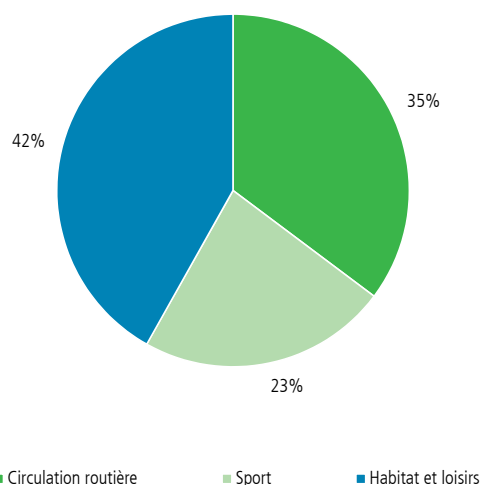
– personnes ayant subi des blessures moyennement graves: absence de 1 à 3 mois

– blessés graves et invalides: absence de 3 mois et plus, ou rente d'invalidité

Source: bpa, calcul actualisé

UNB.T.07/08

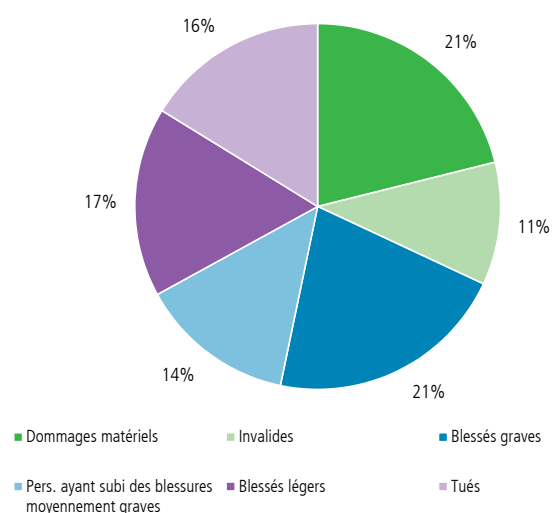
Répartition des coûts matériels des accidents non professionnels selon le domaine, 2013



Source: bpa, calcul actualisé

UNB.G.05

Répartition des coûts matériels des accidents non professionnels selon les conséquences de l'accident, 2013¹



¹ Gravité des blessures:

– blessés légers: absence de moins de 1 mois

– personnes ayant subi des blessures moyennement graves: absence de 1 à 3 mois

– blessés graves et invalides: absence de 3 mois et plus, ou rente d'invalidité

Source: bpa, calcul actualisé

UNB.G.06



Circulation routière

Quelque 80 000 personnes se blessent chaque année sur les routes suisses et quelque 250 y laissent leur vie. Les piétons et les usagers de deux-roues sont le plus exposés à l'intérieur des localités. Dans son travail de prévention, le bpa met l'accent sur le comportement des jeunes conducteurs novices ainsi que sur deux causes d'accidents: l'alcool et la vitesse.

Extrapolation circulation routière

Blessés dans la circulation routière selon leur moyen de locomotion (comparaison extrapolation du bpa/OFROU), 2013

Moyen de locomotion	Extrapolation du bpa	Accidents de la route enregistrés par la police
Voiture de tourisme	22 570	10 672
Motocycle	11 180	3 660
Cycle	29 720	2 989
A pied	6 400	2 293
Autres	9 940	1 765
Total	79 810	21 379

Source: bpa, extrapol.; OFROU, acc. route enreg. par la police

USV.T.01.1

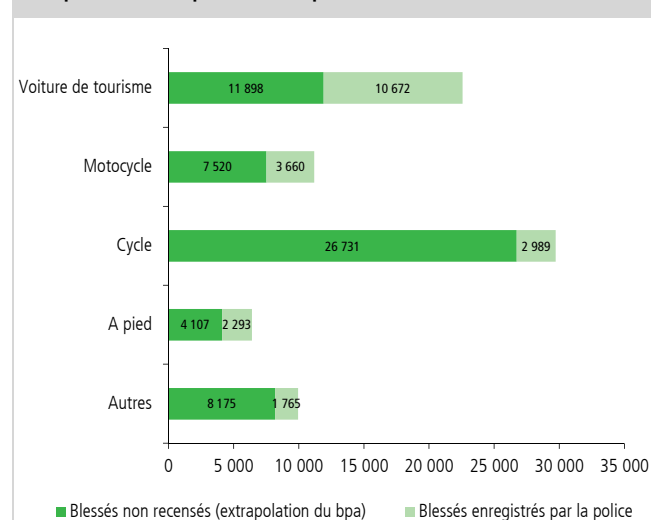
Blessés dans la circulation routière selon leur âge (comparaison extrapolation du bpa/OFROU), 2013

Age	Extrapolation du bpa	Accidents de la route enregistrés par la police
0–16	8 800	1 947
17–25	12 030	4 352
26–45	25 870	7 154
46–64	23 840	5 453
65+	9 270	2 473
Total	79 810	21 379

Source: bpa, extrapol.; OFROU, acc. route enreg. par la police

USV.T.01.2

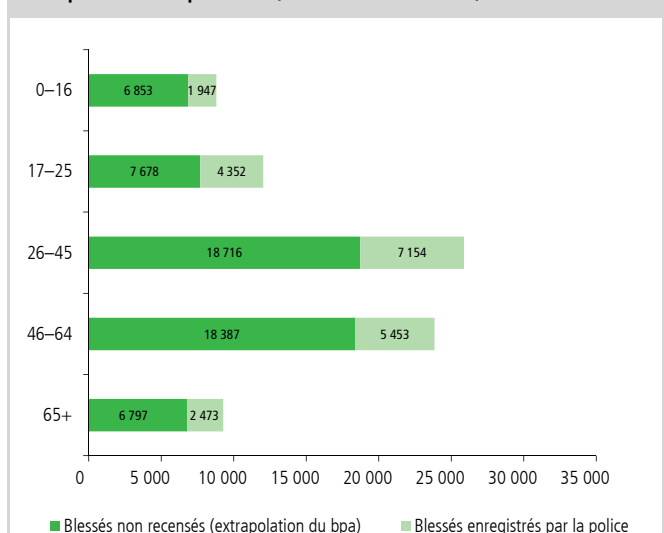
Blessés dans la circulation routière selon leur moyen de locomotion: comparaison extrapolation du bpa/OFROU, blessés non recensés, 2013



Source: bpa, extrapolation

USV.G.16

Blessés dans la circulation routière selon leur âge: comparaison extrapolation du bpa/OFROU, blessés non recensés, 2013



Source: bpa, extrapolation

USV.G.17

Accidentalité actuelle

Dommages corporels subis dans la circulation routière selon le moyen de locomotion, 2015

Moyen de locomotion	Blessés légers	Sérieusement blessés	Blessés graves En danger de mort	Total	Tués
Voiture de tourisme	9 141	825	57	882	75
Motocycle	2 694	1 052	47	1 099	66
Cyclomoteur	299	76	6	82	3
Vélo électrique	422	157	6	163	14
Cycle	2 542	805	33	838	25
A pied	1 655	568	32	600	58
Autres	955	159	7	166	12
Total	17 708	3 642	188	3 830	253

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.46

Dommages corporels subis dans la circulation routière selon l'âge des personnes accidentées, 2015

Age	Blessés légers	Sérieusement blessés	Blessés graves En danger de mort	Total	Tués
0–6	252	42	10	52	5
7–14	854	122	8	130	2
15–17	887	153	7	160	4
18–24	2 813	436	26	462	35
25–44	6 108	953	42	995	48
45–64	4 875	1 239	62	1 301	62
65–74	1 106	372	16	388	44
75+	812	325	17	342	53
Total	17 708	3 642	188	3 830	253

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.49

Dommages corporels subis dans la circulation routière selon le type d'accident, 2015

Type d'accident	Blessés légers	Sérieusement blessés	Blessés graves En danger de mort	Total	Tués
Perte de maîtrise	4 657	1 416	70	1 486	117
Lors d'un dépassement ou d'un changement de voie de circulation	868	167	12	179	13
Tamponnement	4 851	276	10	286	10
En quittant une route	1 413	318	18	336	10
En s'engageant sur une route	2 065	391	12	403	7
En traversant une route	919	160	4	164	9
Collision frontale	845	257	27	284	23
En parquant	219	48	1	49	0
Impliquant un piéton	1 668	553	29	582	58
Impliquant un animal	73	27	4	31	0
Autres	130	29	1	30	6
Total	17 708	3 642	188	3 830	253

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.47

Dommages corporels subis dans la circulation routière selon la localisation, 2015

Localisation	Blessés légers	Sérieusement blessés	Blessés graves En danger de mort	Total	Tués
En localité	11 180	2 234	98	2 332	119
Hors localité	4 418	1 221	77	1 298	113
Sur autoroute	2 110	187	13	200	21
Total	17 708	3 642	188	3 830	253

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.48

Dommages corporels subis dans les accidents de la route causés par la vitesse selon le jour de la semaine, 2015

Jour de la semaine	Blessés légers	Sérieusement blessés	Blessés graves En danger de mort	Total	Tués
Lundi	389	89	2	91	4
Mardi	321	77	4	81	8
Mercredi	351	75	6	81	6
Jeudi	374	74	3	77	14
Vendredi	464	104	8	112	11
Samedi	464	129	7	136	16
Dimanche	414	116	11	127	12
Total	2 777	664	41	705	71

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.50

Dommages corporels subis dans les accidents de la route avec influence de l'alcool selon le jour de la semaine, 2015

Jour de la semaine	Blessés légers	Sérieusement blessés	Blessés graves En danger de mort	Total	Tués
Lundi	138	42	1	43	3
Mardi	124	20	3	23	0
Mercredi	134	34	3	37	3
Jeudi	145	52	2	54	4
Vendredi	224	71	1	72	5
Samedi	334	104	5	109	12
Dimanche	300	91	10	101	11
Total	1 399	414	25	439	38

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.51

Evolution à long terme

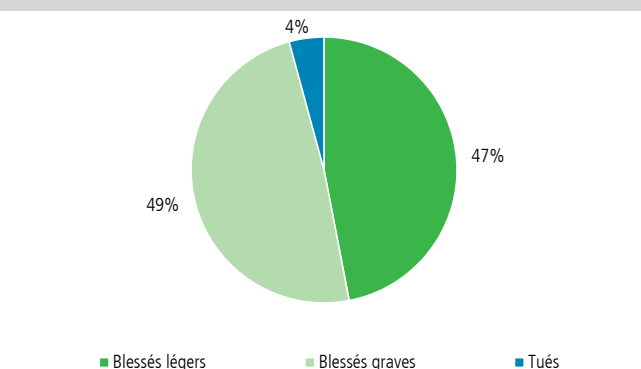
Evolution de l'accidentalité routière, 1965–2015

Année	Accidents	légers	Blessés graves	Total	Tués	Létalité
1965	55 311	14 487	15 051	29 538	1 304	423
1970	74 709	17 667	18 314	35 981	1 694	450
1975	66 182	15 382	14 569	29 951	1 243	398
1980	67 160	17 544	14 782	32 326	1 246	371
1985	72 030	17 004	12 823	29 827	908	295
1990	79 436	18 061	11 182	29 243	954	316
1995	89 098	21 826	6 933	28 759	692	235
1996	81 914	20 362	6 177	26 539	616	227
1997	79 178	21 120	6 166	27 286	587	211
1998	77 945	21 577	6 213	27 790	597	210
1999	79 787	23 228	6 299	29 527	583	194
2000	75 351	23 867	6 191	30 058	592	193
2001	75 304	23 966	6 194	30 160	544	177
2002	72 449	23 843	5 931	29 774	513	169
2003	70 290	24 236	5 862	30 098	546	178
2004	67 680	23 218	5 528	28 746	510	174
2005	64 988	21 695	5 059	26 754	409	151
2006	63 358	21 652	5 066	26 718	370	137
2007	63 245	21 897	5 235	27 132	384	140
2008	61 342	20 776	4 780	25 556	357	138
2009	60 625	20 422	4 708	25 130	349	137
2010	58 928	19 779	4 458	24 237	327	133
2011	54 269	18 805	4 437	23 242	320	136
2012	54 171	18 016	4 202	22 218	339	150
2013	53 052	17 250	4 129	21 379	269	124
2014	51 756	17 478	4 043	21 521	243	112
2015	53 235	17 708	3 830	21 538	253	116

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.02

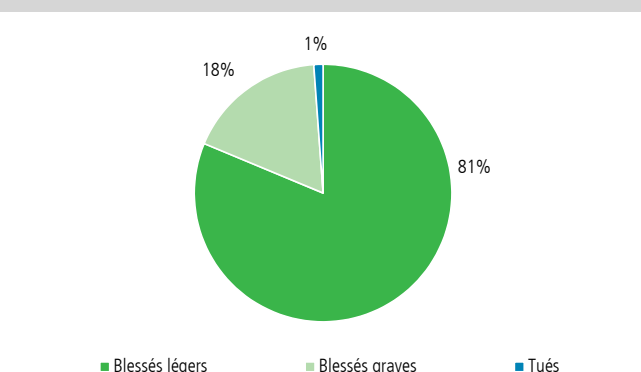
Répartition des dommages corporels subis dans les accidents de la route, 1965



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.03.1

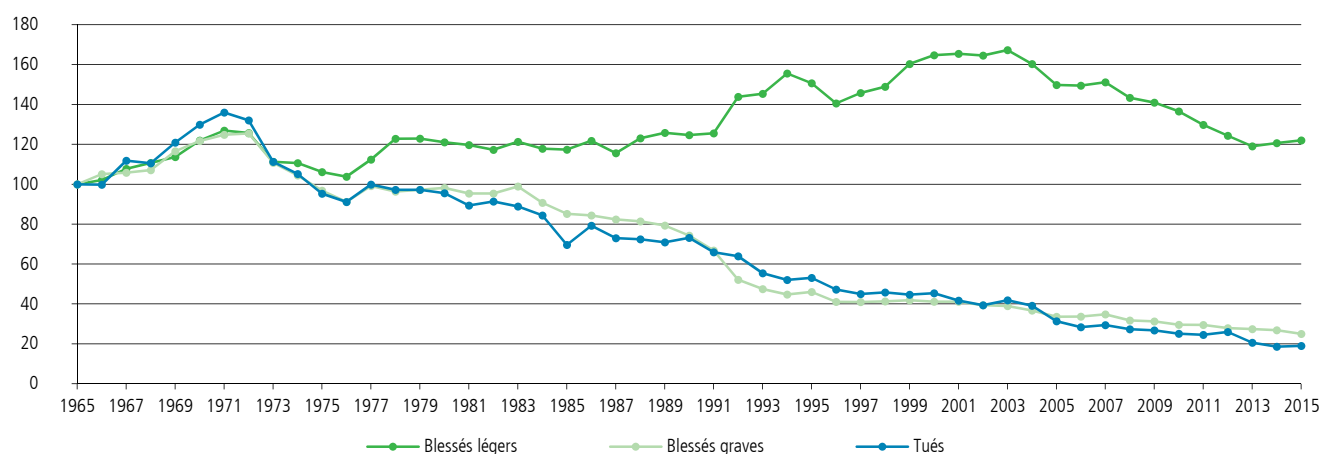
Répartition des dommages corporels subis dans les accidents de la route, 2015



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.03.2

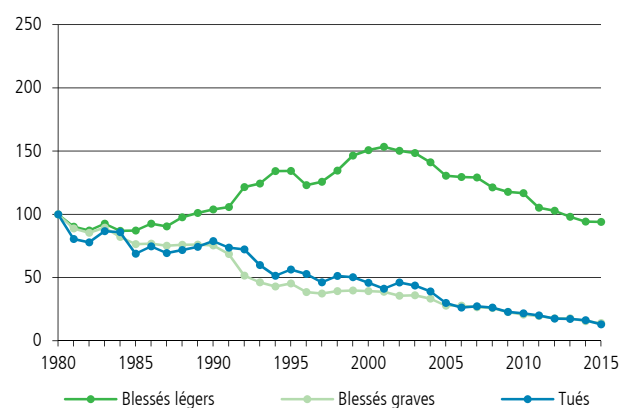
Evolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route (indexation), 1965–2015



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.02

Evolution du nombre de dommages corporels subis par les occupants de voitures de tourisme (indexation), 1980–2015



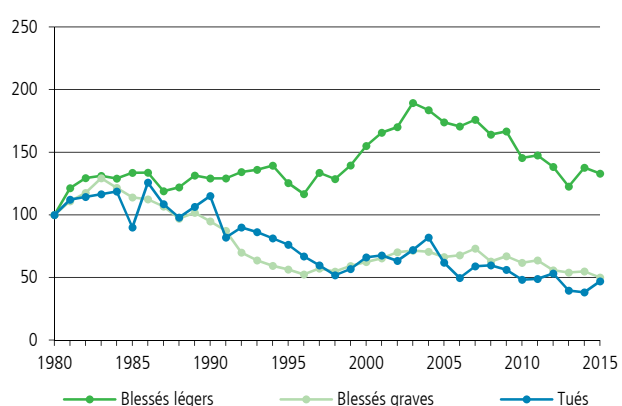
Evolution du nombre de dommages corporels subis par les occupants de voitures de tourisme, 1980–2015

Année	Blessés légers	Blessés graves	Tués
1980	9 755	6 189	595
1985	8 507	4 732	410
1990	10 137	4 668	469
1995	13 100	2 807	335
2000	14 714	2 431	273
2005	12 736	1 721	178
2010	11 392	1 281	129
2011	10 270	1 210	119
2012	10 036	1 100	104
2013	9 570	1 102	103
2014	9 197	959	97
2015	9 141	882	75

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.40

Evolution du nombre de dommages corporels subis par les motocyclistes (indexation), 1980–2015



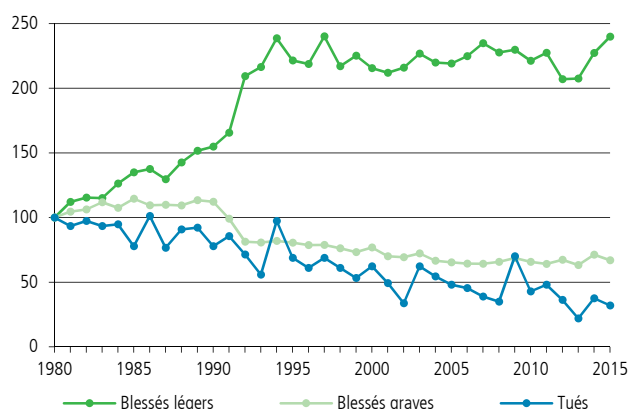
Evolution du nombre de dommages corporels subis par les motocyclistes, 1980–2015

Année	Blessés légers	Blessés graves	Tués
1980	2 022	2 186	139
1985	2 702	2 492	125
1990	2 612	2 072	160
1995	2 537	1 234	106
2000	3 136	1 364	92
2005	3 519	1 451	86
2010	2 942	1 350	67
2011	2 983	1 393	68
2012	2 799	1 219	74
2013	2 479	1 181	55
2014	2 748	1 199	53
2015	2 694	1 099	66

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.41

Evolution du nombre de dommages corporels subis par les cyclistes (indexation), 1980–2015



Evolution du nombre de dommages corporels subis par les cyclistes, 1980–2015

Année	Blessés légers	Blessés graves	Tués
1980	1 059	1 247	77
1985	1 430	1 430	60
1990	1 641	1 400	60
1995	2 346	1 006	53
2000	2 284	959	48
2005	2 322	815	37
2010	2 344	821	33
2011	2 409	800	37
2012	2 193	840	28
2013	2 199	790	17
2014	2 408	890	29
2015	2 542	838	25

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.42

Evolution du nombre de dommages corporels subis par les piétons, 1980–2015

Année	Blessés légers	Blessés graves	Tués
1980	1 604	2 474	262
1985	1 410	1 804	191
1990	1 426	1 662	172
1995	1 788	1 153	126
2000	1 882	901	130
2005	1 647	707	69
2010	1 743	706	75
2011	1 691	687	69
2012	1 616	691	75
2013	1 570	723	69
2014	1 652	627	43
2015	1 655	600	58

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.43

Evolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route causés par la vitesse, 1980–2015

Année	Blessés légers	Blessés graves	Tués
1980	4 549	4 316	505
1985	4 572	3 634	391
1990	4 798	3 279	425
1995	5 004	1 788	254
2000	5 224	1 604	229
2005	4 629	1 248	178
2010	3 920	1 029	110
2011	2 923	919	99
2012	3 253	925	89
2013	3 172	894	76
2014	2 762	832	65
2015	2 777	705	71

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

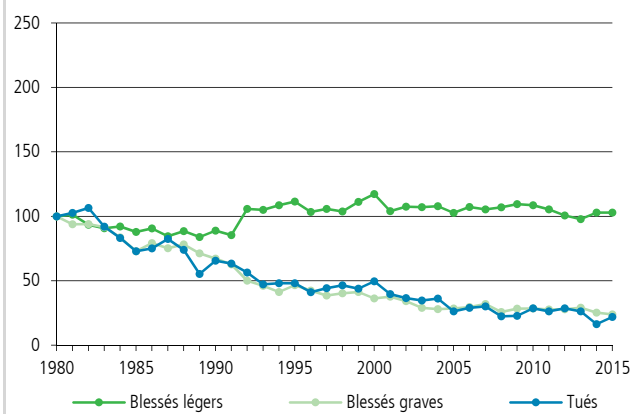
USV.T.44

Evolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route avec influence de l'alcool, 1980–2015

Année	Blessés légers	Blessés graves	Tués
1980	1 850	2 033	266
1985	1 827	1 793	166
1990	1 849	1 564	158
1995	1 937	930	135
2000	2 303	864	114
2005	1 914	655	79
2010	1 771	568	63
2011	1 798	597	53
2012	1 682	531	57
2013	1 546	494	48
2014	1 397	486	29
2015	1 399	439	38

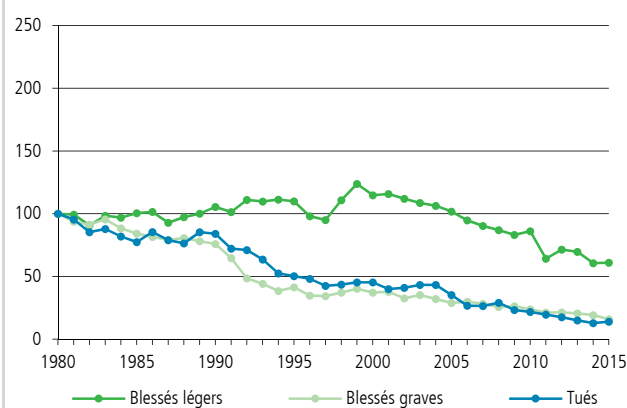
Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.45

Evolution du nombre de dommages corporels subis par les piétons (indexation), 1980–2015

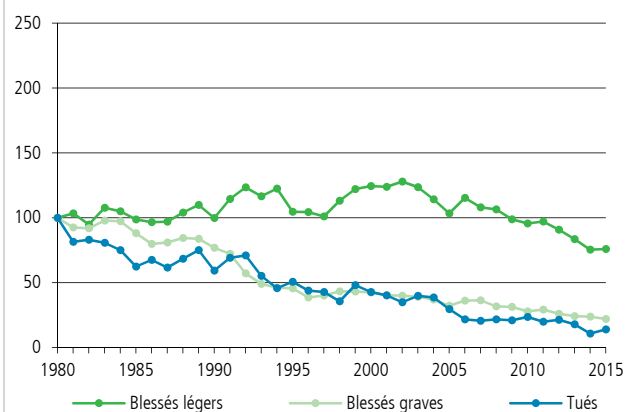
Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.43

Evolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route causés par la vitesse (indexation), 1980–2015

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.44

Evolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route avec influence de l'alcool (indexation), 1980–2015

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.45

Evolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route, selon le moyen de locomotion, 1980–2015

Année	Voiture de tourisme	Motocycle	Cyclomoteur	Vélo électrique	Cycle	A pied	Total (y compris autres ¹)
Blessés légers							
1980	9 755	2 022	2 409	...	1 059	1 604	17 545
1990	10 137	2 612	1 486	...	1 641	1 426	18 061
1995	13 100	2 537	1 234	...	2 346	1 788	21 826
2000	14 714	3 136	935	...	2 284	1 882	23 867
2005	12 736	3 519	614	...	2 322	1 647	21 695
2010	11 392	2 942	440	22	2 344	1 743	19 779
2011	10 270	2 983	436	127	2 409	1 691	18 805
2012	10 036	2 799	337	166	2 193	1 616	18 016
2013	9 570	2 479	324	236	2 199	1 570	17 250
2014	9 197	2 748	306	300	2 408	1 652	17 478
2015	9 141	2 694	299	422	2 542	1 655	17 708
Blessés graves							
1980	6 189	2 186	2 293	...	1 247	2 472	14 782
1990	4 668	2 072	984	...	1 400	1 662	11 182
1995	2 807	1 234	504	...	1 006	1 153	6 933
2000	2 431	1 364	305	...	959	901	6 191
2005	1 721	1 451	190	...	815	707	5 059
2010	1 281	1 350	119	14	821	706	4 458
2011	1 210	1 393	105	67	800	687	4 437
2012	1 100	1 219	103	78	840	691	4 202
2013	1 102	1 181	97	114	790	723	4 129
2014	959	1 199	84	145	890	627	4 043
2015	882	1 099	82	163	838	600	3 830
Total des blessés							
1980	15 944	4 208	4 702	...	2 306	4 076	32 327
1990	14 805	4 684	2 470	...	3 041	3 088	29 243
1995	15 907	3 771	1 738	...	3 352	2 941	28 759
2000	17 145	4 500	1 240	...	3 243	2 783	30 058
2005	14 457	4 970	804	...	3 137	2 354	26 754
2010	12 673	4 292	559	36	3 165	2 449	24 237
2011	11 480	4 376	541	194	3 209	2 378	23 242
2012	11 136	4 018	440	244	3 033	2 307	22 218
2013	10 672	3 660	421	350	2 989	2 293	21 379
2014	10 156	3 947	390	445	3 298	2 279	21 521
2015	10 023	3 793	381	585	3 380	2 255	21 538
Tués							
1980	595	139	134	...	77	262	1 246
1990	469	160	51	...	60	172	954
1995	335	106	29	...	53	126	692
2000	273	92	19	...	48	130	592
2005	178	86	6	...	37	69	409
2010	129	67	4	1	33	75	327
2011	119	68	4	2	37	69	320
2012	104	74	3	8	28	75	339
2013	103	55	8	4	17	69	269
2014	97	53	1	5	29	43	243
2015	75	66	3	14	25	58	253

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette), bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.03

Piétons, cycle

Dommages corporels subis par les piétons selon leur âge et le lieu de l'accident, 2015

Age	légers	Blessés graves	Total	Tués	Létalité Ø 2011–2015	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
Sur un passage piétons						
0–6	29	12	41	0	93	2
7–14	122	34	156	0	34	5
15–17	60	9	69	0	0	4
18–24	93	27	120	0	15	4
25–44	135	37	172	0	71	2
45–64	141	55	196	0	96	2
65–74	49	28	77	2	424	4
75+	36	53	89	16	1 071	10
Total	665	255	920	18	202	3.3
Hors des passages piétons						
0–6	94	31	125	2	243	6
7–14	150	32	182	0	54	5
15–17	56	12	68	1	119	5
18–24	78	28	106	2	215	4
25–44	200	48	248	4	179	2
45–64	213	81	294	12	305	4
65–74	78	29	107	6	470	4
75+	121	84	205	13	800	14
Total	990	345	1 335	40	312	4.7
Total	1 655	600	2 255	58	266	8.0

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.27

Evolution du nombre de dommages corporels subis par les piétons sur les passages piétons, 1980–2015

Année	légers	Blessés graves	Total	Tués	Létalité	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
1980	641	929	1 570	69	421	15.8
1990	545	644	1 189	51	411	10.4
1995	738	451	1 189	48	388	7.1
2000	818	377	1 195	50	402	6.0
2001	734	405	1 139	39	331	6.2
2002	716	367	1 083	37	330	5.6
2003	738	271	1 009	28	270	4.1
2004	718	284	1 002	38	365	4.4
2005	685	301	986	23	228	4.4
2006	763	305	1 068	21	193	4.4
2007	769	368	1 137	21	181	5.2
2008	722	278	1 000	29	282	4.0
2009	762	290	1 052	25	232	4.1
2010	694	287	981	20	200	3.9
2011	677	292	969	28	281	4.1
2012	727	284	1 011	20	194	3.8
2013	722	301	1 023	21	201	4.0
2014	726	256	982	14	141	3.3
2015	665	255	920	18	192	3.3

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.33

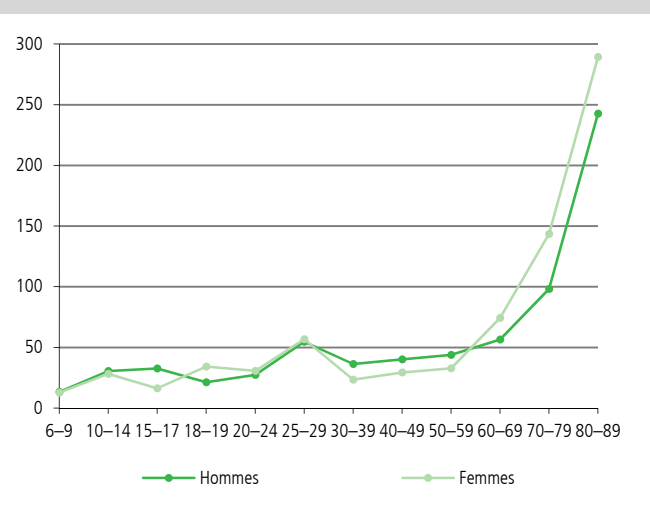
Dommages corporels subis par les cyclistes selon leur âge et le lieu de l'accident, 2015

Age	légers	Blessés graves	Total	Tués	Létalité Ø 2011–2015	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
Hors des carrefours						
0–6	4	1	5	0	0	0.2
7–14	131	29	160	2	31	4.8
15–17	74	20	94	0	47	7.8
18–24	136	37	173	2	54	5.7
25–44	453	147	600	4	45	6.6
45–64	399	193	592	5	111	8.6
65–74	115	65	180	4	231	8.76
75+	56	31	87	2	509	4.9
Total	1 368	523	1 891	19	101	6.6
Carrefours						
0–6	4	0	4	0	0	0.0
7–14	113	15	128	0	54	2.3
15–17	71	6	77	0	0	2.3
18–24	117	21	138	0	30	3.1
25–44	384	97	481	1	34	4.3
45–64	350	112	462	4	92	5.0
65–74	80	44	124	0	50	5.6
75+	54	20	74	1	350	3.1
Total	1 174	315	1 489	6	65	3.9
Total	2 542	838	3 380	25	85	10.5

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.28

Dommages corporels graves subis par les cyclistes, pour 100 millions de kilomètres, selon l'âge et le sexe, 2010



Source: ARE/OFS, mobilité en CH; OFROU, acc. de la route enreg. par la police USV.G.14

Voiture de tourisme, motocycle

Dommages corporels subis par les occupants de voitures de tourisme, selon leur âge et le type d'occupant, 2015

Age	légers	Blessés graves	Total	Tués	Létalité Ø 2011–2015	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
Conducteurs						
0–6	0	0	0	0	0	0.0
7–14	0	0	0	0	5 000	0.0
15–17	8	1	9	0	0	0.4
18–24	1 219	96	1 315	13	87	16.0
25–44	2 868	193	3 061	16	56	9.1
45–64	1 956	209	2 165	8	91	9.4
65–74	391	70	461	9	220	10.0
75+	274	62	336	8	383	10.3
Total	6 716	631	7 347	54	97	8.3
Passagers						
0–6	108	7	115	3	121	1.7
7–14	235	7	242	0	26	1.1
15–17	159	15	174	0	70	5.8
18–24	504	69	573	7	104	11.2
25–44	696	44	740	5	56	2.1
45–64	472	56	528	1	60	2.5
65–74	143	23	166	3	86	3.3
75+	108	30	138	2	234	4.7
Total	2 425	251	2 676	21	80	3.3
Total	9 141	882	10 023	75	92	11.6

Dommages corporels pour 100 millions de kilomètres parcourus

17 2 18 0.1 ...

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.29

Dommages corporels subis par les conducteurs et passagers de motocycles, selon leur âge et la catégorie de motocycles, 2015

Age	légers	Blessés graves	Total	Tués	Létalité Ø 2011–2015	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
Jusqu'à 125 cm³						
0–6	0	0	0	0	0	0.0
7–14	6	0	6	0	0	0.0
15–17	276	69	345	3	33	28.0
18–24	220	50	270	2	76	7.6
25–44	309	97	406	1	69	4.3
45–64	303	116	419	4	118	5.2
65–74	38	22	60	5	282	3.4
75+	24	9	33	0	385	1.3
Total	1 176	363	1 539	15	85	4.6
Plus de 125 cm³						
0–6	0	0	0	0	0	0.0
7–14	12	0	12	0	0	0.0
15–17	43	6	49	0	45	2.3
18–24	284	109	393	7	220	17.1
25–44	590	251	841	13	164	11.5
45–64	523	314	837	22	232	14.5
65–74	51	46	97	9	533	7.0
75+	15	10	25	0	300	1.5
Total	1 518	736	2 254	51	213	9.6
Total	2 694	1 099	3 793	66	157	14.1

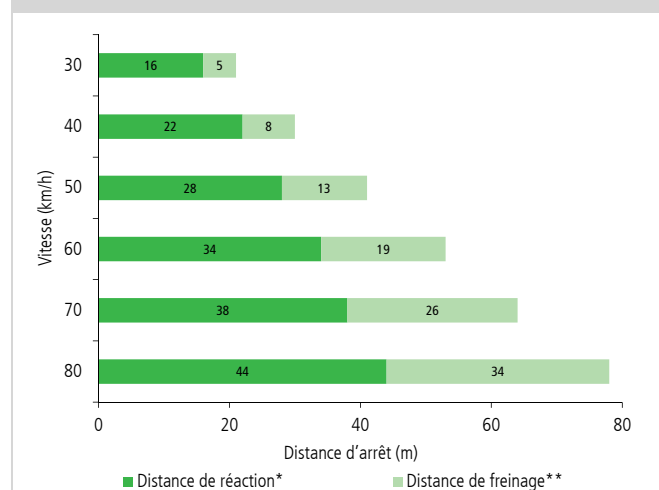
Dommages corporels pour 100 millions de kilomètres parcourus

143 58 201 3.5 ...

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.30

Distance d'arrêt à différentes vitesses, sur chaussée sèche



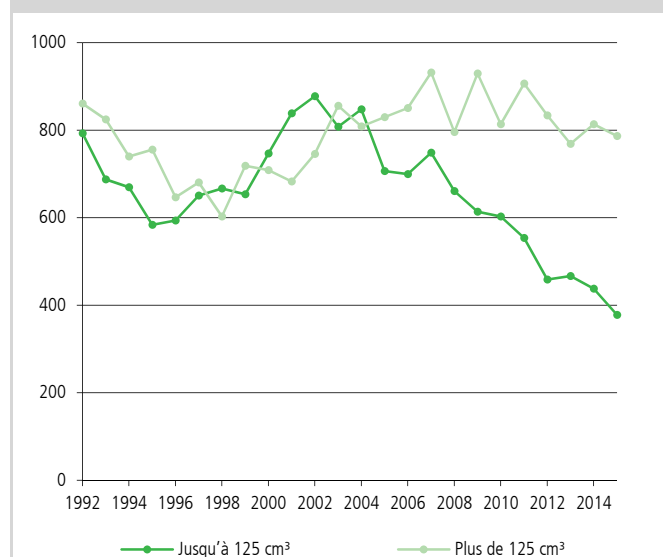
* Temps de réaction: 2 s

** Sur route mouillée, la distance de freinage s'allonge de 25% environ par rapport à une chaussée sèche.

Source: bpa

USV.G.12

Evolution du nombre de dommages corporels graves subis par les motocyclistes selon la catégorie de motocycles, 1992–2015



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.15

Causes des accidents

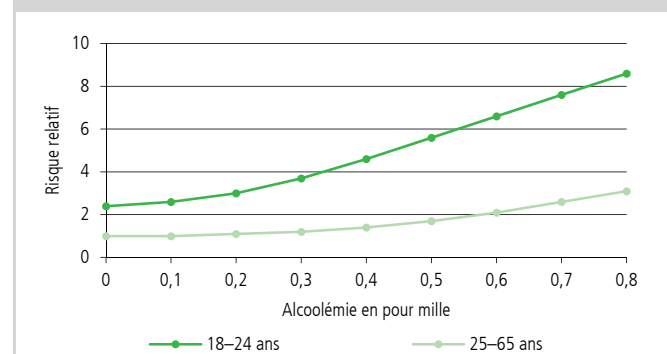
Dommages corporels subis dans les accidents de la route causés par la vitesse, selon l'âge et la localisation, 2015

Age	légers	Blessés graves	Total	Tués	Létalité Ø 2011–2015	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
En localité						
0–6	11	5	16	0	0	0.9
7–14	49	11	60	0	26	1.7
15–17	80	15	95	0	35	5.8
18–24	217	43	260	6	129	7.2
25–44	313	77	390	8	119	3.7
45–64	201	78	279	6	132	3.6
65–74	45	22	67	2	287	3.0
75+	39	9	48	5	764	2.1
Total	955	260	1 215	27	144	3.5
Hors localité						
0–6	10	1	11	1	154	0.3
7–14	36	5	41	0	101	0.8
15–17	88	15	103	1	193	6.2
18–24	385	109	494	9	248	17.4
25–44	449	110	559	13	232	5.4
45–64	293	119	412	6	298	5.4
65–74	53	27	80	4	391	3.9
75+	30	15	45	5	837	2.9
Total	1 344	401	1 745	39	269	5.3
Sur autoroute						
0–6	5	1	6	0	0	0.2
7–14	13	0	13	0	0	0.0
15–17	11	2	13	0	0	0.8
18–24	108	14	122	3	145	2.5
25–44	221	11	232	1	117	0.5
45–64	105	15	120	1	185	0.7
65–74	11	1	12	0	256	0.1
75+	4	0	4	0	426	0.0
Total	478	44	522	5	141	0.6
Total	2 777	705	3 482	71	204	9.4

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.31

Alcoolémie et risque relatif de subir un accident mortel sur la route, selon l'âge



Source: Preusser, BAC and fatal crash risk

USV.G.09

Dommages corporels subis dans les accidents de la route avec influence de l'alcool, selon l'âge et le jour de la semaine, 2015

Age	légers	Blessés graves	Total	Tués	Létalité Ø 2011–2015	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
Jours ouvrables (du lundi au vendredi)						
0–6	4	1	5	0	0	0.2
7–14	10	0	10	0	122	0.0
15–17	15	4	19	0	65	1.6
18–24	113	41	154	3	217	6.5
25–44	311	72	383	7	107	3.4
45–64	247	85	332	3	234	3.8
65–74	52	17	69	2	407	2.4
75+	13	9	22	0	236	1.3
Total	765	229	994	15	183	3.0
Week-end (samedi, dimanche)						
0–6	1	1	2	0	0	0.2
7–14	11	0	11	0	175	0.0
15–17	34	8	42	0	192	3.1
18–24	166	52	218	11	235	9.3
25–44	260	84	344	7	250	4.0
45–64	130	51	181	3	221	2.3
65–74	24	10	34	1	214	1.4
75+	8	4	12	1	769	0.7
Total	634	210	844	23	242	2.8
Total	1 399	439	1 838	38	212	5.8

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.32

Vitesse et hauteur de chute

Vitesse et hauteur de chute:

80 km/h $\approx$ 25,2 m

50 km/h $\approx$ 9,8 m

30 km/h $\approx$ 3,5 m



Correspond à une chute du:

9^e étage

3^e étage

1^{er} étage

Source: bpa

USV.G.10

Age

Blessés dans la circulation routière selon leur âge et leur moyen de locomotion, 2015

Age	Voiture de tourisme	Motocycle	Cyclomoteur	Vélo électrique	Cycle	A pied	Autres ¹	Total
Blessés								
0-4	69	0	0	0	2	74	7	152
5-9	133	3	0	0	52	221	15	424
10-14	155	15	70	4	243	209	16	712
15-17	183	394	120	11	171	137	31	1 047
18-19	484	264	18	11	94	81	29	981
20-24	1 404	399	6	12	217	145	111	2 294
25-29	1 163	345	5	24	292	118	107	2 054
30-39	1 809	596	5	68	534	212	209	3 433
40-49	1 699	687	24	114	603	205	176	3 508
50-59	1 395	692	46	132	542	273	173	3 253
60-69	756	270	40	114	311	193	127	1 811
70-79	527	108	29	66	237	195	69	1 231
80+	246	20	18	29	81	192	51	637
Total	10 023	3 793	381	585	3 380	2 255	1 121	21 538
Blessés pour 100 000 habitants								
0-4	16	0	0	0	0	18	2	36
5-9	33	1	0	0	13	55	4	105
10-14	39	4	17	1	60	52	4	177
15-17	71	153	47	4	67	53	12	407
18-19	266	145	10	6	52	45	16	540
20-24	282	80	1	2	44	29	22	460
25-29	211	63	1	4	53	21	19	372
30-39	157	52	0	6	46	18	18	299
40-49	135	55	2	9	48	16	14	278
50-59	118	58	4	11	46	23	15	274
60-69	85	30	4	13	35	22	14	203
70-79	84	17	5	11	38	31	11	197
80+	60	5	4	7	20	47	12	156
Total	122	46	5	7	41	27	14	261

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette), bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.19

Tués dans la circulation routière selon leur âge et leur moyen de locomotion, 2015

Age	Voiture de tourisme	Motocycle	Cyclomoteur	Vélo électrique	Cycle	A pied	Autres ¹	Total
Tués								
0-4	2	0	0	0	0	2	0	4
5-9	1	0	0	0	1	0	0	2
10-14	0	0	0	0	1	0	0	1
15-17	0	3	0	0	0	1	0	4
18-19	8	2	1	0	1	0	0	12
20-24	12	7	0	1	1	2	0	23
25-29	9	4	0	0	2	1	1	17
30-39	9	7	0	1	3	0	2	22
40-49	5	10	0	1	2	6	3	27
50-59	4	15	0	0	4	6	0	29
60-69	9	12	1	5	3	6	1	37
70-79	11	6	0	2	4	10	1	34
80+	5	0	1	4	3	24	4	41
Total	75	66	3	14	25	58	12	253
Tués par million d'habitants								
0-4	5	0	0	0	0	5	0	10
5-9	2	0	0	0	2	0	0	5
10-14	0	0	0	0	2	0	0	2
15-17	0	12	0	0	0	4	0	16
18-19	44	11	6	0	6	0	0	66
20-24	24	14	0	2	2	4	0	46
25-29	16	7	0	0	4	2	2	31
30-39	8	6	0	1	3	0	2	19
40-49	4	8	0	1	2	5	2	21
50-59	3	13	0	0	3	5	0	24
60-69	10	13	1	6	3	7	1	41
70-79	18	10	0	3	6	16	2	54
80+	12	0	2	10	7	59	10	100
Total	9	8	0	2	3	7	1	31

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette), bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.20

Evolution du nombre de dommages corporels subis par les enfants (0–14 ans) dans les accidents de la route, 1980–2015

Année	légers	Blessés graves	Total	Tués	Létalité
1980	1 428	1 670	3 098	78	246
1985	1 256	1 169	2 425	54	218
1990	1 289	980	2 269	48	207
1995	1 993	705	2 698	39	142
1996	1 836	605	2 441	36	145
1997	1 914	606	2 520	31	122
1998	1 887	550	2 437	42	169
1999	1 943	587	2 530	42	163
2000	2 048	541	2 589	28	107
2001	1 848	524	2 372	22	92
2002	1 826	479	2 305	21	90
2003	1 817	453	2 270	23	100
2004	1 710	418	2 128	23	107
2005	1 584	343	1 927	14	72
2006	1 605	326	1 931	16	82
2007	1 559	310	1 869	14	74
2008	1 437	274	1 711	10	58
2009	1 424	309	1 733	21	120
2010	1 371	262	1 633	8	49
2011	1 288	257	1 545	10	64
2012	1 200	279	1 479	31	205
2013	1 129	226	1 355	12	88
2014	1 093	189	1 282	9	70
2015	1 106	182	1 288	7	54

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.09

Evolution du nombre de dommages corporels subis par les jeunes adultes (18–24 ans) dans les accidents de la route, 1980–2015

Année	légers	Blessés graves	Total	Tués	Létalité
1980	5 048	4 267	9 315	290	302
1985	5 390	3 910	9 300	219	230
1990	5 050	2 967	8 017	221	268
1995	4 516	1 295	5 811	132	222
1996	4 092	1 098	5 190	118	222
1997	4 147	1 135	5 282	102	189
1998	4 253	1 108	5 361	97	178
1999	4 575	1 110	5 685	89	154
2000	4 794	1 111	5 905	91	152
2001	4 801	1 129	5 930	88	146
2002	4 922	1 038	5 960	104	172
2003	4 886	1 024	5 910	107	178
2004	4 622	996	5 618	109	190
2005	4 338	858	5 196	77	146
2006	4 170	879	5 049	62	121
2007	4 191	834	5 025	61	120
2008	3 997	777	4 774	44	91
2009	3 815	760	4 575	64	138
2010	3 566	631	4 197	36	85
2011	3 406	617	4 023	41	101
2012	3 262	590	3 852	39	100
2013	2 915	518	3 433	30	87
2014	2 968	458	3 426	38	110
2015	2 813	462	3 275	35	106

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.11

Dommages corporels subis par les enfants (0–14 ans) dans les acc. de la route, selon le moyen de loc. et la cat. d'usagers, 2015

Moyen de locomotion	légers	Blessés graves	Total	Tués	Létalité Ø 2011–2015
Usagers actifs (conducteurs, piétons)					
Cyclomoteur	58	11	69	0	0
Cycle	246	44	290	2	40
A pied	395	109	504	2	93
Autres ¹	8	2	10	0	345
Total pour les usagers actifs	707	166	873	4	69
Usagers passifs (passagers)					
Voiture de tourisme	343	14	357	3	61
Autres ²	56	2	58	0	617
Total pour les usagers passifs	399	16	415	3	162
Total	1 106	182	1 288	7	98

¹ Surtout voitures de tourisme et véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette) ainsi que motocycles et bus² Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette) ainsi que motocycles et bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.10

Dommages corporels subis par les jeunes adultes (18–24 ans) dans les acc. de la route, selon le moyen de loc. et la cat. d'usagers, 2015

Moyen de locomotion	légers	Blessés graves	Total	Tués	Létalité Ø 2011–2015
Usagers actifs (conducteurs, piétons)					
Voiture de tourisme	1 219	96	1 315	13	87
Motocycle	470	149	619	9	153
Cyclomoteur	18	6	24	1	61
Cycle	249	57	306	2	42
A pied	171	55	226	2	115
Autres ¹	82	16	98	1	100
Total pour les usagers actifs	2 209	379	2 588	28	101
Usagers passifs (passagers)					
Voiture de tourisme	504	69	573	7	104
Motocycle	34	10	44	0	95
Autres ¹	66	4	70	0	67
Total pour les usagers passifs	604	83	687	7	100
Total	2 813	462	3 275	35	101

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette), bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.12

Evolution du nombre de dommages corporels subis par les seniors (65 ans et plus) dans les accidents de la route, 1980–2015

Année	Blessés			Tués	Létalité
	légers	graves	Total		
1980	1 310	1 494	2 804	302	972
1985	1 164	1 300	2 464	207	775
1990	1 309	1 249	2 558	204	739
1995	1 754	829	2 583	165	600
1996	1 718	801	2 519	158	590
1997	1 737	800	2 537	137	512
1998	1 762	775	2 537	150	558
1999	1 791	726	2 517	133	502
2000	1 822	718	2 540	161	596
2001	1 930	753	2 683	127	452
2002	1 847	700	2 547	106	400
2003	1 844	646	2 490	125	478
2004	1 866	659	2 525	122	461
2005	1 715	595	2 310	108	447
2006	1 868	587	2 455	101	395
2007	1 823	701	2 524	117	443
2008	1 724	641	2 365	100	406
2009	1 877	618	2 495	88	341
2010	1 839	684	2 523	101	385
2011	1 791	701	2 492	118	452
2012	1 729	660	2 389	93	375
2013	1 728	745	2 473	100	389
2014	1 863	739	2 602	86	320
2015	1 918	730	2 648	97	353

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.13

Dommages corporels subis par les seniors (65 ans et +) dans les acc. de la route, selon le moyen de loc. et la cat. d'usagers, 2015

Moyen de locomotion	Blessés			Tués	Létalité Ø 2011–2015
	légers	graves	Total		
Usagers actifs (conducteurs, piétons)					
Voiture de tourisme	665	132	797	17	288
Motocycle	126	84	210	13	407
Cyclomoteur	49	17	66	2	313
Vélo électrique	105	55	160	10	503
Cycle	305	160	465	7	250
A pied	284	194	478	37	729
Autres¹	25	17	42	3	971
Total pour les usagers actifs	1 559	659	2 218	89	421
Usagers passifs (passagers)					
Voiture de tourisme	251	53	304	5	154
Autres¹	108	18	126	3	189
Total pour les usagers passifs	359	71	430	8	162
Total	1 918	730	2 648	97	377

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette), bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.14

Localisation

Dommages corporels subis dans les accidents de la route, selon le type d'accident et la localisation, 2015

Type d'accident	légers	Blessés graves	Total	Tués	Létalité Ø 2011–2015
En localité					
Impliquant un piéton	1 606	542	2 148	47	212
Perte de maîtrise	2 299	741	3 040	38	116
Collision frontale	353	89	442	5	111
Dépassement, changement de voie de circulation	414	94	508	4	80
Tamponnement	2 711	153	2 864	3	12
En quittant une route, en s'engageant sur une route	2 741	515	3 256	11	40
En traversant une route	727	121	848	6	47
Impliquant un animal	20	13	33	0	0
Autre accident	309	64	373	5	138
Total en localité	11 180	2 332	13 512	119	85
Hors localité					
Impliquant un piéton	59	37	96	9	867
Perte de maîtrise	1 785	650	2 435	66	275
Collision frontale	487	189	676	15	351
Dépassement, changement de voie de circulation	298	66	364	9	373
Tamponnement	791	57	848	4	38
En quittant une route, en s'engageant sur une route	731	224	955	6	102
En traversant une route	192	43	235	3	186
Impliquant un animal	43	18	61	0	103
Autre accident	32	14	46	1	547
Total hors localité	4 418	1 298	5 716	113	229
Sur autoroute					
Perte de maîtrise	573	95	668	13	212
Collision frontale	5	6	11	3	1 176
Dépassement, changement de voie de circulation	156	19	175	0	50
Tamponnement	1 349	76	1 425	3	34
Autre accident	27	4	31	2	838
Total sur autoroute	2 110	200	2 310	21	114

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.21

Dommages corporels subis dans les accidents de la route, selon le type de route et la localisation, 2015

Type de route	légers	Blessés graves	Total	Tués	Létalité Ø 2011–2015
En localité					
Route principale	6 281	1 098	7 379	56	79
Route secondaire	4 454	1 110	5 564	56	87
Autre route	445	124	569	7	160
Total en localité	11 180	2 332	13 512	119	85
Hors localité					
Semi-autoroute	200	58	258	9	444
Route principale	2 890	763	3 653	63	204
Route secondaire	1 220	423	1 643	36	247
Autre route	108	54	162	5	358
Total hors localité	4 418	1 298	5 716	113	229
Sur autoroute					
Total sur autoroute	2 110	200	2 310	21	114
Toutes les localisations					
Autoroute	2 110	200	2 310	21	114
Semi-autoroute	200	58	258	9	444
Route principale	9 171	1 861	11 032	119	122
Route secondaire	5 674	1 533	7 207	92	124
Autre route	553	178	731	12	201
Total localisations	17 708	3 830	21 538	253	128

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.22

Dommages corporels subis dans les accidents de la route, selon le moyen de locomotion et la localisation, 2015

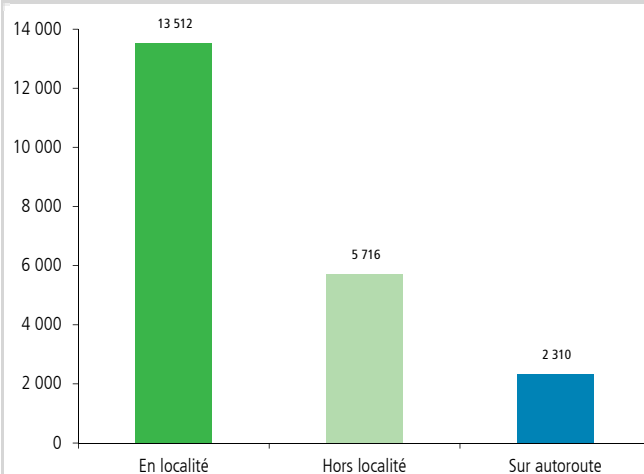
Moyen de locomotion	Blessés		Total	Tués	Létalité Ø 2011–2015
	légers	graves			
En localité					
Voiture de tourisme	4 461	266	4 727	16	40
Motocycle	1 847	607	2 454	21	65
Cyclomoteur	256	65	321	2	73
Vélo électrique	364	117	481	10	168
Cycle	2 167	644	2 811	18	66
A pied	1 592	562	2 154	48	221
Autres¹	493	71	564	4	93
Total en localité	11 180	2 332	13 512	119	85
Hors localité					
Voiture de tourisme	2 820	470	3 290	49	181
Motocycle	769	460	1 229	38	326
Cyclomoteur	43	17	60	1	145
Vélo électrique	58	46	104	4	230
Cycle	375	194	569	7	177
A pied	59	36	95	8	851
Autres¹	294	75	369	6	263
Total hors localité	4 418	1 298	5 716	113	229
Sur autoroute					
Voiture de tourisme	1 860	146	2 006	10	64
Motocycle	78	32	110	7	319
A pied	4	2	6	2	2 830
Autres¹	168	20	188	2	443
Total sur autoroute	2 110	200	2 310	21	114
Toutes les localisations					
Voiture de tourisme	9 141	882	10 023	75	92
Motocycle	2 694	1 099	3 793	66	157
Cyclomoteur	299	82	381	3	87
Vélo électrique	422	163	585	14	178
Cycle	2 542	838	3 380	25	85
A pied	1 655	600	2 255	58	266
Autres¹	955	166	1 121	12	203
Total localisations	17 708	3 830	21 538	253	128

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette), bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.23

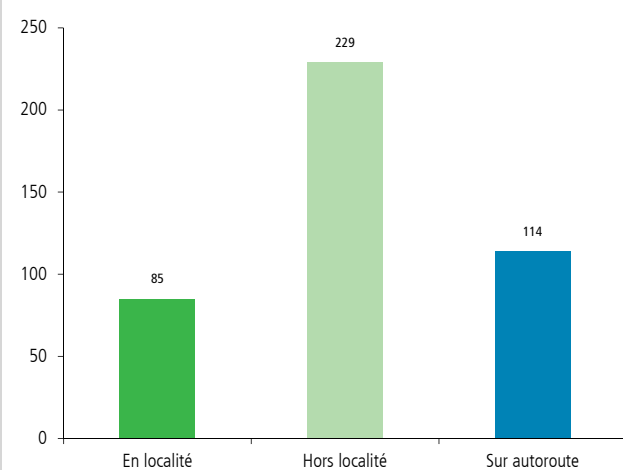
Blessés dans la circulation routière selon la localisation, 2015



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.11.1

Létalité dans la circulation routière selon la localisation, Ø 2011–2015



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.11.2

Exposition, risque

Evolution du nombre de kilomètres parcourus sur les routes (en millions) selon le type de véhicule, 1970–2015

Année	Voiture de tourisme	Véhicule destiné au transport de choses ¹	Moto-cycle	Cyclo-moteur
1970	23 387	2 991	707	1 825
1980	32 071	3 768	684	2 350
1990	42 649	4 592	1 163	862
1995	41 324	4 853	1 209	355
2000	45 613	5 233	1 463	237
2005	48 040	5 347	1 654	131
2010	50 949	5 728	1 720	132
2011	51 575	5 893	1 759	135
2012	52 582	6 005	1 796	138
2013	53 493	6 117	1 817	140
2014	54 313	6 234	1 847	145
2015 ²	54 912	6 352	1 889	148

¹ Véhicule de livraison, camion, tracteur à sелlette

² Estimation du bpa

Source: OFS, prest. du transport privé motorisé de pers. par la route USV.T.05

Evolution du nombre de kilomètres parcourus sur les routes (en millions) selon la localisation¹, 1970–2015

Année	En localité	Hors localité	Sur autoroute	Total
1970	10 853	15 501	2 743	29 097
1980	14 996	15 303	8 817	39 116
1990	16 675	17 372	15 558	49 604
1995	15 750	16 733	15 616	48 098
2000	16 921	18 222	17 758	52 901
2005	17 108	18 596	19 857	55 561
2010	18 138	19 724	21 085	58 947
2011	18 389	20 005	21 399	59 793
2012	18 748	20 395	21 815	60 959
2013	19 072	20 747	22 194	62 014
2014	19 372	21 074	22 548	62 994
2015	19 604	21 330	22 827	63 761

¹ Estimation du bpa

Source: OFS, prest. du transport privé motorisé de pers. par la route USV.T.07

Evolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route pour 100 millions de kilomètres parcourus, selon le type de véhicule, 1970–2015

Année	Blessés				Tués			
	Voiture de tourisme	Véhicule destiné au transport de choses ¹	Motocycle	Cyclomoteur	Voiture de tourisme	Véhicule destiné au transport de choses ¹	Motocycle	Cyclomoteur
1970	75	...	543	247	2.9	...	23.3	7.8
1980	50	20	615	200	1.9	0.5	20.3	5.7
1990	35	18	403	287	1.1	0.4	13.8	5.9
2000	38	14	308	523	0.6	0.3	6.3	8.0
2005	30	11	300	614	0.4	0.2	5.2	4.6
2010	25	9	250	423	0.3	0.1	3.9	3.0
2011	22	10	249	401	0.2	0.2	3.9	3.0
2012	21	9	224	319	0.2	0.1	4.1	2.2
2013	20	9	201	301	0.2	0.1	3.0	5.7
2014	19	8	214	269	0.2	0.1	2.9	0.7
2015	18	8	201	257	0.1	0.1	3.5	2.0

¹ Véhicule de livraison, camion, tracteur à sелlette

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police; OFS, prestations du transport privé motorisé de personnes par la route USV.T.06

Evolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route pour 100 millions de kilomètres parcourus, selon la localisation¹, 1970–2015

Année	Blessés				Tués			
	En localité	Hors localité	Sur autoroute	Total	En localité	Hors localité	Sur autoroute	Total
1970	206	83	25	124	6.6	6.1	1.1	5.8
1980	135	79	...	83	3.5	4.7	...	3.2
1990	104	68	...	59	2.1	3.4	...	1.9
2000	107	47	19	57	1.3	1.8	0.2	1.1
2005	96	41	13	48	0.8	1.3	0.1	0.7
2010	82	34	13	41	0.6	1.0	0.1	0.6
2011	78	32	11	39	0.7	0.8	0.1	0.5
2012	72	30	12	36	0.7	0.7	0.3	0.6
2013	69	28	11	34	0.6	0.6	0.1	0.4
2014	69	27	11	34	0.5	0.7	0.1	0.4
2015	69	27	10	34	0.6	0.5	0.1	0.4

¹ Estimation du bpa

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police; OFS, prestations du transport privé motorisé de personnes par la route USV.T.08

Comparaison internationale

Tués dans la circulation routière selon l'année d'accident et le moyen de locomotion, comparaison internationale, 1980–2014

Pays	Total des tués (ch. absolus)					Tués par million d'habitants					Tués par million d'habitants selon le moyen de locomotion, 2014				
	1980	1990	2000	2010	2014	1980	1990	2000	2010	2014	Voiture de tourisme	Moto-cycle	Cycle	A pied	Autres
A	2 003	1 558	976	552	430	265	204	122	66	51	22	9	5	8	6
AUS	3 272	2 331	1 817	1 352	1 155	223	137	95	61	49	24	...	2	6	...
B	2 396	1 976	1 470	840	727	243	199	144	77	65	34	8	7	9	7
CDN	5 461	3 963	2 904	2 238	1 908	223	143	95	66	54*	28*	6*	2*	9*	10*
CH	1 209	925	592	327	243	192	139	83	42	30	12	7	4	5	2
CZ	1 261	1 291	1 486	802	688	122	125	145	77	65	33	8	6	12	5
D	15 050	11 046	7 503	3 648	3 377	193	140	91	45	42	20	7	5	6	4
DK	690	634	498	255	182	135	123	93	46	32	16	3	5	4	4
E	6 522	9 032	5 776	2 478	1 688	175	233	144	53	36	16	6	2	7	6
F	13 636	11 215	8 079	3 992	3 384	254	198	137	64	53	26	10	2	8	7
FIN	551	649	396	272	224	115	130	77	51	41	22	3	4	7	5
GB	5 953	5 217	3 409	1 850	1 775	109	94	60	30	28	13	5	2	7	1
GR	1 446	2 050	2 037	1 258	795	151	203	187	112	73	26	25	2	11	8
H	1 630	2 432	1 200	740	626	152	234	117	74	63	26	6	10	15	6
I	9 220	7 151	7 061	4 114	3 381	164	126	124	70	56	25	12	4	10	6
IRL	564	478	415	212	194	166	136	110	47	42	23	...	3	9	...
IS	25	24	32	8	4	110	95	115	25	12	9	0	0	0	3
ISR	425	418	452	352	279	108	87	71	46	34	10	4	1	14	4
J	11 388	14 595	10 410	5 828	4 838	97	118	82	46	38	8	4	6	14	6
KOR	6 449	14 174	10 236	5 505	4 762	169	331	218	113	94	...	...	...	...	...
L	98	71	76	32	35	270	187	175	64	64	44	15	0	5	0
LT	...	1 081	641	299	265	...	293	183	95	90	40	4	6	37	2
N	362	332	341	208	147	89	78	76	43	29	17	4	2	3	...
NIRL	229	185	171	55	79	149	116	102	30	43	23	8	2	10	1
NL	1 996	1 376	1 082	537	476	142	92	68	32	28	11	3	7	3	5
NZ	597	729	462	375	295	188	214	120	86	65	40	9	2	10	4
P	2 850	2 924	2 053	937	638	293	293	200	89	61	21	9	3	14	14
PL	6 002	7 333	6 294	3 908	3 202	169	193	164	102	84	35	6	8	29	6
S	848	772	591	266	270	102	91	67	28	28	13	3	3	5	3
SLO	558	517	314	138	108	295	259	158	67	52	29	7	6	7	3
USA	51 091	44 599	41 945	32 999	32 675	225	179	149	107	102	37	14	2	15	34
A	Autriche		FIN	Finlande		L	Luxembourg		USA	Etats-Unis d'Amérique					
AUS	Australie		GB	Grande-Bretagne		LT	Lituanie								
B	Belgique		GR	Grèce		N	Norvège								
CDN	Canada		H	Hongrie		NIRL	Irlande du Nord								
CH	Suisse		I	Italie		NL	Pays-Bas								
CZ	République tchèque		IRL	Irlande		NZ	Nouvelle-Zélande								
D	Allemagne		IS	Islande		P	Portugal								
DK	Danemark		ISR	Israël		PL	Pologne								
E	Espagne		J	Japon		S	Suède								
F	France		KOR	Corée		SLO	Slovénie								

* Chiffre de l'année précédente

Source: OCDE, IRTAD

USV.T.24/25

Indicateurs de sécurité

Voitures de tourisme: évolution du taux de port de la ceinture chez les conducteurs selon la région et la localisation, en pour cent, 1980–2016

Année	Suisse alémanique	Suisse romande	Tessin	Total
En localité				
1980	28	7	11	23
1990	64	34	44	53
2000	73	48	37	66
2010	86	76	66	83
2015	92	87	82	92
2016	93	87	84	93
Hors localité				
1980	40	24	12	35
1990	77	55	55	71
2000	80	70	50	76
2010	91	81	78	88
2015	94	89	86	93
2016	94	92	92	94
Sur autoroute				
1980	59	33	40	52
1990	83	72	75	80
2000	90	89	78	89
2010	94	93	86	93
2015	96	94	92	96
2016	98	97	96	97
Toutes les localisations				
1980	40	20	19	35
1990	74	52	56	67
2000	81	69	55	77
2010	90	83	77	88
2015	94	90	87	93
2016	95	92	91	94

Port obligatoire depuis le 01.07.1981

Echantillon 2016: 29 913 personnes observées dans des véhicules

Source: bpa, relevé

VSV.T.01

Voitures de tourisme: taux de port de la ceinture chez les passagers avant selon la localisation et la région, en pour cent, 2016

Région	En localité	Hors localité	Sur autoroute	Toutes les localisations
Suisse alémanique	93	96	97	95
Suisse romande	86	94	97	92
Tessin	82	89	95	89
Total CH	92	96	97	94

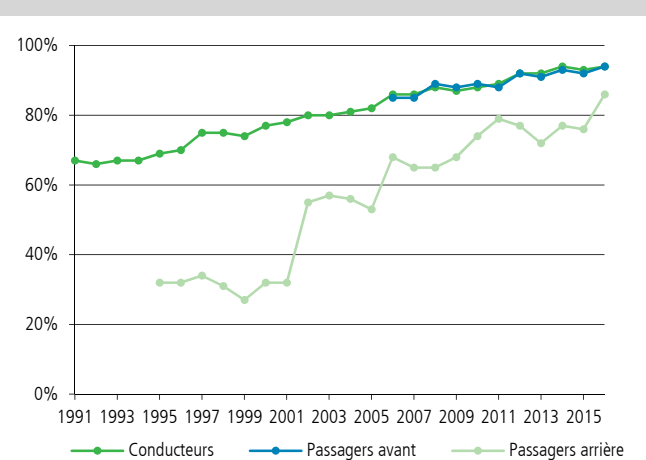
Port obligatoire depuis le 01.07.1981

Echantillon 2016: 14 720 personnes observées dans des véhicules

Source: bpa, relevé

VSV.T.10.2

Voitures de tourisme: évolution du taux de port de la ceinture chez les conducteurs et les passagers avant et arrière, 1991–2016



Echantillon 2016: 29 913 conducteurs, 14 720 passagers avant, 2120 passagers arrière observés dans des véhicules

Source: bpa, relevé

VSV.G.04

Voitures de tourisme: évolution du taux de port de la ceinture chez les conducteurs et les passagers avant et arrière, en pour cent, 1995–2016

Année	Conducteurs	Passagers avant	Passagers arrière
1995	69	...	32
2000	77	...	32
2005	82	...	53
2010	88	89	74
2015	93	92	76
2016	94	94	86

Port obligatoire: conducteurs et passagers avant depuis le 01.07.1981, passagers arrière depuis le 01.10.1994

Echantillon 2016: 29 913 conducteurs, 14 720 passagers avant, 2120 passagers arrière observés dans des véhicules

Source: bpa, relevé

VSV.T.11

Voitures de tourisme: évolution du taux de port de la ceinture chez les passagers avant selon la localisation, en pour cent, 2006–2016

Année	En localité	Hors localité	Sur autoroute	Toutes les localisations
2006	80	86	90	85
2010	83	91	93	89
2011	82	90	92	88
2012	89	94	95	92
2013	87	91	96	91
2014	91	93	97	93
2015	91	93	95	92
2016	92	96	97	94

Port obligatoire depuis le 01.07.1981

Echantillon 2016: 14 720 personnes observées dans des véhicules

Source: bpa, relevé

VSV.T.10.1

Evolution du taux de port du casque chez les cyclistes dans la circulation routière, selon leur âge, en pour cent, 1998–2016

Année	0–14	15–29	30–44	45–59	60+	Tous âges confondus
1998	30	9	13	10	6	14
2000	32	15	18	17	17	20
2005	49	27	40	30	23	34
2010	69	25	35	38	33	37
2011	67	25	46	39	30	40
2012	68	26	46	46	37	43
2013	63	25	55	46	46	46
2014	60	28	49	48	44	43
2015	67	34	51	49	38	47
2016	69	34	59	49	38	49

Echantillon 2016: 6770 personnes observées

Source: bpa, relevé

VSV.T.04.1

Evolution du taux de port du casque chez les cyclistes dans la circ. routière, selon le but du déplacement, en pour cent, 1998–2016

Année	Travail	Ecole	Achats	Loisirs	Tous les buts
1998	12	10	9	17	14
2000	11	15	9	26	20
2005	25	28	16	43	34
2010	25	35	16	46	37
2011	30	35	21	48	40
2012	27	37	19	49	43
2013	30	32	14	54	46
2014	32	33	18	49	43
2015	34	37	21	53	47
2016	38	45	23	55	49

Echantillon 2016: 6770 personnes observées

Source: bpa, relevé

VSV.T.09.1

Taux de port du casque chez les cyclistes dans la circulation routière, selon l'âge et la région, en pour cent, 2016

Région	0–14	15–29	30–44	45–59	60+	Tous âges confondus
Suisse alémanique	70	34	59	49	38	50
Suisse romande	47	33	49	49	44	44
Tessin	45	45	63	55	53	54
Total CH	67	34	51	49	38	49

Echantillon 2016: 6770 personnes observées

Source: bpa, relevé

VSV.T.04.2

Taux de port du casque chez les cyclistes dans la circulation routière, selon le but du déplacement et la région, en pour cent, 2016

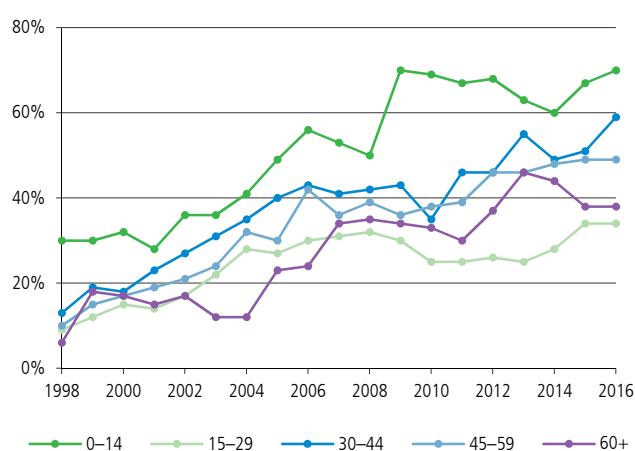
Région	Travail	Ecole	Achats	Loisirs	Tous les buts
Suisse alémanique	38	45	23	55	50
Suisse romande	46	33	23	46	44
Tessin	18	14	25	68	54
Total CH	38	45	23	55	49

Echantillon 2016: 6770 personnes observées

Source: bpa, relevé

VSV.T.09.2

Evolution du taux de port du casque chez les cyclistes, selon leur âge, 1998–2016

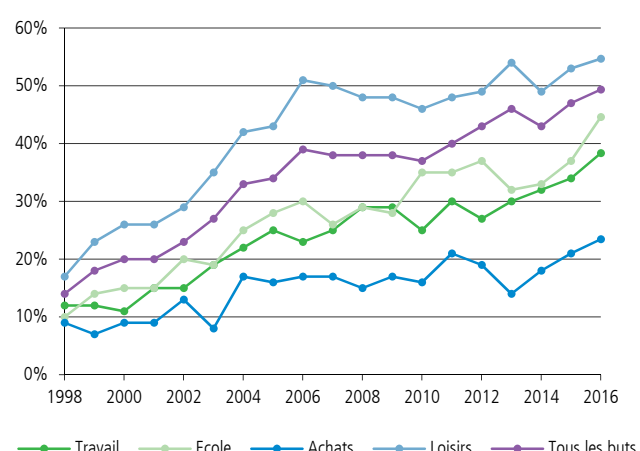


Echantillon 2016: 6770 personnes observées

Source: bpa, relevé

VSV.G.06

Evolution du taux de port du casque chez les cyclistes, selon le but du déplacement, 1998–2016



Echantillon 2016: 6770 personnes observées

Source: bpa, relevé

VSV.G.08

Deux-roues motorisés: évolution du taux de port du casque chez les conducteurs et passagers, en pour cent, 1998–2016

Année	Cyclomoteurs	Motocycles
1998	89	99
2000	73	98
2005	94	99
2006	92	100
2007	85	99
2008	82	99
2009	86	100
2010	89	100
2011	91	100
2012	96	100
2013	94	100
2014	95	100
2015	93	100
2016	91	100

Echantillon 2016: 1775 personnes observées

Source: bpa, relevé

VSV.T.03.1

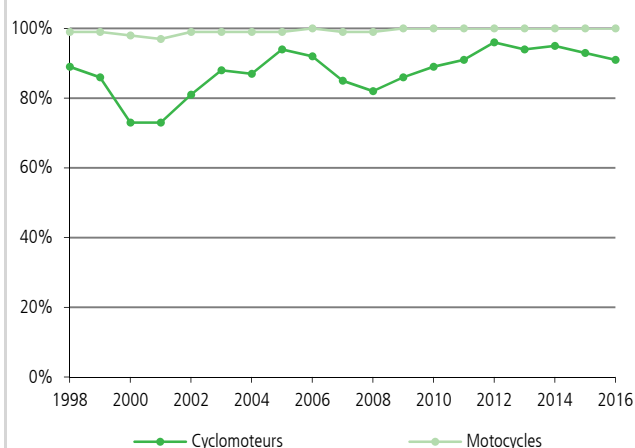
Deux-roues motorisés: taux de port du casque chez les conducteurs et passagers selon la région, en pour cent, 2016

Région	Cyclomoteurs	Motocycles
Suisse alémanique	91	100
Suisse romande	91	100
Tessin	100	100
Total CH	91	100

Echantillon 2016: 1775 personnes observées

Source: bpa, relevé

VSV.T.03.2

Deux-roues motorisés: évolution du taux de port du casque chez les conducteurs et passagers, selon le type de deux-roues, 1998–2016


Echantillon 2016: 1775 personnes observées

Source: bpa, relevé

VSV.G.07

Taux de feux allumés sur les véhicules à moteur par beau temps¹, selon la région et la localisation, en pour cent, 2016

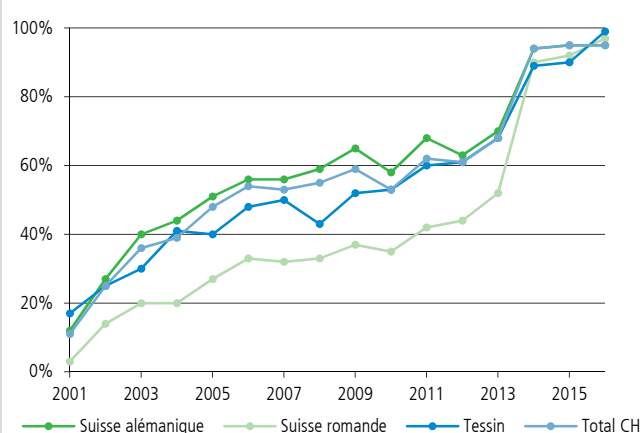
	Voiture de tourisme	Camion / bus	Moto-cycle	Tous les véhicules motorisés
Région				
Suisse alémanique	95	97	99	95
Suisse romande	94	95	99	94
Tessin	93	95	97	93
Localisation				
En localité	94	97	98	94
Hors localité	95	97	99	95
Sur autoroute	96	98	100	96
Total	95	97	99	95

¹ Temps ensoleillé ou peu nuageux

Echantillon 2016: 31 373 véhicules observés

Source: bpa, relevé

VSV.T.08

Evolution du taux de feux allumés sur les voitures de tourisme par beau temps¹, selon la région, 2001–2016
¹ Temps ensoleillé ou peu nuageux

Echantillon 2016: 28 334 véhicules observés

Source: bpa, relevé

VSV.G.03

Evolution du comportement relatif à la vitesse dans la circulation routière, selon la localisation, 1975–2010

Année	Vitesse en km/h (section transversale)								
	En localité			Hors localité			Sur autoroute		
	V ₈₅ ¹	V _m ²	V > V _i ³	V ₈₅ ¹	V _m ²	V > V _i ³	V ₈₅ ¹	V _m ²	V > V _i ³
1975	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1980 ⁴	55	49	42	...	...	...	133	113	22
1985	...	...	...	92	81	49	126	110	28
1990	...	...	...	88	77	35	129	113	35
1995	...	...	...	92	82	56	127	112	33
2000	...	...	...	...	...	...	129	112	35
2001	...	...	...	85	78	35	127	112	34
2002	...	...	...	83	76	27	129	114	38
2003	50	43	21	83	75	24	128	114	38
2004	49	43	19	81	73	19	125	111	30
2005	49	43	18	83	75	26	125	111	29
2006	47	41	13	79	72	16	123	110	26
2007	47	41	12	83	75	24	121	107	21
2008	49	42	16	82	75	30	122	109	22
2009	51	44	25	84	75	30	122	109	24
2010	50	44	23	84	76	31	121	108	18

En localité: vitesse limitée à 50 km/h depuis le 01.01.1984

Hors localité: vitesse limitée à 80 km/h depuis le 01.01.1985

Sur autoroute: vitesse limitée à 120 km/h depuis le 01.01.1985

¹ Vitesse respectée par 85% des conducteurs

² Vitesse moyenne

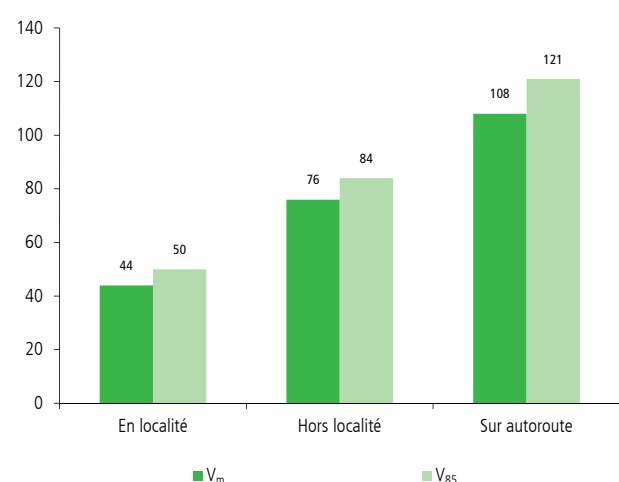
³ Pourcentage de véhicules dépassant la vitesse limite autorisée (V_i)

⁴ Vitesse maximale admise aux points de mesure en localité: 50 km/h

Source: IVT, mesures de la vitesse

VSV.T.05

Vitesse moyenne (V_m) et vitesse respectée par 85% des conducteurs (V₈₅) selon la localisation, 2010



Source: IVT, mesures de la vitesse

VSV.G.05

Evolution du taux d'enfants attachés dans les voitures de tourisme selon leur âge et la localisation, en pour cent, 1997–2012

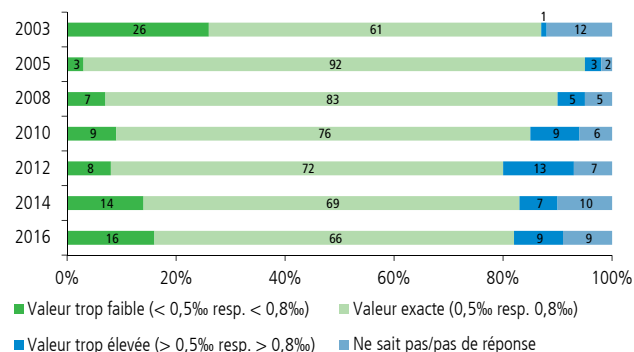
Age	1997	2002	2007	2012
En localité				
0–6	74	88	93	91
7–12	66	66	91	99
Total en localité	72	84	93	93
Hors localité				
0–6	69	82	95	89
7–12	53	80	92	96
Total hors localité	62	81	94	91
Sur autoroute				
0–6	82	87	94	94
7–12	71	94	97	99
Total sur autoroute	78	95	95	96
Toutes les localisations	70	85	94	93

Source: bpa, relevé

VSV.T.06

Comportements déclarés

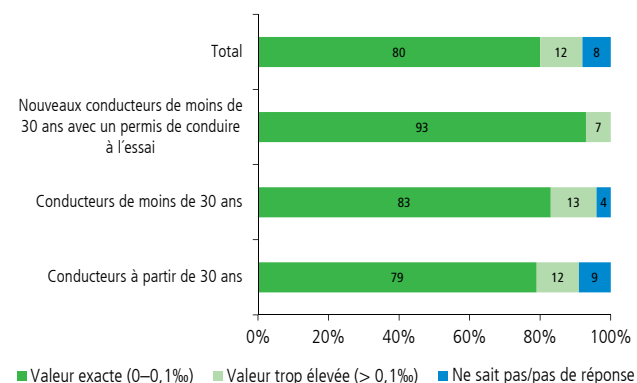
Citation de la limite en vigueur pour l'alcoolémie au volant, 2003–2016



Source: bpa, sondage auprès de la population

ESV.G.45

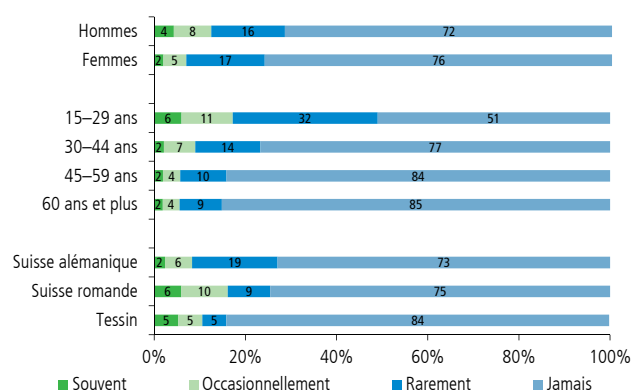
Citation de la limite de l'alcoolémie au volant valable depuis janvier 2014 pour les nouveaux conducteurs, 2016



Source: bpa, sondage auprès de la population

ESV.G.61

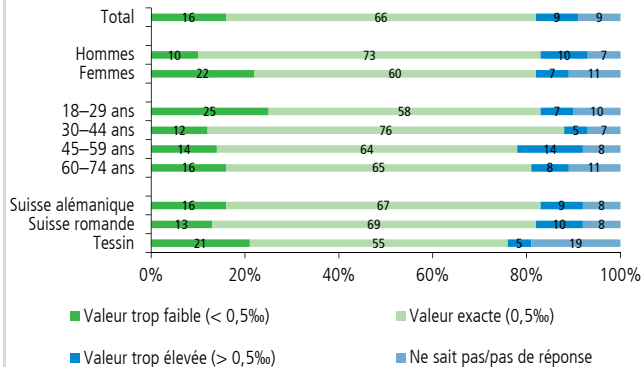
Proportion de cyclistes qui roulent sans lumière de nuit, 2015



Source: bpa, sondage auprès de la population

ESV.G.72

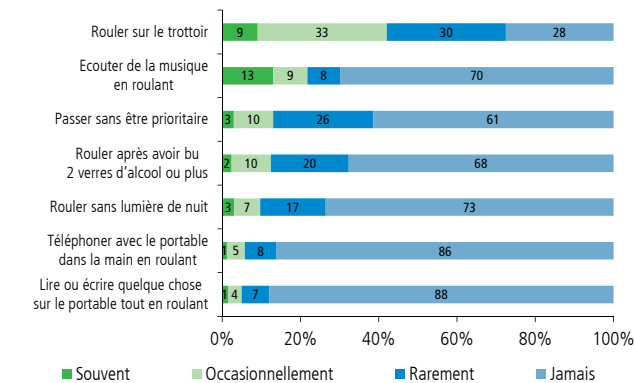
Citation de la limite actuelle de l'alcoolémie au volant, 2016



Source: bpa, sondage auprès de la population

ESV.G.46

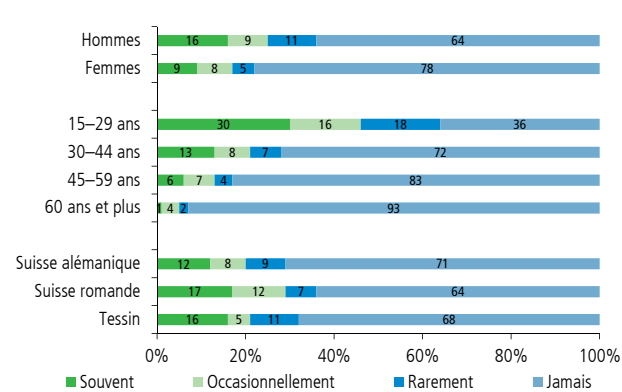
Proportion de cyclistes qui adoptent les comportements suivants, 2015



Source: bpa, sondage auprès de la population

ESV.G.71

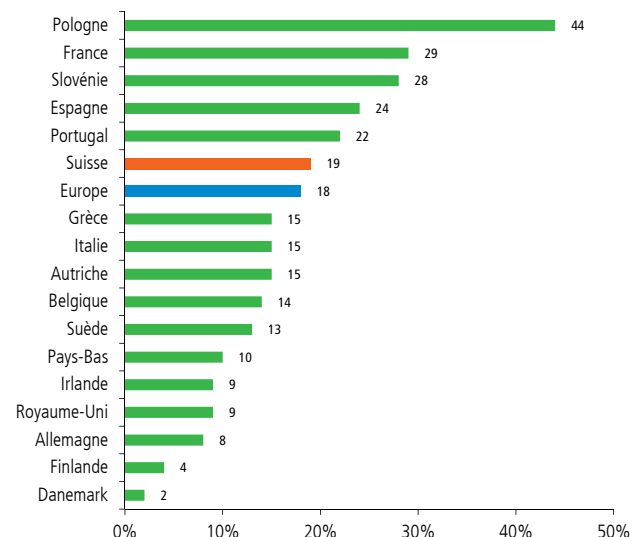
Proportion de cyclistes qui écoutent de la musique en roulant, 2015



Source: bpa, sondage auprès de la population

ESV.G.73

Proportion de personnes qui estiment que la probabilité d'être soumis à un contrôle de l'alcoolémie est élevée, 2015

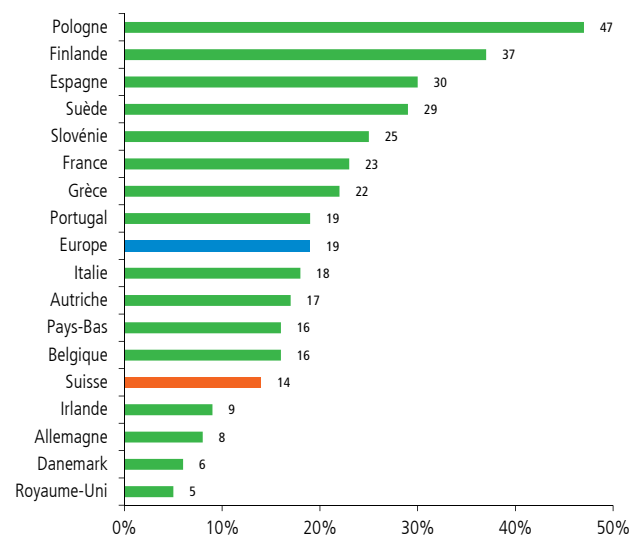


% = valeurs 4 et 5 sur une échelle allant de 1 (très faible probabilité) à 5 (très forte probabilité)
Echantillon 2015: 15 380 personnes sondées (seulement les personnes titulaires du permis de conduire pour voiture de tourisme)

Source: ESRA (European Survey of Road users' safety Attitudes)

ESV.G.74

Proportion d'automobilistes ayant été soumis à au moins un contrôle de l'alcoolémie au cours des 12 derniers mois, 2015

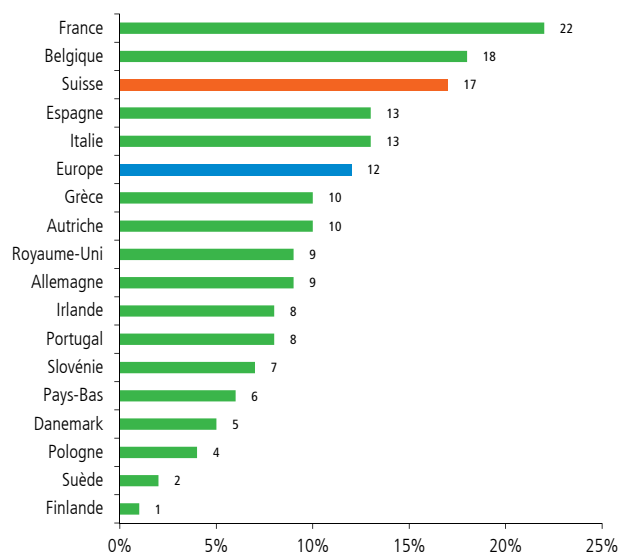


Echantillon 2015: 14 449 personnes sondées (seulement les automobilistes ayant effectivement conduit au cours des 12 derniers mois)

Source: ESRA (European Survey of Road users' safety Attitudes)

ESV.G.75

Proportion d'automobilistes ayant roulé avec une alcoolémie supérieure à la limite légale au moins une fois au cours des 30 derniers jours, 2015

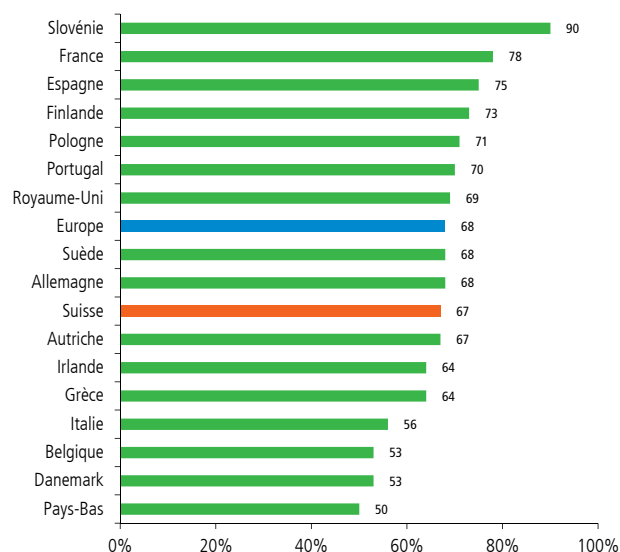


Echantillon 2015: 14 712 personnes sondées (seulement les automobilistes ayant effectivement conduit au cours des 12 derniers mois)

Source: ESRA (European Survey of Road users' safety Attitudes)

ESV.G.76

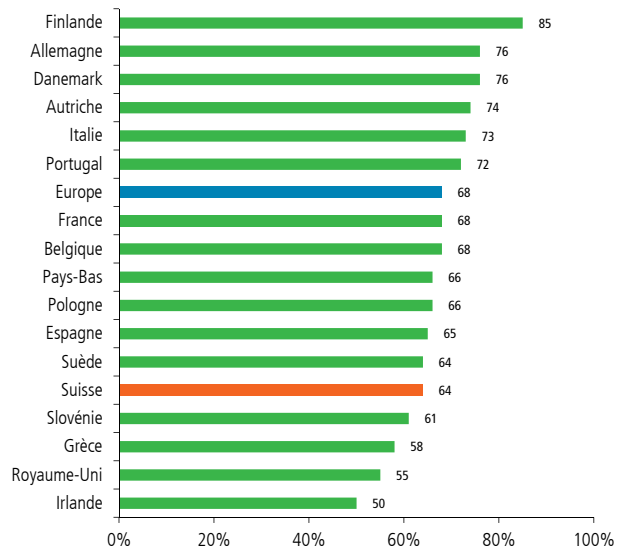
Proportion d'automobilistes qui se sont arrêtés au moins une fois au cours des 12 derniers mois parce qu'ils étaient trop fatigués au volant, 2015



Echantillon 2015: 13 204 personnes sondées (seulement les automobilistes ayant effectivement conduit au cours des 12 derniers mois)

Source: ESRA (European Survey of Road users's safety Attitudes)

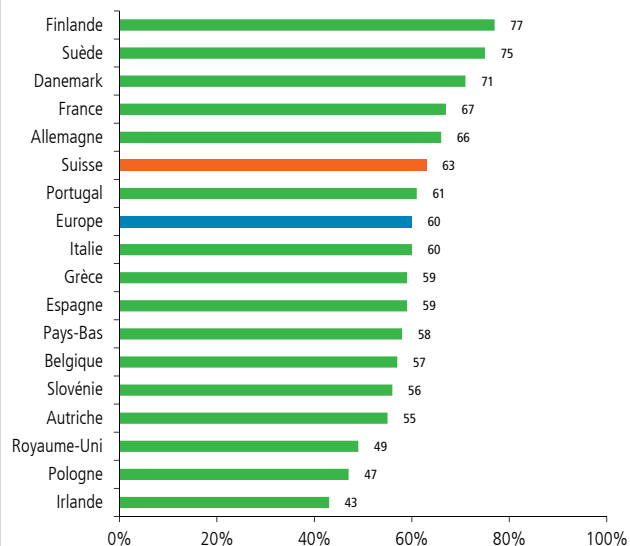
ESV.G.77

Proportion d'automobilistes qui ont, au moins une fois au cours des 12 derniers mois, roulé plus vite qu'autorisé à l'intérieur d'une localité, 2015


Echantillon 2015: 14 730 personnes sondées (seulement les automobilistes ayant effectivement conduit au cours des 12 derniers mois)

Source: ESRA (European Survey of Road users' safety Attitudes)

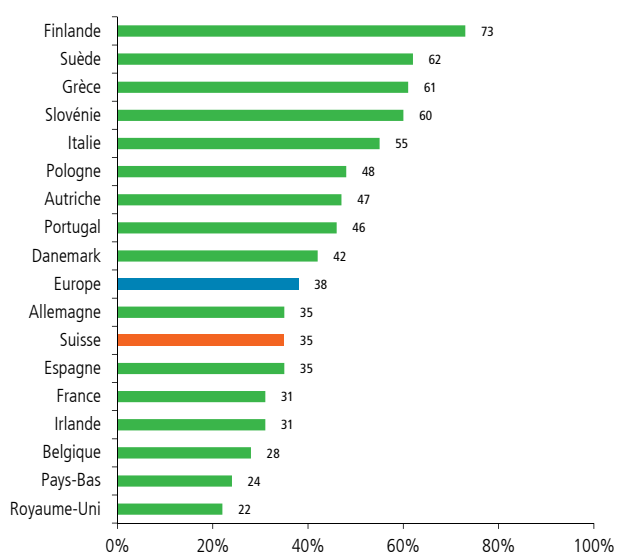
ESV.G.78

Proportion d'automobilistes qui ont talonné la voiture précédente au moins une fois au cours des 12 derniers mois, 2015


Echantillon 2015: 14 692 personnes sondées (seulement les automobilistes ayant effectivement conduit au cours des 12 derniers mois)

Source: ESRA (European Survey of Road users' safety Attitudes)

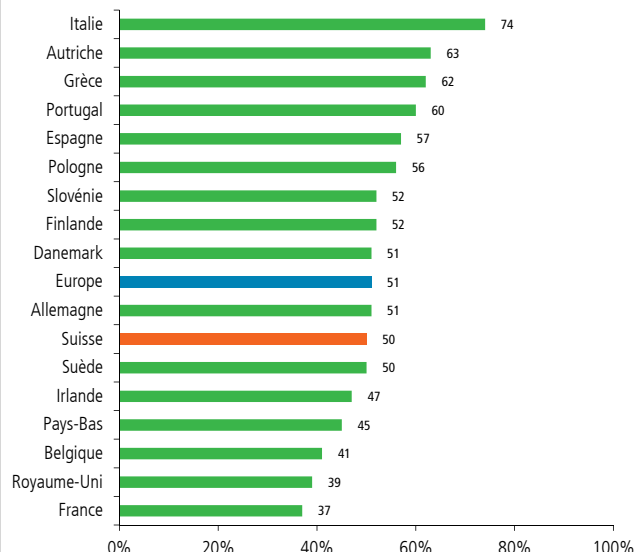
ESV.G.79

Proportion d'automobilistes qui ont, au moins une fois au cours des 12 derniers mois, téléphoné avec le portable tout en roulant, 2015


Echantillon 2015: 14 627 personnes sondées (seulement les automobilistes ayant effectivement conduit au cours des 12 derniers mois)

Quelle: ESRA (European Survey of Road users' safety Attitudes)

ESV.G.80

Proportion d'automobilistes qui ont, au moins une fois au cours des 12 derniers mois, téléphoné avec un dispositif mains libres tout en roulant, 2015


Echantillon 2015: 14 309 personnes sondées (seulement les automobilistes ayant effectivement conduit au cours des 12 derniers mois)

Source: ESRA (European Survey of Road users' safety Attitudes)

ESV.G.81



Sport

Chaque année, quelque 400 000 personnes résidant en Suisse se blessent dans des accidents de sport qui surviennent sur le territoire national ou à l'étranger; 140 sont tuées, dont 10 à l'étranger. A ces victimes d'accidents survenus en Suisse, il faut ajouter en moyenne 60 tués résidant à l'étranger qui ont succombé à un accident de sport en Suisse.

Aperçu

Evolution du nombre de blessés dans les accidents de sport selon le sport, 2000–2013

Groupe de sports / sport	2000	2005	2010	2013	Ø 2009–2013
Jeux de balle					
Badminton	2 480	2 520	3 000	3 170	3 160
Basket-ball	9 350	8 010	7 830	7 790	7 750
Football	71 560	70 510	83 860	81 700	81 580
Hand-ball	7 750	6 910	7 470	6 990	7 400
Hockey sur gazon, rink-hockey, unihockey	7 250	9 730	11 230	10 950	11 120
Squash	1 710	1 620	1 550	1 470	1 630
Tennis	5 920	4 550	5 050	5 000	5 080
Volley-ball	10 110	10 530	10 360	9 580	10 180
Autres jeux de balle	5 100	5 300	7 240	7 490	7 270
Total jeux de balle	121 230	119 680	137 590	134 140	135 170
Sports de montagne, randonnée					
Randonnée, randonnée en montagne	16 350	17 670	19 930	22 580	20 510
Autres sports de montagne	1 350	1 610	2 500	2 520	2 530
Total sports de montagne, randonnée	17 700	19 280	22 430	25 100	23 040
Sports aériens					
Parapente	730	470	770	810	780
Autres sports aériens	330	300	180	180	190
Total sports aériens	1 060	770	950	990	970
Cyclisme et sports sur roulettes					
Roller, patin à roulettes	10 960	9 800	6 660	6 820	6 920
VTT	6 660	6 680	8 310	8 710	8 630
Vélo (hors trafic routier)	6 950	5 130	5 870	5 760	5 750
Autres sports cyclistes et sports sur roulettes	8 120	6 130	9 900	10 200	10 250
Total cyclisme et sports sur roulettes	32 690	27 740	30 740	31 490	31 550
Gymnastique, athlétisme					
Gymnastique aux agrès	3 280	4 610	4 270	4 130	4 400
Gymnastique, fitness, aérobic	3 410	3 010	4 080	4 650	4 290
Course à pied, jogging	6 720	11 270	11 690	13 570	12 390
Athlétisme	860	1 640	1 400	1 250	1 470
Autre gymnastique	5 810	6 500	5 230	4 520	5 160
Total gymnastique, athlétisme	20 080	27 030	26 670	28 120	27 710
Sports aquatiques					
Baignade, natation	11 570	10 990	12 520	11 400	11 910
Navigation (à rames, voiles, moteur)	2 400	2 620	2 720	2 690	2 700
Autres sports aquatiques	3 420	3 880	3 800	4 290	3 780
Total sports aquatiques	17 390	17 490	19 040	18 380	18 390
Sports d'hiver					
Hockey sur glace	4 570	5 000	5 400	5 040	5 250
Patinage, patinage artistique	4 030	4 000	3 450	3 840	3 470
Luge	6 250	8 400	7 710	7 220	7 270
Ski alpin	46 020	48 030	50 460	54 740	51 260
Ski de randonnée	400	530	840	960	930
Ski de fond	5 090	4 520	4 370	4 780	4 530
Snowboard	16 130	15 160	13 920	12 980	14 190
Autres sports d'hiver	4 870	4 260	5 150	4 970	5 300
Total sports d'hiver	87 360	89 900	91 300	94 530	92 200
Autres sports et jeux					
Sports de combat (y c. self-défense)	15 350	16 880	19 570	20 830	20 870
Jeux de boules, sports de lancer, de frappe	9 670	11 030	10 340	10 100	10 210
Sports équestres	7 350	7 580	8 410	7 770	8 130
Course automobile	4 490	6 710	7 190	6 940	6 830
Danse	1 720	1 950	3 310	3 570	3 480
Autres sports et jeux	34 390	32 570	30 430	30 280	30 370
Total autres sports et jeux	72 970	76 720	79 250	79 490	79 890
Total	370 480	378 610	407 970	412 240	408 920

Source: bpa, extrapolation

USPT.01

Age, sexe

**Blessés dans les accidents de sport selon le sport et l'âge,
Ø 2009–2013**

Groupe de sports / sport	0–16	17–64	65+	Total
Jeux de balle				
Badminton	220	2 930	10	3 160
Basket-ball	2 400	5 310	40	7 750
Football	24 370	56 760	450	81 580
Hand-ball	2 820	4 580	0	7 400
Hockey sur gazon, rink-hockey, unihockey	3 610	7 490	20	11 120
Squash	60	1 570	0	1 630
Tennis	280	4 660	140	5 080
Volley-ball	2 450	7 680	50	10 180
Autres jeux de balle	2 170	5 030	70	7 270
Total jeux de balle	38 380	96 010	780	135 170
Sports de montagne, randonnée				
Randonnée, randonnée en montagne	950	12 490	7 070	20 510
Autres sports de montagne	270	2 150	110	2 530
Total sports de montagne, randonnée	1 220	14 640	7 180	23 040
Sports aériens				
Parapente	0	760	20	780
Autres sports aériens	0	190	0	190
Total sports aériens	0	950	20	970
Cyclisme et sports sur roulettes				
Roller, patin à roulettes	3 080	3 760	80	6 920
VTT	1 040	7 350	240	8 630
Vélo (hors trafic routier)	2 350	2 800	600	5 750
Autres sports cyclistes et sports sur roulettes	7 550	2 570	130	10 250
Total cyclisme et sports sur roulettes	14 020	16 480	1 050	31 550
Gymnastique, athlétisme				
Gymnastique aux agrès	3 560	830	10	4 400
Gymnastique, fitness, aérobic	3 200	1 060	30	4 290
Course à pied, jogging	4 640	6 720	1 030	12 390
Athlétisme	1 160	300	10	1 470
Autre gymnastique	4 050	1 060	50	5 160
Total gymnastique, athlétisme	16 610	9 970	1 130	27 710
Sports aquatiques				
Baignade, natation	5 660	5 990	260	11 910
Navigation (à rames, voiles, moteur)	690	1 880	130	2 700
Autres sports aquatiques	270	3 370	140	3 780
Total sports aquatiques	6 620	11 240	530	18 390
Sports d'hiver				
Hockey sur glace	1 500	3 700	50	5 250
Patinage, patinage artistique	290	2 880	300	3 470
Luge	1 330	5 810	130	7 270
Ski alpin	9 890	38 550	2 820	51 260
Ski de randonnée	0	840	90	930
Ski de fond	420	2 980	1 130	4 530
Snowboard	5 450	8 230	510	14 190
Autres sports d'hiver	250	4 720	330	5 300
Total sports d'hiver	19 130	67 710	5 360	92 200
Autres sports et jeux				
Sports de combat (y c. self-défense)	5 280	15 350	240	20 870
Jeux de boules, sports de lancer, de frappe	1 190	7 150	1 870	10 210
Sports équestres	3 050	4 950	130	8 130
Course automobile	1 270	5 430	130	6 830
Danse	1 180	2 160	140	3 480
Autres sports et jeux	15 660	13 230	1 480	30 370
Total autres sports et jeux	27 630	48 270	3 990	79 890
Total	123 610	265 270	20 040	408 920

Source: bpa, extrapolation

USPT.02

**Blessés dans les accidents de sport selon le sport et le sexe,
Ø 2009–2013**

Groupe de sports / sport	Hommes	Femmes	Total
Jeux de balle			
Badminton	2 210	950	3 160
Basket-ball	5 420	2 330	7 750
Football	68 760	12 820	81 580
Hand-ball	4 960	2 440	7 400
Hockey sur gazon, rink-hockey, unihockey	8 470	2 650	11 120
Squash	1 400	230	1 630
Tennis	3 820	1 260	5 080
Volley-ball	4 860	5 320	10 180
Autres jeux de balle	5 660	1 610	7 270
Total jeux de balle	105 560	29 610	135 170
Sports de montagne, randonnée			
Randonnée, randonnée en montagne	8 060	12 450	20 510
Autres sports de montagne	1 680	850	2 530
Total sports de montagne, randonnée	9 740	13 300	23 040
Sports aériens			
Parapente	560	220	780
Autres sports aériens	120	70	190
Total sports aériens	680	290	970
Cyclisme et sports sur roulettes			
Roller, patin à roulettes	2 800	4 120	6 920
VTT	7 350	1 280	8 630
Vélo (hors trafic routier)	3 850	1 900	5 750
Autres sports cyclistes et sports sur roulettes	5 490	4 760	10 250
Total cyclisme et sports sur roulettes	19 490	12 060	31 550
Gymnastique, athlétisme			
Gymnastique aux agrès	1 080	3 320	4 400
Gymnastique, fitness, aérobic	1 070	3 220	4 290
Course à pied, jogging	8 350	4 040	12 390
Athlétisme	290	1 180	1 470
Autre gymnastique	1 530	3 630	5 160
Total gymnastique, athlétisme	12 320	15 390	27 710
Sports aquatiques			
Baignade, natation	4 650	7 260	11 910
Navigation (à rames, voiles, moteur)	1 560	1 140	2 700
Autres sports aquatiques	3 500	280	3 780
Total sports aquatiques	9 710	8 680	18 390
Sports d'hiver			
Hockey sur glace	5 200	50	5 250
Patinage, patinage artistique	2 960	510	3 470
Luge	4 100	3 170	7 270
Ski alpin	28 130	23 130	51 260
Ski de randonnée	630	300	930
Ski de fond	2 470	2 060	4 530
Snowboard	9 740	4 450	14 190
Autres sports d'hiver	4 670	630	5 300
Total sports d'hiver	57 900	34 300	92 200
Autres sports et jeux			
Sports de combat (y c. self-défense)	16 260	4 610	20 870
Jeux de boules, sports de lancer, de frappe	5 860	4 350	10 210
Sports équestres	2 260	5 870	8 130
Course automobile	5 280	1 550	6 830
Danse	1 320	2 160	3 480
Autres sports et jeux	15 940	14 430	30 370
Total autres sports et jeux	46 920	32 970	79 890
Total	262 320	146 600	408 920

Source: bpa, extrapolation

USPT.40

Parties du corps blessées

Parties du corps blessées chez les assurés LAA dans les accidents de sport selon le sport (pour 100 blessés), Ø 2009–2013

Groupe de sports / sport	Crâne / cerveau	Visage	Yeux	Tête / visage / cou ¹	Colonne vertébrale / moelle épinière	Tronc	Ceinture scapulaire / partie sup. bras	Avant-bras / coude	Poignet / main / doigt	Extrémités supérieures ¹	Hanche	Cuisse	Genou	Partie inf. jambe / cheville	Pied / orteil	Extrémités inférieures ¹	Autres ou plusieurs parties du corps ¹	Tout le corps (effets systémiques)
Jeux de balle																		
Badminton	0.2	2.5	3.5	1.7	1.7	3.3	4.6	2.3	2.3	0.2	0.2	2.9	13.7	54.1	7.3	2.7	0.2	0.4
Basket-ball	0.4	4.6	0.6	2.9	1.7	4.5	3.2	1.6	26.7	0.1	0.0	2.5	12.1	35.5	5.7	1.7	0.0	0.1
Football	1.1	4.4	1.0	2.4	1.4	7.5	5.7	1.7	9.6	0.1	0.8	6.1	19.2	31.6	9.6	2.4	0.1	0.6
Hand-ball	2.0	7.0	2.2	3.8	2.2	5.4	7.7	3.6	20.9	0.1	0.8	3.3	16.0	24.8	3.2	1.8	0.0	0.1
Hockey sur gazon, rink-hockey, unihockey	1.9	8.3	3.2	3.8	2.3	7.1	5.0	2.3	10.2	0.3	0.3	3.0	17.5	31.9	5.9	2.5	0.0	0.6
Squash	0.7	5.7	6.7	2.8	2.1	6.4	7.8	2.5	8.5	0.7	1.1	2.5	13.1	36.7	5.7	2.5	0.0	0.4
Tennis	0.1	3.7	2.2	0.4	1.2	2.9	6.2	2.3	9.1	0.1	0.7	8.2	20.2	38.9	2.9	3.7	0.6	0.7
Volley-ball	0.5	2.2	0.7	1.6	1.9	4.2	5.5	1.5	26.7	0.3	0.9	2.3	13.0	34.8	5.6	2.1	0.1	0.8
Autres jeux de balle	1.3	4.9	1.8	4.2	1.7	6.8	12.4	3.1	25.8	0.4	0.4	3.1	11.3	19.5	5.5	1.4	0.2	0.2
Sports de montagne, randonnée																		
Randonnée, randonnée en montagne	1.1	2.9	1.8	3.8	1.8	11.5	9.4	5.5	13.3	0.5	0.7	2.0	13.6	28.6	6.0	6.1	1.2	3.8
Autres sports de montagne	3.0	4.1	0.5	3.7	3.2	8.7	11.9	6.1	14.1	0.2	1.2	2.4	15.5	25.7	11.2	3.9	2.5	1.2
Sports aériens																		
Parapente	5.2	2.8	0.0	3.5	21.3	22.9	11.4	4.3	10.6	0.0	2.1	2.9	17.7	31.2	5.7	5.0	1.1	2.2
Autres sports aériens	4.5	0.0	0.0	3.5	7.3	14.5	17.6	3.5	13.9	0.0	0.0	3.5	7.0	24.4	13.9	7.0	1.0	3.7
Cyclisme et sports sur roulettes																		
Roller, patin à roulettes	1.9	8.7	0.8	5.5	4.0	18.6	12.5	11.8	21.6	1.3	2.1	4.2	11.6	11.0	1.7	3.2	2.3	0.4
VTT	2.7	6.1	1.1	5.8	4.5	17.4	25.3	12.4	20.7	0.9	2.6	3.5	9.9	13.3	1.8	4.4	3.2	1.9
Vélo (hors trafic routier)	5.2	7.3	1.6	9.6	4.0	17.6	19.2	12.4	26.1	2.3	2.1	2.3	10.3	12.2	3.8	4.2	4.0	0.9
Autres sports cyclistes et sports sur roulettes	2.0	6.3	1.1	5.4	2.0	7.6	13.2	9.6	28.7	0.9	1.8	2.7	11.4	17.9	7.8	2.7	1.6	1.1
Gymnastique, athlétisme																		
Gymnastique aux agrès	2.5	4.3	0.6	4.6	12.4	10.8	10.2	5.0	10.2	1.2	0.3	5.0	10.2	23.2	9.3	2.5	0.0	0.9
Gymnastique, fitness, aérobic	1.2	4.1	1.2	4.5	4.1	11.8	16.1	3.3	9.4	0.4	1.3	5.5	13.1	18.8	9.4	1.7	0.1	0.1
Course à pied, jogging	0.3	2.6	1.1	1.6	1.4	5.6	5.1	2.4	5.9	0.2	1.0	4.0	19.6	45.2	6.7	4.9	0.6	1.9
Athlétisme	0.8	0.0	0.0	0.8	2.5	2.5	0.8	0.8	4.2	0.0	0.8	23.3	13.3	39.2	10.8	4.2	0.0	0.0
Autre gymnastique	2.1	4.6	0.5	4.6	4.6	5.3	7.7	3.0	14.8	0.0	0.9	3.9	12.1	29.0	8.1	3.0	0.2	1.4
Sports aquatiques																		
Baignade, natation	1.5	10.6	1.6	9.1	6.2	10.0	7.7	3.0	6.9	0.2	0.8	1.2	6.2	10.0	23.9	4.3	0.2	8.5
Navigation (à rames, voiles, moteur)	1.8	8.0	2.2	3.3	5.8	14.5	11.2	5.1	18.1	0.4	0.7	0.7	11.2	13.4	11.2	3.6	1.1	4.0
Autres sports aquatiques	1.5	9.6	1.7	5.4	5.5	14.9	9.2	2.4	10.4	1.0	1.2	3.4	9.9	12.9	10.1	4.4	1.2	9.8
Sports d'hiver																		
Hockey sur glace	5.5	12.6	1.4	6.1	4.0	12.7	14.8	4.8	12.1	0.3	0.8	5.5	13.0	9.7	2.4	1.0	0.4	0.3
Patinage, patinage artistique	5.3	7.8	1.1	10.3	5.0	16.7	12.8	10.6	15.8	0.0	0.8	3.1	16.7	10.0	0.6	1.4	0.6	0.3
Luge	1.9	2.4	0.2	3.9	5.7	18.6	10.0	2.8	11.6	0.2	1.3	2.5	26.1	20.2	2.6	1.9	0.5	0.6
Ski alpin	3.3	3.1	0.5	4.3	5.3	14.2	23.3	2.6	12.0	0.3	1.3	2.9	30.4	12.7	0.7	1.1	0.6	0.7
Ski de randonnée	2.3	4.6	0.0	2.1	5.3	13.4	15.8	3.3	13.8	0.0	2.0	4.0	36.9	9.9	0.0	0.0	2.8	3.3
Ski de fond	1.7	3.0	0.8	3.8	6.8	19.1	23.7	4.7	19.1	0.4	2.1	6.4	12.7	8.9	1.3	1.3	0.4	0.4
Snowboard	5.8	2.7	0.3	6.2	9.6	20.7	21.1	8.8	12.0	0.8	1.0	1.4	14.0	9.3	1.7	0.7	0.3	0.4
Autres sports d'hiver	3.3	5.2	2.3	5.9	3.8	14.9	13.0	8.2	13.4	0.6	1.1	3.6	20.7	13.4	1.9	1.5	0.6	0.8
Divers sports et jeux																		
Sports de combat (y c. self-défense)	1.3	7.5	2.1	5.4	3.2	13.0	11.5	3.2	16.7	0.3	0.8	3.4	13.8	11.4	9.7	2.4	0.1	0.4
Jeux de boules, sports de lancer, de frappe	0.9	5.9	2.6	2.4	2.6	6.8	7.1	5.3	20.6	0.9	0.3	3.2	15.0	17.9	6.8	3.5	0.6	3.5
Sports équestres	6.4	4.5	1.1	9.7	10.4	27.3	14.1	4.6	13.3	0.6	4.0	3.7	7.9	13.4	5.7	3.2	2.7	1.2
Course automobile	3.8	1.5	1.2	4.4	11.6	43.6	15.1	7.0	13.9	1.2	4.1	2.9	8.7	10.2	3.8	2.0	2.6	2.9
Danse	0.0	1.4	0.0	2.1	4.2	7.0	9.1	2.8	12.6	0.0	1.4	3.5	21.7	28.0	9.1	1.4	0.7	0.7
Autres sports et jeux	1.7	6.2	1.7	4.4	3.4	9.2	7.5	3.9	16.5	0.4	0.5	3.0	12.4	24.9	6.8	3.6	0.5	2.0
Total	2.1	4.7	1.2	4.0	3.6	11.3	11.5	3.9	13.0	0.4	1.1	3.8	17.4	23.5	6.2	2.8	0.6	1.5

¹ Non spécifié plus précisément

Source: SSAA, statistique LAA

USPT.05

Tués dans le sport

Tués dans les accidents de sport survenus en Suisse selon le sport, le pays de résidence et le sexe de la victime, Ø 2011–2015

Groupe de sports / sport	Suisse			Etranger			Total		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
Sports de montagne									
Randonnée en montagne	26	10	36	8	2	10	34	12	46
Alpinisme	4	2	6	17	3	20	22	5	26
Escalade	3	0	3	0	0	0	3	0	3
Randonnée	2	1	3	0	1	1	2	2	4
Autres sports de montagne	1	0	1	0	0	0	0	0	1
Total sports de montagne	36	13	49	25	6	31	61	19	80
Sports d'hiver									
Ski de randonnée	12	2	14	5	1	6	17	3	20
Ski hors-piste	4	0	4	3	1	4	7	1	8
Ski alpin	3	1	4	0	0	0	3	1	4
Raquette	2	0	2	0	1	1	2	1	3
Snowboard hors-piste	0	0	0	1	0	1	1	0	1
Luge	1	0	1	0	0	0	1	0	1
Snowboard	0	0	0	1	0	1	1	0	1
Ski de fond	1	0	1	0	0	0	1	0	1
Total sports d'hiver	23	3	26	10	3	13	33	6	39
Sports aquatiques									
Baignade, natation	15	4	19	3	0	3	18	4	22
Plongée	3	0	3	1	0	1	4	0	4
Navigation (à rames, voiles, moteur)	2	1	3	1	0	1	3	1	4
Autres sports aquatiques	1	0	1	0	0	0	1	0	1
Total sports aquatiques	21	5	26	5	0	5	26	5	31
Sports aériens									
Parapente	7	0	7	2	0	2	9	0	9
Base jump	1	0	1	6	1	7	7	1	8
Vol à voile	1	0	1	0	0	0	1	0	1
Autres sports aériens	2	0	2	0	0	0	2	0	2
Total sports aériens	11	0	11	8	1	9	19	1	20
Autres sports									
Chasse	4	0	4	0	0	0	4	0	4
Promenade	2	1	3	0	0	0	2	1	3
VTT	1	0	1	1	0	1	2	0	2
Pêche	2	0	2	0	0	0	2	0	2
Sports équestres	1	1	2	0	0	0	1	1	2
Autres	1	0	1	1	0	1	2	0	2
Total autres sports	11	2	13	2	0	2	13	2	15
Total	102	23	125	50	10	60	152	33	185

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USPT.16

Tués dans les accidents de sport survenus en Suisse selon le groupe de sports et l'âge de la victime, Ø 2011–2015

Groupe de sports	0–16	17–25	26–45	46–64	65+	Non connu	Total
Sports de montagne	2	7	22	30	19	0	80
Sports d'hiver	2	4	15	15	3	0	39
Sports aquatiques	3	6	10	5	6	1	31
Sports aériens	0	1	10	7	1	1	20
Autres	1	0	3	7	4	0	15
Total	8	18	60	64	33	2	185

Tués Ø 2011–2015: 185 (domiciliés en Suisse: 125; domiciliés à l'étranger: 60)

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USPT.36

Tués dans les accidents de sport survenus en Suisse selon le groupe de sports et le pays de résidence de la victime, 2015 / Ø 2011–2015

Groupe de sports	2015			Ø 2011–2015		
	Suisse	Etranger	Total	Suisse	Etranger	Total
Sports de montagne	58	37	95	49	31	80
Sports d'hiver	31	13	44	26	13	39
Sports aquatiques	37	7	44	26	5	31
Sports aériens	13	9	22	11	9	20
Autres	12	0	12	13	2	15
Total	151	66	217	125	60	185

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USPT.37

Noyades

Noyades selon l'activité et l'âge de la personne accidentée (accidents survenus en Suisse), Σ 2006–2015¹

Activité	0–4	5–9	10–14	15–24	25–44	45–64	65+	Non connu	Total
Baignade/natation en eaux libres	0	3	3	49	53	23	25	3	159
Navigation (à rames, voiles, moteur)	1	0	0	7	17	7	9	3	44
Randonnée, randonnée en montagne, promenade	2	2	0	0	5	11	5	1	26
Plongée	0	0	0	0	13	11	2	0	26
Baignade/natation en piscine	3	6	3	1	0	2	3	0	18
Pêche	0	0	0	0	4	2	7	0	13
Surf	0	0	0	1	3	2	2	0	8
Canyoning	0	0	0	4	0	1	0	0	5
Saut dans l'eau	0	0	1	1	0	0	0	1	3
Autre sport	1	1	0	1	2	1	0	0	6
Jeu/activité de loisirs	16	0	2	10	8	9	8	2	55
Déplacement en véhicule à moteur	0	0	0	1	7	5	8	1	22
Non connu/autres	0	0	0	2	16	13	10	12	53
Total	23	12	9	77	128	87	79	23	438

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.T.44

Noyades selon le déroulement de l'accident et l'âge de la personne accidentée (accidents survenus en Suisse), Σ 2006–2015¹

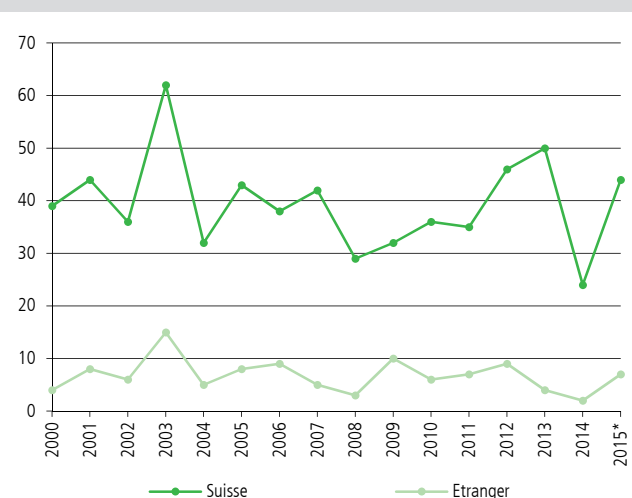
Déroulement de l'acc.	0–4	5–9	10–14	15–24	25–44	45–64	65+	Non connu	Total
Couler brusquement	2	4	5	41	47	18	16	3	136
Chute dans l'eau	18	5	1	12	29	29	33	6	133
Emporté par le courant	1	1	1	9	6	9	0	1	28
Chavirage	0	0	0	7	9	2	2	2	22
Autre déroulement	0	0	1	2	6	5	0	0	14
Non connu	2	2	1	6	31	24	28	11	105
Total	23	12	9	77	128	87	79	23	438

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.T.39

Evolution du nombre de noyades selon le pays de résidence de la personne accidentée (accidents survenus en Suisse), 2000–2015



* Tués 2015: résidents suisses: 44; touristes étrangers: 7

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.15

Noyades selon l'activité et le sexe de la personne accidentée (accidents survenus en Suisse), Σ 2006–2015¹

Activité	Hommes	Femmes	Non connu	Total
Baignade/natation en eaux libres	137	22	0	159
Navigation (à rames, voiles, moteur)	37	7	0	44
Randonnée, randonnée en montagne, promenade	18	8	0	26
Plongée	22	4	0	26
Baignade/natation en piscine	12	6	0	18
Pêche	13	0	0	13
Surf	8	0	0	8
Canyoning	3	2	0	5
Saut dans l'eau	2	1	0	3
Autre sport	5	1	0	6
Jeu/activité de loisirs	47	6	2	55
Déplacement en véhicule à moteur	15	7	0	22
Non connu/autres	39	12	2	53
Total	358	76	4	438

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.T.38

Sports de montagne

Evolution du nombre de tués dans les accidents de sports de montagne survenus en Suisse, selon le sport, 2006–2015¹

Année	Randonnée, randonnée en montagne	Alpinisme	Escalade	Autres sports de montagne ²	Total
2006	47	32	7	2	88
2007	51	41	5	0	97
2008	46	21	3	3	73
2009	51	23	6	0	80
2010	59	20	6	1	86
2011	68	37	6	1	112
2012	30	23	4	3	60
2013	44	27	2	1	74
2014	41	16	1	0	58
2015	63	28	3	1	95
Ø 2006–2015	50	27	4	1	82

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

² Canyoning, escalade sur glace

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.T.30

Tués dans les acc. de sports de montagne survenus en Suisse selon le sport, l'âge, le sexe et le pays de résidence, Σ 2006–2015¹

	Randonnée, randonnée en montagne	Alpinisme	Escalade	Autres sports de montagne ²	Total
Age					
0–9	2	0	1	0	3
10–19	22	6	2	1	31
20–29	34	65	11	4	114
30–39	47	53	5	4	109
40–49	52	62	8	2	124
50–59	97	49	13	0	159
60–69	108	26	3	1	138
70+	134	3	1	0	138
Non connu	4	4	0	0	8
Sexe					
Hommes	381	231	36	9	657
Femmes	119	37	8	3	167
Pays de résidence					
Suisse	394	89	38	9	530
Etranger	106	179	6	3	294
Total	500	268	44	12	824

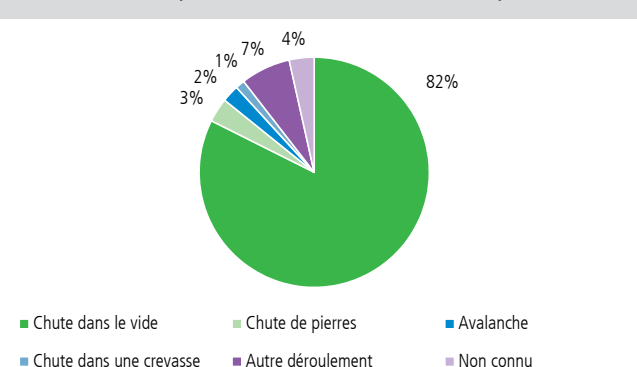
¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

² Canyoning, escalade sur glace

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.T.31

Répartition des tués dans les accidents de sports de montagne survenus en Suisse, selon le déroulement de l'accident, Ø 2006–2015¹



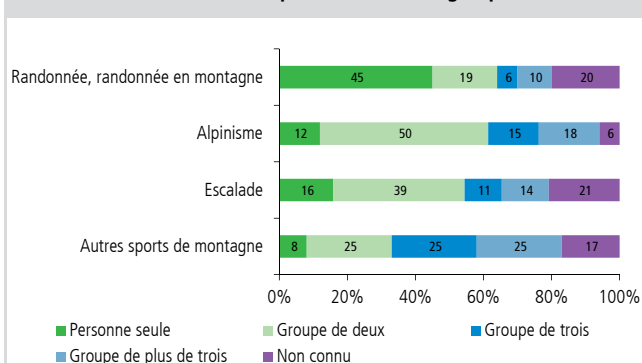
Tués Ø 2006–2015: 82

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.21

Répartition des tués dans les accidents de sports de montagne survenus en Suisse, selon le sport et la taille du groupe, Ø 2006–2015¹



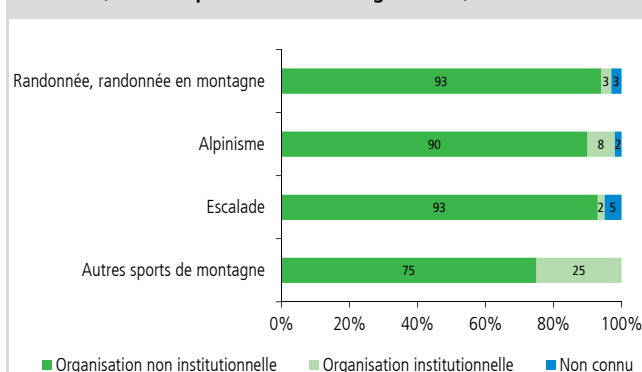
Tués Ø 2006–2015: 82

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.22

Répartition des tués dans les accidents de sports de montagne survenus en Suisse, selon le sport et la forme d'organisation, Ø 2006–2015¹



Tués Ø 2006–2015: 82

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.24

Avalanches

Evolution du nombre de tués dans les avalanches survenues en Suisse, selon le sport, 2006–2015¹

Année	Ski de randonnée	Snowboard de randonnée	Ski hors-piste	Snowboard hors-piste	Ski alpin	Raquette	Alpinisme	Randonnée en montagne	Escalade sur glace	Total
2006	5	0	11	5	0	2	0	1	0	24
2007	10	0	6	0	0	0	6	1	0	23
2008	3	1	4	2	1	2	0	1	1	15
2009	10	0	7	1	0	5	0	0	0	23
2010	25	0	1	2	0	1	0	1	0	30
2011	19	0	3	0	1	5	0	2	0	30
2012	11	0	4	1	0	0	0	0	0	16
2013	14	1	6	1	0	2	1	0	0	25
2014	9	0	5	0	0	0	3	1	0	18
2015	18	0	8	2	0	1	1	1	0	31
Ø 2006–2015	12	0	5	1	0	2	1	1	0	24

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.T.41

Tués dans les avalanches survenues en Suisse, selon le sport, l'âge, le sexe et le pays de résidence de la victime, Σ 2006–2015¹

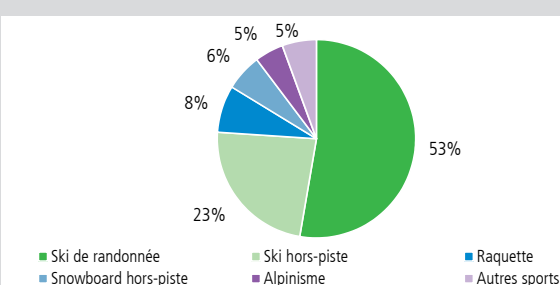
	Ski/snowboard de randonnée	Ski/snowboard hors-piste	Raquette	Autres sports	Total
Age					
0–9	0	0	0	1	1
10–19	1	9	0	2	12
20–29	12	18	2	10	42
30–39	27	22	2	1	52
40–49	44	10	6	3	63
50–59	30	7	4	2	43
60–69	10	2	4	1	17
70+	2	0	0	2	4
Non connu	0	1	0	0	1
Sexe					
Hommes	107	58	11	19	195
Femmes	19	11	7	3	40
Pays de résidence					
Suisse	82	40	10	13	145
Etranger	44	29	8	9	90
Total	126	69	18	22	235

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.T.28

Répartition des tués dans les avalanches survenues en Suisse, selon le sport, Ø 2006–2015¹



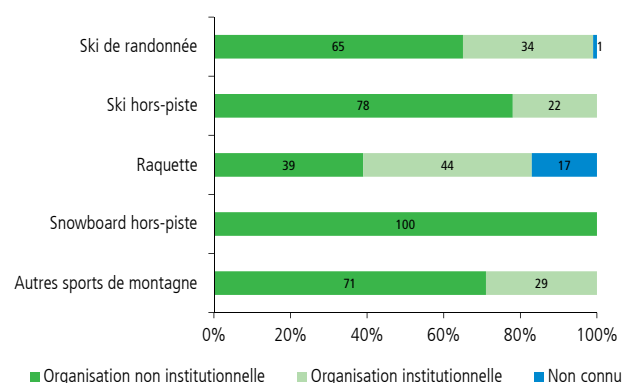
Tués Ø 2006–2015: 24

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.20

Répartition des tués dans les avalanches survenues en Suisse, selon le sport et la forme d'organisation, Ø 2006–2015¹

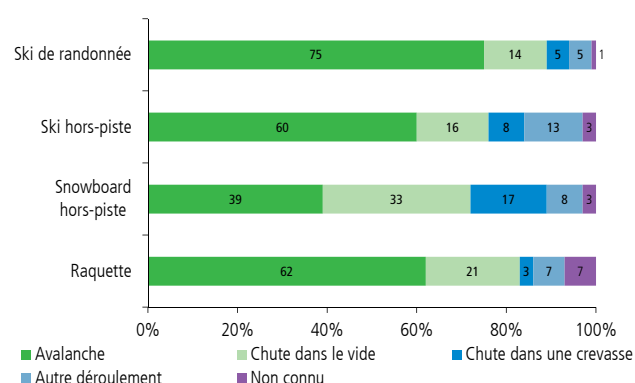


¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.26

Répart. des tués dans les acc. de sports de neige pratiqués hors des pistes, selon le sport et le déroulement (acc. survenus en CH), Ø 2006–2015^{1,2}



¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

² Snowboard de randonnée non représenté, n = 3

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.25

Parties du corps blessées et types de blessures chez les assurés LAA lors de la pratique de la luge (pour 100 blessures), Ø 2009–2013

Type de blessure	Partie du corps blessée																	
	Crâne / cerveau	Visage	Yeux	Tête / visage / cou ¹	Colonne vertébrale / moelle épinière	Tronc	Ceinture scapulaire / partie sup. bras	Avant-bras / coude	Poignet / main / doigt	Extrémités supérieures ¹	Hanche	Cuisse	Genou	Partie inf. jambe / cheville	Pied / orteil	Extrémités inférieures ¹	Autres et plusieurs parties du corps ¹	Total
Fracture	0.1	1.0	0.0	0.0	1.3	2.9	1.3	0.3	1.6	0.0	0.0	0.3	0.1	4.1	0.4	0.1	0.0	13.6
Dislocation, luxation	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	1.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	4.1	0.3	0.0	0.2	0.1	6.2
Distorsion, entorse, claquage, rupture	0.0	0.0	0.0	0.1	3.5	0.3	2.1	0.3	4.0	0.0	0.3	0.7	17.4	8.2	0.5	0.2	0.0	37.6
Traumatisme intracrânien, interne ou de la moelle épinière	1.7	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2
Plaie ouverte	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.4	0.0	0.0	0.1	0.0	0.6	0.2	0.0	0.0	2.2
Contusion	0.0	0.6	0.2	2.0	0.0	11.3	3.6	1.4	2.8	0.1	0.6	0.9	4.7	3.1	0.9	0.3	0.3	32.8
Autres	0.0	0.0	0.0	0.8	0.1	0.6	0.3	0.2	0.8	0.1	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.8	0.0	5.2
Total	1.8	2.4	0.2	2.9	5.2	15.3	8.6	2.4	9.8	0.2	0.9	2.0	26.4	17.4	2.1	1.5	0.3	100.0

¹ Non spécifié plus précisément

Source: SSAA, statistique LAA

USPT.32

Evolution du nombre de lugeurs tués selon le sexe (accidents survenus en Suisse), 2006–2015¹

Année	Hommes	Femmes	Total
2007	0	1	1
2009	0	1	1
2010	1	1	2
2011	2	0	2
2012	1	0	1
2013	1	0	1
Total	5	3	8

Aucun accident de luge mortel en 2006, 2008, 2014 et 2015.

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USPT.35

Lugeurs tués selon leur âge et le déroulement de l'accident (accidents survenus en Suisse), Σ 2006–2015¹

Age	Collision avec un objet fixe	Collision avec un objet en mouvement	Chute de plain-pied	Chute dans le vide	Total
0–16	1	0	0	0	1
17–25	0	0	0	1	1
26–45	2	0	0	0	2
46–64	1	2	1	0	4
65+	0	0	0	0	0
Total	4	2	1	1	8

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USPT.34

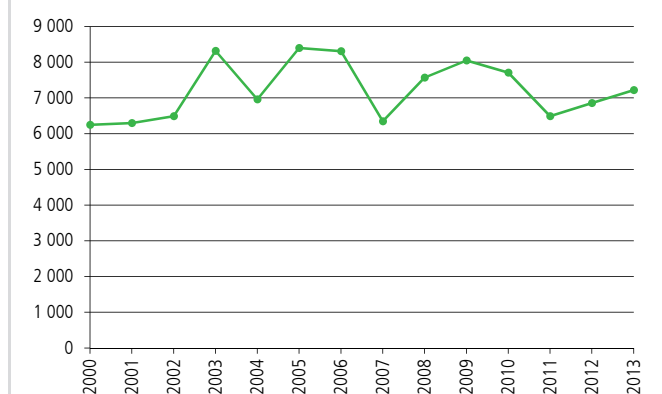
Lugeurs blessés selon leur âge et leur sexe, Ø 2009–2013

Age	Hommes	Femmes	Total
0–16	600	730	1 330
17–64	3 500	2 310	5 810
65+	0	130	130
Total	4 100	3 170	7 270

Source: bpa, extrapolation

USPT.33

Evolution du nombre de lugeurs blessés, 2000–2013



Source: bpa, extrapolation

USP.G.23

Sports de neige

Evolution de la part des blessures à la tête dans les sports de neige (pour 100 blessés) selon le sport (acc. survenus en Suisse), 2005–2016^{1, 2}

Saison d'hiver	Ski	Snowboard	Autres sports de neige	Tous les sports de neige
2005/06	13	16	11	14
2008/09	13	17	10	14
2009/10	14	15	12	15
2010/11	15	18	14	16
2011/12	13	16	16	14
2012/13	15	16	16	15
2013/14	12	14	18	13
2014/15	13	14	16	14
2015/16	14	14	16	14

¹ Base stat.: 65 300 skieurs, 20 238 snowboarders, 6496 pratiquants d'autres sports de neige

² Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, stat. des transports de blessés dans les sports de neige

USPT.08

Evolution de la part des blessés dans les sports de neige selon le lieu de l'acc. et le sport, en pour cent (acc. survenus en Suisse), 2011–2016^{1, 2}

Saison d'hiver	Piste	Domaine hors-piste	Snowpark	Autre lieu	Total
Ski					
2011/12	82	3	6	9	100
2012/13	84	3	5	8	100
2013/14	85	3	5	7	100
2014/15	86	3	5	7	100
2015/16	85	3	5	7	100
Snowboard					
2011/12	71	2	19	7	100
2012/13	74	3	16	7	100
2013/14	77	3	13	7	100
2014/15	74	4	16	7	100
2015/16	76	2	15	7	100
Autres sports de neige					
2011/12	20	2	1	77	100
2012/13	21	2	2	75	100
2013/14	19	2	1	78	100
2014/15	23	2	1	74	100
2015/16	18	4	1	77	100

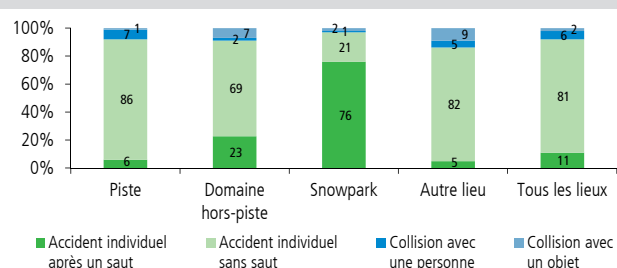
¹ Base stat.: 34 990 skieurs, 8502 snowboarders, 2940 pratiquants d'autres sports de neige

² Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, stat. des transports de blessés dans les sports de neige

USPT.43

Répartition des blessés dans les accidents de sports de neige survenus en Suisse, selon le lieu et le déroulement de l'accident, Ø 2011–2016¹



¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, stat. des transports de blessés dans les sports de neige

USP.G.27

Evolution de la part des collisions de pers. dans les sports de neige (pour 100 blessés) selon le sport (acc. survenus en Suisse), 2005–2016^{1, 2}

Saison d'hiver	Ski	Snowboard	Autres sports de neige	Tous les sports de neige
2005/06	7	4	5	6
2008/09	7	4	7	7
2009/10	7	4	7	6
2010/11	9	4	6	7
2011/12	8	4	3	7
2012/13	7	3	4	6
2013/14	7	4	5	6
2014/15	7	4	7	6
2015/16	7	4	4	6

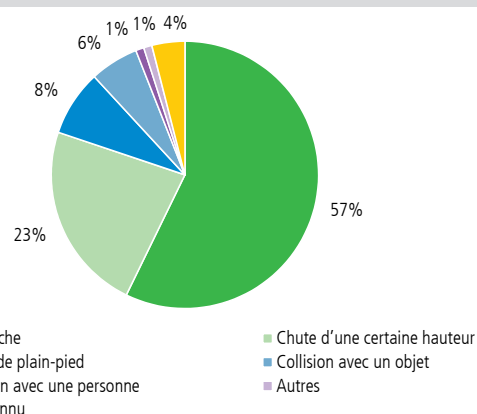
¹ Base stat.: 65 300 skieurs, 20 238 snowboarders, 6496 pratiquants d'autres sports de neige

² Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, stat. des transports de blessés dans les sports de neige

USPT.09

Répartition des tués dans les sports de neige selon le déroulement de l'accident (accidents survenus en Suisse), Ø 2011–2015

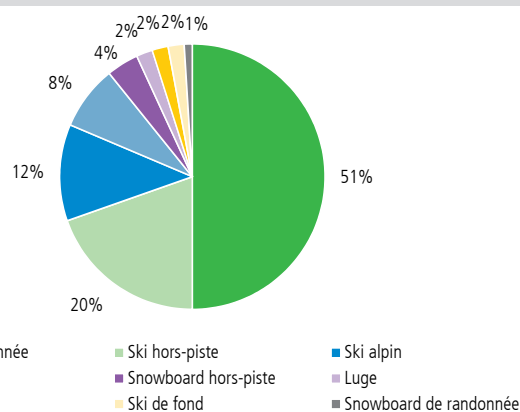


Tués Ø 2011–2015: 39 (résidents suisses et étrangers)

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.07.1

Répartition des tués dans les sports de neige selon le sport (accidents survenus en Suisse), Ø 2011–2015



Tués Ø 2011–2015: 39 (résidents suisses et étrangers)

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.07.2

Evolution du taux de port du casque dans les sports de neige selon l'âge, en pour cent, 2002–2016

Saison d'hiver	0–17	18–25	26–45	46–64	65+	Tous âges confondus
2002/03	44	14	7	1	0	16
2005/06	73	39	29	20	15	42
2006/07	79	45	39	31	27	51
2007/08	87	57	49	44	31	58
2008/09	90	60	57	54	53	64
2009/10	95	76	67	69	66	76
2010/11	96	72	76	74	69	81
2011/12	97	84	77	81	76	84
2012/13	98	89	82	82	84	87
2013/14	99	88	86	86	82	89
2014/15	99	90	85	87	85	90
2015/16	99	93	89	91	87	92

Echantillon 2016: 5260 personnes observées

Source: bpa, relevé sur les EPI dans les sports de neige

VSP.T.10.1

Evolution du taux de port du casque dans les sports de neige, selon le sexe, la région et le sport, en pour cent, 2002–2016

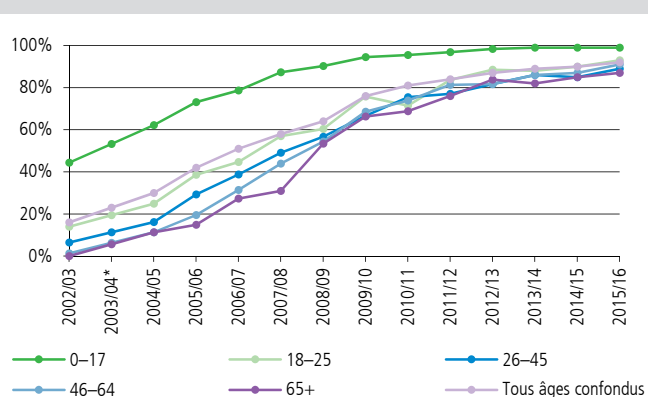
Saison d'hiver	Hommes	Femmes	Suisse alémanique	Suisse romande	Ski	Snow-board
2002/03	17	14	17	13	14	20
2005/06	43	40	42	40	40	49
2006/07	51	50	54	39	48	62
2007/08	57	58	63	44	55	70
2008/09	62	68	71	45	63	72
2009/10	74	78	81	56	75	79
2010/11	79	83	85	67	80	82
2011/12	83	87	89	71	84	84
2012/13	87	88	91	76	87	89
2013/14	88	92	93	78	89	89
2014/15	89	92	94	80	90	89
2015/16	91	95	95	85	93	92

Echantillon 2016: 5260 personnes observées

Source: bpa, relevé sur les EPI dans les sports de neige

VSP.T.10.2

Evolution du taux de port du casque dans les sports de neige selon l'âge, saisons d'hiver 2002–2016



Source: bpa, relevé sur les EPI dans les sports de neige

VSP.G.12

Evolution du comportement relatif aux mesures de protection individuelle dans les sports de neige, en pour cent, 2002–2016

Saison d'hiver	Lunettes (de correction, de protection, de ski)	Protection dorsale, veste de protection	Test et réglage des fixations par un professionnel	Protège-poignets
Ski				
2002/03	...	2	52	...
2004/05	95	3	47	...
2006/07	96	7	50	...
2007/08	93	6	47	...
2008/09	97	13	...	...
2009/10	97	13	59	...
2010/11	...	12	...	...
2011/12	...	14	...	...
2012/13	...	11	...	...
2013/14	...	14	...	...
2014/15	...	13	...	...
2015/16	...	12	...	...
Snowboard				
2002/03	...	7	...	37
2004/05	93	21	...	40
2006/07	90	38	...	42
2007/08	90	41	...	39
2008/09	98	38	...	36
2009/10	99	49	...	27
2010/11	...	40	...	...
2011/12	...	44	...	33
2012/13	...	39	...	31
2013/14	...	42	...	28
2014/15	...	44	...	25
2015/16	...	40	...	25

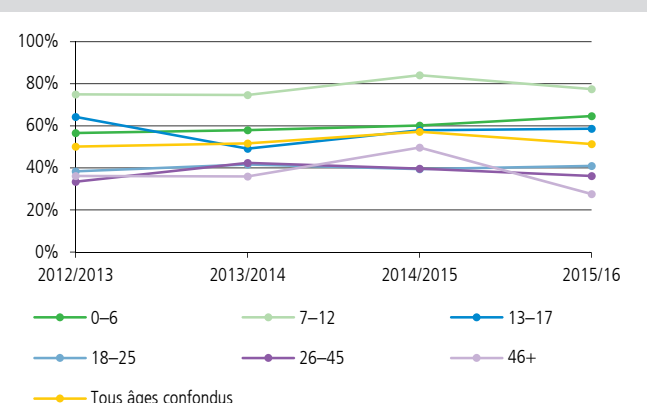
Echantillon 2016: 5260 personnes observées

Pas de relevé durant la saison 2003/04

Source: bpa, relevé sur les EPI dans les sports de neige

VSP.T.11

Evolution du taux de port du casque lors de la pratique de la luge, selon l'âge, saisons d'hiver 2012–2016



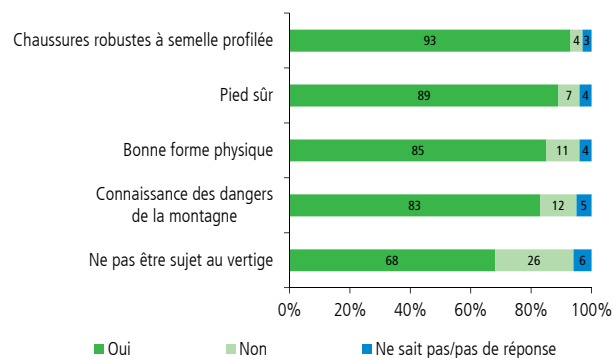
Echantillon 2016: 2283 personnes observées

Source: bpa, relevé sur les EPI dans les sports de neige

VSP.G.13

Comportements déclarés

Proportion de personnes qui conditionnent la pratique de la randonnée en montagne aux aspects suivants, 2016

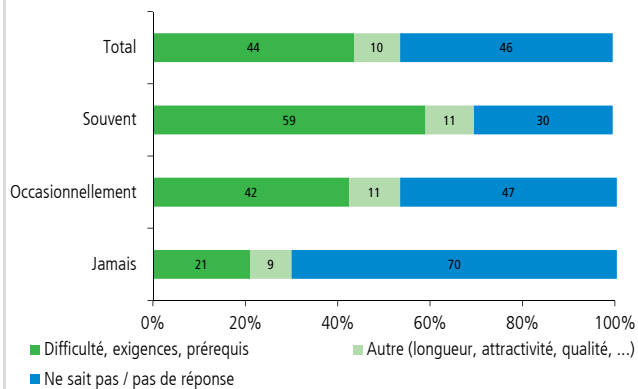


Echantillon 2016: 1051 personnes sondées

Source: bpa, sondage auprès de la population

ESP.G.29

Rép. des pers. selon la signification attribuée aux couleurs du balisage des chemins de randonnée, selon leur fréquence de pratique de la rando., 2016

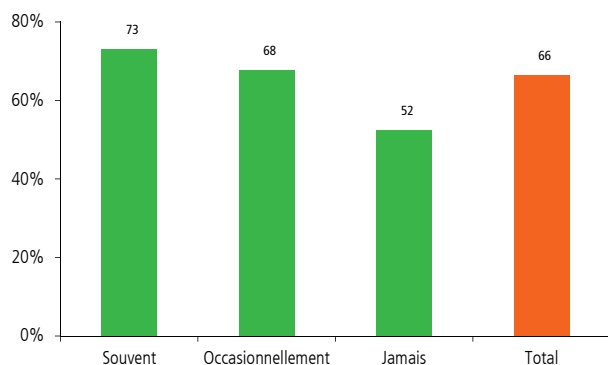


Echantillon 2016: 1051 personnes sondées

Source: bpa, sondage auprès de la population

ESP.G.36

Prop. de pers. qui savent que les chemins en blanc-rouge-blanc sont plus exigeants que les jaunes, selon leur fréquence de pratique de la rando., 2016

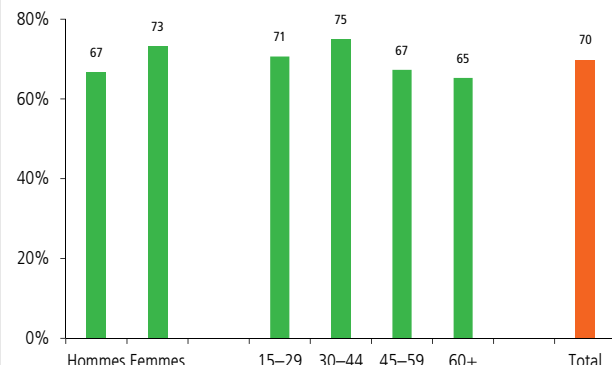


Echantillon 2016: 1051 personnes sondées (personnes qui randonnent occasionnellement ou souvent)

Source: bpa, sondage auprès de la population

ESP.G.37

Prop. des randonneurs qui savent que les chemins balisés en blanc-rouge-blanc sont plus exigeants que ceux en jaune, selon leur sexe et leur âge, 2016

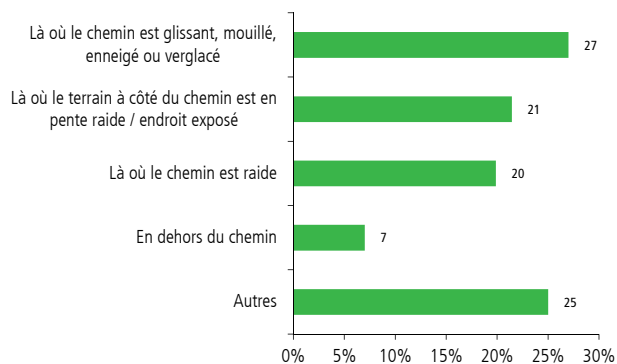


Echantillon 2016: 809 personnes sondées (personnes qui randonnent occasionnellement ou souvent)

Source: bpa, sondage auprès de la population

ESP.G.38

Proportion de personnes qui estiment que le risque de chute dans le vide lors d'une randonnée est le plus grand aux endroits suivants, 2016

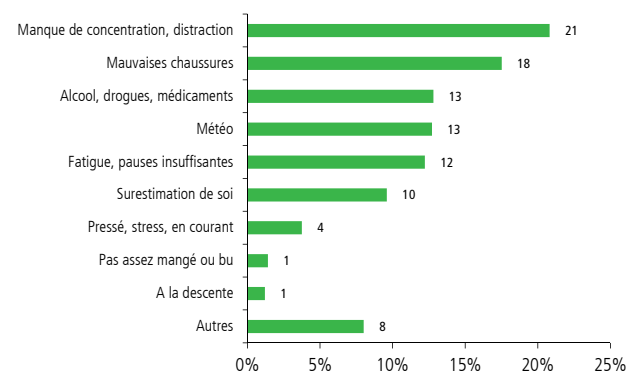


Echantillon 2016: 809 personnes sondées (personnes qui randonnent occasionnellement ou souvent)

Source: bpa, sondage auprès de la population

ESP.G.39

Proportion de personnes qui estiment que le risque de chute dans le vide lors d'une randonnée est dû aux circonstances/comportements suivants, 2016



Echantillon 2016: 809 personnes sondées (personnes qui randonnent occasionnellement ou souvent)

Source: bpa, sondage auprès de la population

ESP.G.40



Habitat et loisirs

Dans ce domaine, quelque 570 000 personnes se blessent annuellement et 2000 meurent suite à des accidents. Elles chutent, se blessent avec des outils ou des appareils, ou se brûlent. Le bpa est convaincu que les accidents dus à des vices de construction ou à des appareils défectueux peuvent être évités. Une large part de la responsabilité demeure toutefois chez l'individu, rendant la prévention comportementale indispensable.

Aperçu

Evolution du nombre de blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon leur activité, 2000–2013

Activité	2000	2005	2010	2013	Ø 2009–2013
Trajet professionnel (hors trafic routier)¹					
Total trajet professionnel	18 940	19 380	20 460	19 610	19 480
Travail non rémunéré					
Trajet dans le cadre d'un travail non rémunéré	1 150	1 160	1 430	1 310	1 400
Cuisiner, travaux de nettoyage	34 220	32 900	36 610	38 650	37 230
S'occuper d'enfants, de proches	3 480	3 480	4 110	3 750	4 010
Achats	2 910	3 350	3 560	3 660	3 630
Entretien de l'habitat, du jardin	32 150	32 060	33 920	36 480	34 520
Autres travaux de bricolage	20 910	21 520	21 730	22 560	22 640
Autres dans le cadre d'un travail non rémunéré	19 090	19 000	21 070	21 500	20 400
Total travail non rémunéré	113 910	113 470	122 430	127 910	123 830
Formation, école					
Total formation, école	22 670	21 440	21 210	21 210	21 340
Temps libre, jeu					
Total temps libre, jeu	71 440	72 190	72 770	70 720	73 010
Besoins fondamentaux					
Manger, boire	13 720	12 930	14 050	14 260	14 390
Se reposer, dormir	15 340	14 990	16 670	16 470	16 480
Soins corporels	8 910	9 190	10 550	10 540	10 210
Autres besoins fondamentaux	13 000	13 050	13 790	13 570	13 700
Total besoins fondamentaux	50 970	50 160	55 060	54 840	54 780
Autres activités					
Total autres activités	253 190	269 420	262 060	277 300	275 060
Total	531 120	546 060	553 990	571 590	567 500

¹ Accidents n'impliquant pas de véhicules ou hors des routes publiques

Source: bpa, extrapolation

UHF.T.01

Evolution du nombre de blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident, 2000–2013

Déroulement de l'accident	2000	2005	2010	2013	Ø 2009–2013
Action d'une force non pénétrante					
Accident avec un moyen de transport	13 470	13 050	15 520	14 430	14 770
Contact avec un animal	5 210	4 870	4 400	4 500	4 560
Contact avec un objet	48 870	46 280	41 120	43 670	43 660
Contact avec une personne	14 790	14 090	13 430	14 220	14 100
Coincement, écrasement	11 840	13 290	13 560	13 640	13 890
Chute de plain-pied	150 790	155 240	169 620	174 940	171 000
Chute d'une certaine hauteur	54 350	57 990	52 180	56 760	55 860
Chute dans les escaliers, d'une marche	44 350	47 380	49 850	52 060	50 780
Autre chute	5 870	5 870	5 870	5 870	5 870
Autre action d'une force non pénétrante	14 220	15 740	17 200	18 320	17 870
Total action d'une force non pénétrante	363 760	373 800	382 750	398 410	392 360
Action d'une force pénétrante/transperçante					
Coupure, griffure, déchirure, segmentation	55 740	46 300	48 470	49 960	49 250
Perforation par un objet	6 250	6 250	6 250	6 250	6 250
Morsure, piqûre par un animal	33 930	43 800	41 810	45 420	43 880
Total action d'une force pénétrante/transperçante	95 920	96 350	96 530	101 630	99 380
Mécanismes thermiques					
Contact avec un liquide/objet brûlant	4 520	4 010	4 220	4 520	4 420
Autre mécanisme thermique	3 430	3 240	3 300	3 370	3 400
Total mécanismes thermiques	7 950	7 250	7 520	7 890	7 820
Autres mécanismes					
Atteinte à la respiration	3 280	3 860	3 720	3 320	3 690
Empoisonnement, brûlure par acide	12 040	12 410	11 600	10 790	11 780
Surcharge	12 220	14 400	15 100	13 910	14 870
Influences naturelles	1 320	1 380	1 110	1 050	1 170
Corps étranger dans les yeux/le nez/la bouche/les oreilles	4 050	3 960	4 230	3 960	4 070
Autres	30 580	32 650	31 430	30 630	32 290
Total autres mécanismes	63 490	68 660	67 190	63 660	67 870
Total	531 120	546 060	553 990	571 590	567 430

Source: bpa, extrapolation

UHF.T.02

Age, sexe

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon leur activité et leur âge, Ø 2009–2013

Activité	0–16	17–64	65+	Total
Trajet professionnel (hors trafic routier)¹				
Total trajet professionnel	210	19 270	0	19 480
Travail non rémunéré				
Trajet dans le cadre d'un travail non rémunéré	0	1 370	30	1 400
Cuisiner, travaux de nettoyage	1 470	26 190	9 570	37 230
S'occuper d'enfants, de proches	0	3 890	120	4 010
Achats	630	520	2 480	3 630
Entretien de l'habitat, du jardin	220	22 730	11 570	34 520
Autres travaux de bricolage	0	15 610	7 030	22 640
Autres dans le cadre d'un travail non rémunéré	1 300	14 660	4 440	20 400
Total travail non rémunéré	3 620	84 970	35 240	123 830
Formation, école				
Total formation, école	17 180	4 160	0	21 340
Temps libre, jeu				
Total temps libre, jeu	51 380	18 230	3 400	73 010
Besoins fondamentaux				
Manger, boire	2 850	10 370	1 170	14 390
Se reposer, dormir	1 710	9 860	4 910	16 480
Soins corporels	2 040	6 590	1 580	10 210
Autres besoins fondamentaux	1 360	7 140	5 200	13 700
Total besoins fondamentaux	7 960	33 960	12 860	54 780
Autres activités				
Total autres activités	67 330	135 530	72 200	275 060
Total	147 680	296 120	123 700	567 500

¹ Accidents n'impliquant pas de véhicules ou hors des routes publiques

Source: bpa, extrapolation

UHF.T.04

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon leur activité et leur sexe, Ø 2009–2013

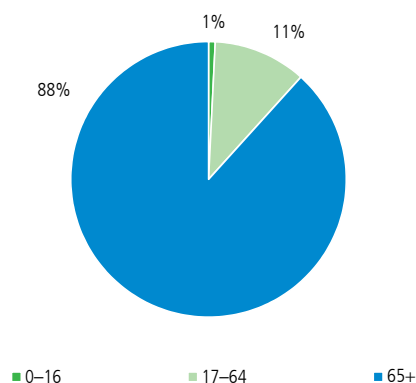
Activité	Hommes	Femmes	Total
Trajet professionnel (hors trafic routier)¹			
Total trajet professionnel	10 700	8 780	19 480
Travail non rémunéré			
Trajet dans le cadre d'un travail non rémunéré	1 260	140	1 400
Cuisiner, travaux de nettoyage	6 590	30 640	37 230
S'occuper d'enfants, de proches	120	3 890	4 010
Achats	630	3 000	3 630
Entretien de l'habitat, du jardin	12 320	22 200	34 520
Autres travaux de bricolage	18 540	4 100	22 640
Autres dans le cadre d'un travail non rémunéré	7 320	13 080	20 400
Total travail non rémunéré	46 780	77 050	123 830
Formation, école			
Total formation, école	10 200	11 140	21 340
Temps libre, jeu			
Total temps libre, jeu	39 390	33 620	73 010
Besoins fondamentaux			
Manger, boire	8 050	6 340	14 390
Se reposer, dormir	6 560	9 920	16 480
Soins corporels	4 890	5 320	10 210
Autres besoins fondamentaux	5 390	8 310	13 700
Total besoins fondamentaux	24 890	29 890	54 780
Autres activités			
Total autres activités	116 540	158 520	275 060
Total	248 500	319 000	567 500

¹ Accidents n'impliquant pas de véhicules ou hors des routes publiques

Source: bpa, extrapolation

UHF.T.12

Répartition des tués dans l'habitat et durant les loisirs, selon leur âge, Ø 2009–2013



Source: OFS, statistique des causes de décès

UHF.G.05

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident et l'âge, Ø 2009–2013

Déroulement de l'accident	0–16	17–64	65+	Total
Action d'une force non pénétrante				
Accident avec un moyen de transport	3 690	7 770	3 310	14 770
Contact avec un animal	760	2 840	960	4 560
Contact avec un objet	18 220	20 460	4 980	43 660
Contact avec une personne	3 120	10 270	710	14 100
Coincement, écrasement	4 470	7 700	1 720	13 890
Chute de plain-pied	43 880	66 330	60 790	171 000
Chute d'une certaine hauteur	20 150	24 860	10 850	55 860
Chute dans les escaliers, d'une marche	7 930	29 840	13 010	50 780
Autre chute	2 360	1 910	1 600	5 870
Autre action d'une force non pénétrante	3 230	12 350	2 290	17 870
Total action d'une force non pénétrante	107 810	184 330	100 220	392 360
Action d'une force pénétrante/transperçante				
Coupure, griffure, déchirure, segmentation	15 830	29 330	4 090	49 250
Perforation par un objet	1 120	3 840	1 290	6 250
Morsure, piqûre par un animal	10 130	26 770	6 980	43 880
Total action d'une force pénétrante/transperçante	27 080	59 940	12 360	99 380
Mécanismes thermiques				
Contact avec un liquide/objet brûlant	770	3 480	170	4 420
Autre mécanisme thermique	510	2 660	230	3 400
Total mécanismes thermiques	1 280	6 140	400	7 820
Autres mécanismes				
Atteinte à la respiration	1 460	1 860	370	3 690
Empoisonnement, brûlure par acide	1 660	9 270	850	11 780
Surcharge	2 480	10 380	2 010	14 870
Influences naturelles	360	600	210	1 170
Corps étranger dans les yeux/le nez/la bouche/les oreilles	250	3 450	370	4 070
Autres	5 270	20 140	6 880	32 290
Total autres mécanismes	11 480	45 700	10 690	67 870
Total	147 650	296 110	123 670	567 430

Source: bpa, extrapolation

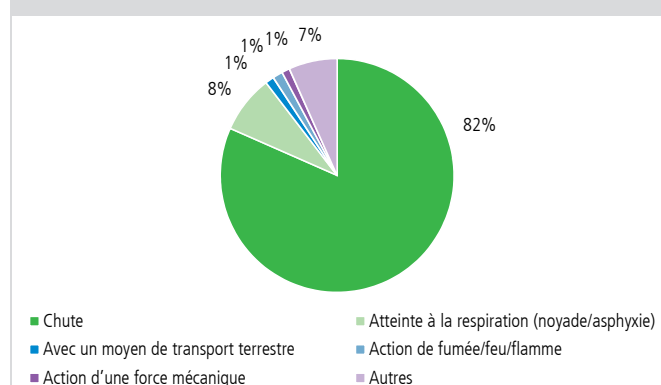
UHF.T.05

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident et le sexe, Ø 2009–2013

Déroulement de l'accident	Hommes	Femmes	Total
Action d'une force non pénétrante			
Accident avec un moyen de transport	7 820	6 950	14 770
Contact avec un animal	1 980	2 580	4 560
Contact avec un objet	18 550	25 110	43 660
Contact avec une personne	7 330	6 770	14 100
Coincement, écrasement	8 010	5 880	13 890
Chute de plain-pied	61 220	109 780	171 000
Chute d'une certaine hauteur	34 410	21 450	55 860
Chute dans les escaliers, d'une marche	18 890	31 890	50 780
Autre chute	1 550	4 320	5 870
Autre action d'une force non pénétrante	7 500	10 370	17 870
Total action d'une force non pénétrante	167 260	225 100	392 360
Action d'une force pénétrante/transperçante			
Coupure, griffure, déchirure, segmentation	27 270	21 980	49 250
Perforation par un objet	2 530	3 720	6 250
Morsure, piqûre par un animal	14 990	28 890	43 880
Total action d'une force pénétrante/transperçante	44 790	54 590	99 380
Mécanismes thermiques			
Contact avec un liquide/objet brûlant	950	3 470	4 420
Autre mécanisme thermique	2 090	1 310	3 400
Total mécanismes thermiques	3 040	4 780	7 820
Autres mécanismes			
Atteinte à la respiration	1 460	2 230	3 690
Empoisonnement, brûlure par acide	6 730	5 050	11 780
Surcharge	8 540	6 330	14 870
Influences naturelles	960	210	1 170
Corps étranger dans les yeux/le nez/la bouche/les oreilles	2 120	1 950	4 070
Autres	13 560	18 730	32 290
Total autres mécanismes	33 370	34 500	67 870
Total	248 460	318 970	567 430

Source: bpa, extrapolation

UHF.T.13

Répartition des tués dans l'habitat et durant les loisirs, selon le déroulement de l'accident, Ø 2009–2013


Tués Ø 2009–2013: 1804

Source: OFS, statistique des causes de décès

UHF.G.04

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le lieu de l'accident et l'âge, Ø 2009–2013

Lieu de l'accident	0–16	17–64	65+	Total
Habitat privé				
Cuisine	6 680	25 520	8 190	40 390
Salon, chambre à coucher	23 130	27 670	15 260	66 060
Salle de bains, toilettes	3 060	8 430	4 370	15 860
Escalier intérieur	4 990	12 760	6 520	24 270
Autre espace d'habitation intérieur	4 980	10 960	6 940	22 880
Aire de jeux	780	480	300	1 560
Jardin, piscine	12 690	23 080	10 310	46 080
Route d'accès, place de stationnement, garage	5 150	10 610	4 570	20 330
Autre espace d'habitation extérieur	3 190	13 150	4 510	20 850
Autre espace de l'habitat privé	70	320	0	390
Total habitat privé	64 720	132 980	60 970	258 670
Etablissements de séjour				
Home, établissement militaire	610	6 720	1 210	8 540
Etablissement médical	3 170	3 030	580	6 780
Total établissements de séjour	3 780	9 750	1 790	15 320
Formation, école				
Ecole, université	7 160	3 500	180	10 840
Structure d'accueil de jour pour enfants, école enfantine	1 810	0	0	1 810
Installation sportive	2 340	610	0	2 950
Espace/aire de jeux	5 710	270	0	5 980
Autres lieux de formation	3 030	1 520	110	4 660
Total formation, école	20 050	5 900	290	26 240
Installations sportives				
Terrain de sport	1 890	1 020	120	3 030
Piscine publique	830	630	230	1 690
Terrain de sports de neige	2 840	1 620	360	4 820
Autres installations sportives	0	920	160	1 080
Total installations sportives	5 560	4 190	870	10 620
Infrastructures publiques				
Route publique, piste/voie cyclable	1 710	7 870	5 790	15 370
Chemin pour piétons, trottoir	3 780	17 870	13 220	34 870
Route de moindre importance/chemin, parking	2 260	5 120	4 570	11 950
Arrêt de transports publics, gare	0	4 030	1 310	5 340
Aire de jeux	3 000	880	0	3 880
Parc	4 080	5 180	1 860	11 120
Total infrastructures publiques	14 830	40 950	26 750	82 530
Environnement industriel/commercial				
Industrie, construction, agriculture	460	7 000	230	7 690
Bureau, magasin	330	3 900	1 390	5 620
Restaurant, hôtel	470	7 330	3 030	10 830
Total environ. indus./commercial	1 260	18 230	4 650	24 140
Environnement naturel				
Eau	3 070	4 720	240	8 030
Bord de l'eau	1 890	1 410	470	3 770
Autre environnement naturel	19 850	36 140	15 680	71 670
Total environnement naturel	24 810	42 270	16 390	83 470
Autres lieux d'accident				
Total autres lieux d'accident	12 650	41 840	11 960	66 450
Total	147 660	296 110	123 670	567 440

Source: bpa, extrapolation

UHF.T.11

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le lieu de l'accident et le sexe, Ø 2009–2013

Lieu de l'accident	Hommes	Femmes	Total
Habitat privé			
Cuisine	11 350	29 040	40 390
Salon, chambre à coucher	23 670	42 390	66 060
Salle de bains, toilettes	5 990	9 870	15 860
Escalier intérieur	9 960	14 310	24 270
Autre espace d'habitation intérieur	10 900	11 980	22 880
Aire de jeux	1 260	300	1 560
Jardin, piscine	24 050	22 030	46 080
Route d'accès, place de stationnement, garage	11 190	9 140	20 330
Autre espace d'habitation extérieur	7 100	13 750	20 850
Autre espace de l'habitat privé	70	320	390
Total habitat privé	105 540	153 130	258 670
Etablissements de séjour			
Home, établissement militaire	5 400	3 140	8 540
Etablissement médical	3 380	3 400	6 780
Total établissements de séjour	8 780	6 540	15 320
Formation, école			
Ecole, université	4 690	6 150	10 840
Structure d'accueil de jour pour enfants, école enfantine	880	930	1 810
Installation sportive	480	2 470	2 950
Espace/aire de jeux	2 460	3 520	5 980
Autres lieux de formation	2 490	2 170	4 660
Total formation, école	11 000	15 240	26 240
Installations sportives			
Terrain de sport	2 550	480	3 030
Piscine publique	990	700	1 690
Terrain de sports de neige	690	4 130	4 820
Autres installations sportives	920	160	1 080
Total installations sportives	5 150	5 470	10 620
Infrastructures publiques			
Route publique, piste/voie cyclable	5 500	9 870	15 370
Chemin pour piétons, trottoir	15 180	19 690	34 870
Route de moindre importance/chemin, parking	4 960	6 990	11 950
Arrêt de transports publics, gare	780	4 560	5 340
Aire de jeux	2 240	1 640	3 880
Parc	7 260	3 860	11 120
Total infrastructures publiques	35 920	46 610	82 530
Environnement industriel/commercial			
Industrie, construction, agriculture	6 010	1 680	7 690
Bureau, magasin	1 690	3 930	5 620
Restaurant, hôtel	3 640	7 190	10 830
Total environ. indus./commercial	11 340	12 800	24 140
Environnement naturel			
Eau	2 900	5 130	8 030
Bord de l'eau	250	3 520	3 770
Autre environnement naturel	36 450	35 220	71 670
Total environnement naturel	39 600	43 870	83 470
Autres lieux d'accident			
Total autres lieux d'accident	31 140	35 310	66 450
Total	248 470	318 970	567 440

Source: bpa, extrapolation

UHF.T.14

Chutes

Blessés dans les chutes selon le lieu de l'accident et l'âge, Ø 2009–2013

Lieu de l'accident	0–16	17–64	65+	Total
Habitat privé				
Cuisine	2 450	2 670	3 830	8 950
Salon, chambre à coucher	12 340	4 130	10 350	26 820
Salle de bains, toilettes	1 470	5 560	3 510	10 540
Escalier intérieur	3 960	10 250	5 590	19 800
Autre espace d'habitation intérieur	830	5 280	4 720	10 830
Aire de jeux	780	0	300	1 080
Jardin, piscine	7 270	8 570	6 360	22 200
Route d'accès, place de stationnement, garage	2 530	5 360	4 310	12 200
Autre espace d'habitation extérieur	1 180	4 840	3 570	9 590
Autre espace de l'habitat privé	70	0	0	70
Total habitat privé	32 880	46 660	42 540	122 080
Etablissements de séjour				
Home, établissement militaire	0	520	520	1 040
Etablissement médical	1 710	1 430	130	3 270
Total établissements de séjour	1 710	1 950	650	4 310
Formation, école				
Ecole, université	2 970	1 710	0	4 680
Structure d'accueil de jour pour enfants, école enfantine	810	0	0	810
Installation sportive	1 140	200	0	1 340
Espace/aire de jeux	2 230	0	0	2 230
Autres lieux de formation	1 200	0	0	1 200
Total formation, école	8 350	1 910	0	10 260
Installations sportives				
Terrain de sport	1 840	770	0	2 610
Piscine publique	470	630	230	1 330
Terrain de sports de neige	2 840	1 620	360	4 820
Autres installations sportives	0	670	160	830
Total installations sportives	5 150	3 690	750	9 590
Infrastructures publiques				
Route publique, piste/voie cyclable	1 710	5 560	5 670	12 940
Chemin pour piétons, trottoir	3 780	11 380	11 600	26 760
Route de moindre importance/chemin, parking	0	4 450	3 050	7 500
Arrêt de transports publics, gare	0	2 410	610	3 020
Aire de jeux	2 020	220	0	2 240
Parc	1 170	1 490	1 720	4 380
Total infrastructures publiques	8 680	25 510	22 650	56 840
Environnement industriel/commercial				
Industrie, construction, agriculture	460	3 160	0	3 620
Bureau, magasin	330	3 580	460	4 370
Restaurant, hôtel	230	3 630	2 660	6 520
Total environ. indus./commercial	1 020	10 370	3 120	14 510
Environnement naturel				
Eau	1 570	2 550	240	4 360
Bord de l'eau	1 070	620	90	1 780
Autre environnement naturel	9 130	11 660	8 690	29 480
Total environnement naturel	11 770	14 830	9 020	35 620
Autres lieux d'accident				
Total autres lieux d'accident	4 740	18 050	7 550	30 340
Total	74 300	122 970	86 280	283 550

Source: bpa, extrapolation

UHF.T.15

Tués dans les chutes selon leur âge et leur sexe, Ø 2009–2013

Age	Hommes	Femmes	Hommes et femmes
Tués			
0–60	41	17	58
61–70	52	24	76
71–80	126	104	230
81–90	278	425	703
91+	118	288	406
Total	615	858	1 473
Tués pour 100 000 habitants			
0–60	1	1	1
61–70	13	6	9
71–80	53	34	42
81–90	274	231	246
91+	990	838	877
Tous âges confondus	16	21	19

Source: bpa, extrapolation

UHF.T.09

Blessés dans les chutes selon leur âge et leur sexe, Ø 2009–2013

Age	Hommes	Femmes	Hommes et femmes
Blessés			
0–16	36 920	37 400	74 320
17–25	7 720	12 130	19 850
26–45	19 150	16 140	35 290
46–64	32 130	35 670	67 800
65+	20 140	66 100	86 240
Total	116 060	167 440	283 500
Blessés pour 100 000 habitants			
0–16	5 265	5 637	5 446
17–25	1 771	2 882	2 317
26–45	1 669	1 420	1 545
46–64	3 155	3 530	3 342
65+	3 510	8 677	6 456
Tous âges confondus	2 994	4 193	3 602

Source: bpa, extrapolation

UHF.T.10

Parties du corps blessées

Parties du corps blessées chez les assurés LAA dans l'habitat et durant les loisirs (pour 100 blessés), selon le déroulement de l'accident, Ø 2009–2013

Déroulement de l'accident	Partie du corps blessée																	
	Crâne / cerveau	Visage	Yeux	Tête / visage / cou ¹	Colonne vertébrale / moelle épinière	Tronc	Ceinture scapulaire / partie sup. bras	Avant-bras / coude	Poignet / main / doigt	Extrémités sup. ¹	Hanche	Cuisse	Genou	Partie inf. jambe / cheville	Pied / orteil	Extrémités inf. ¹	Autres et plusieurs parties du corps ¹	Tout le corps (effets systémiques)
Action d'une force non pénétrante																		
Accident avec un moyen de transport	2.3	6.3	3.9	8.3	5.3	10.0	8.7	4.5	24.8	0.7	0.8	2.0	9.5	15.2	7.2	3.3	1.7	3.5
Contact avec un animal	3.4	11.3	3.5	4.9	1.0	14.7	3.9	5.4	10.3	0.0	1.0	4.4	6.9	9.3	28.9	3.4	0.5	0.0
Contact avec un objet	0.9	7.4	62.0	5.2	0.3	1.7	1.0	0.6	11.4	1.4	0.0	0.3	0.7	2.4	4.8	1.7	0.2	0.7
Contact avec une personne	7.3	35.7	15.8	25.8	2.2	12.7	6.2	4.2	10.3	1.1	0.4	1.3	3.4	4.4	4.1	1.3	3.0	1.0
Coincement, écrasement	0.2	0.2	0.0	0.9	0.2	3.1	1.0	1.1	82.9	0.5	0.0	0.2	1.0	2.0	7.5	0.8	0.2	1.5
Chute de plain-pied	2.7	6.6	0.9	7.3	3.1	14.1	10.0	6.8	15.8	0.7	1.3	1.6	13.1	23.7	7.3	1.8	0.7	0.8
Chute d'une certaine hauteur	4.7	5.7	0.9	7.8	7.7	26.0	11.8	8.6	10.7	1.2	1.2	1.7	9.2	17.9	12.3	3.6	1.7	1.3
Chute dans les escaliers, d'une marche	1.8	4.1	0.6	4.7	3.2	18.3	8.3	5.7	12.7	0.5	1.5	1.7	12.0	31.1	11.2	2.7	1.1	0.6
Autre action d'une force non pénétrante	1.9	10.2	3.0	8.7	0.8	3.7	1.9	4.6	18.9	0.7	0.1	0.4	4.4	5.0	37.8	2.6	0.2	1.5
Action d'une force pénétrante/transperçante																		
Coupure, griffure, déchirure, segmentation	0.0	1.5	4.1	1.2	0.0	0.8	0.7	3.5	80.6	0.2	0.0	1.1	0.9	2.2	2.9	0.7	0.3	5.3
Morsure, piqûre par un animal	0.1	1.3	0.8	2.3	0.0	8.3	4.6	6.3	20.6	1.4	0.1	0.7	0.5	12.9	1.1	13.0	2.9	32.8
Mécanismes thermiques																		
Contact avec un liquide/objet brûlant	0.0	0.0	0.9	3.4	0.0	7.7	0.0	0.0	43.6	29.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	1.7	3.4
Autre mécanisme thermique	0.0	8.3	3.9	16.4	0.0	5.3	0.1	0.1	34.7	14.7	0.0	0.0	0.1	0.3	0.1	13.6	6.8	4.6
Autres mécanismes																		
Empoisonnement, brûlure par acide	0.0	0.6	27.4	3.5	0.0	1.2	0.0	0.0	7.6	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	2.4	53.9
Surcharge	0.2	25.9	0.5	4.0	4.6	8.0	11.2	1.2	15.3	0.3	0.5	2.9	11.5	11.1	2.2	1.0	0.7	1.4
Autre mécanisme	1.4	5.7	3.6	5.9	1.6	5.6	3.9	3.4	26.7	1.3	0.2	0.8	3.8	8.0	25.1	5.1	5.7	3.3
Total	2.0	7.6	5.0	6.9	2.4	10.2	6.4	4.9	24.5	1.0	0.7	1.3	7.5	15.2	10.8	3.2	1.5	4.1

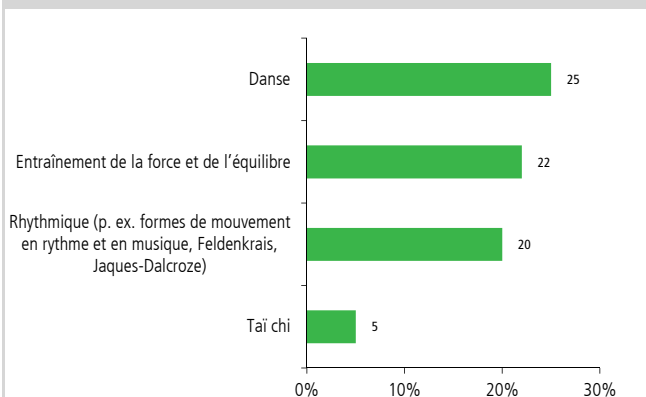
¹ Non spécifié plus précisément

Source: SSAA, statistique LAA

UHF.T.06

Comportements déclarés

Proportion des personnes de 50 ans ou plus qui pratiquent une activité sportive à effet préventif sur les chutes, 2015

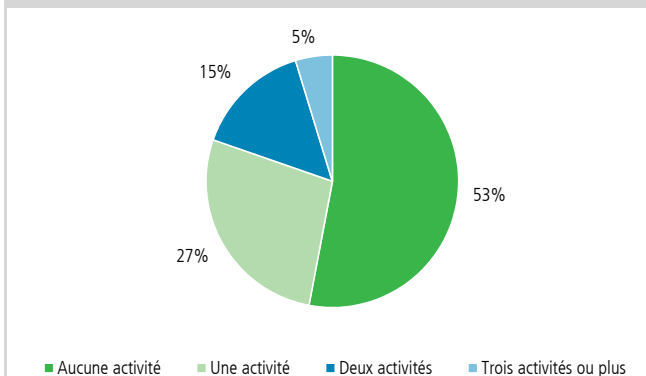


Echantillon 2015: 494 personnes sondées (seulement celles âgées de 50 à 85 ans)

Source: bpa, sondage auprès de la population

EHF.G.34

Répartition des personnes de 50 ans ou plus selon le nombre d'activités à effet préventif sur les chutes qu'elles pratiquent, 2015

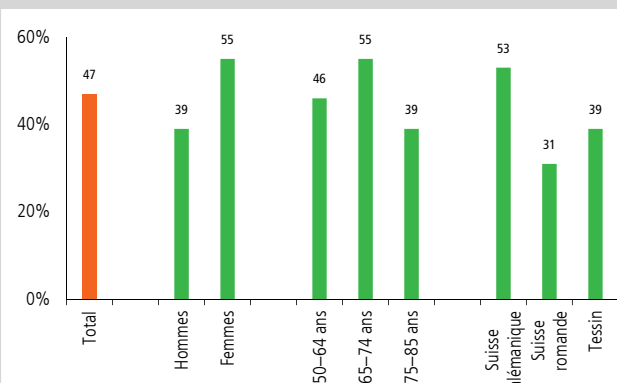


Echantillon 2015: 494 personnes sondées (seulement celles entre 50 et 85 ans)

Source: bpa, sondage auprès de la population

EHF.G.41

Proportion des personnes de 50 ans ou plus qui pratiquent au moins une activité à effet préventif sur les chutes, 2015

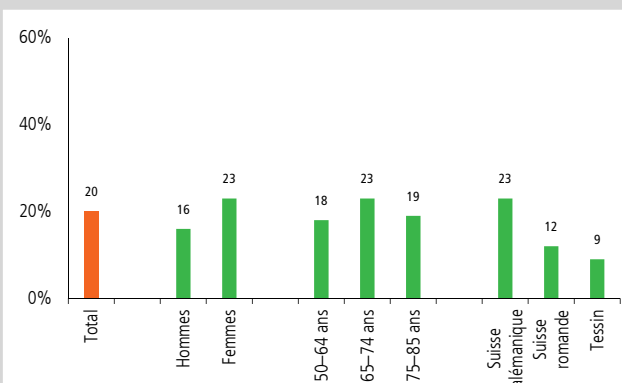


Echantillon 2015: 494 personnes sondées (seulement celles entre 50 et 85 ans)

Source: bpa, sondage auprès de la population

EHF.G.42

Proportion des personnes de 50 ans ou plus qui pratiquent au moins deux activités à effet préventif sur les chutes, 2015

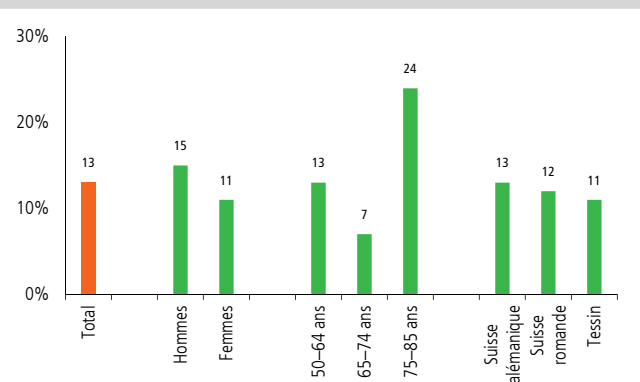


Echantillon 2015: 494 personnes sondées (seulement celles entre 50 et 85 ans)

Source: bpa, sondage auprès de la population

EHF.G.43

Proportion des personnes de 50 ans ou plus incitées par un médecin/physiothérapeute à pratiquer une activité à effet préventif sur les chutes, 2015

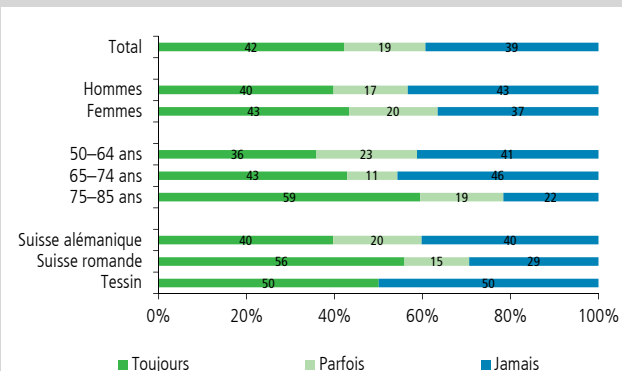


Echantillon 2015: 214 personnes sondées (seulement celles entre 50 et 85 ans qui pratiquent une activité à effet préventif sur les chutes)

Source: bpa, sondage auprès de la population

EHF.G.44

Répartition des personnes de 50 ans ou plus pratiquant une activité à effet préventif sur les chutes encadrée, selon la fréquence de l'encadrement, 2015



Echantillon 2015: 214 personnes sondées (seulement celles entre 50 et 85 ans qui pratiquent une activité à effet préventif sur les chutes)

Source: bpa, sondage auprès de la population

EHF.G.45



Annexe

Pour mieux comprendre

Tableaux: explications

0	Un zéro à la place d'un nombre signifie qu'aucun cas ou montant n'a été enregistré, ou que la valeur est inférieure à la moitié de la plus petite unité décimale.
...	Trois points à la place d'un nombre signifient que celui-ci n'est pas disponible ou n'a pas été relevé.
Ø	Valeur moyenne

Sigles, définitions

ANP	Accident non professionnel (circulation routière, sport, habitat et loisirs)
ARE	Office fédéral du développement territorial
bpa	Bureau de prévention des accidents
dommages corporels	Personnes blessées ou tuées
EPI	Équipement de protection individuelle
ESRA	European Survey of Road users' safety Attitudes
gravité des blessures	En l'absence d'autre indication: blessés légers: personnes ayant subi une atteinte mineure blessés graves: personnes ayant subi une atteinte grave visible qui exclut toute activité normale à la maison pendant au moins 24 heures ou nécessite un séjour hospitalier supérieur à un jour. Depuis l'année d'accident 2015, il est possible de distinguer, parmi les blessés graves, les personnes sérieusement blessées des personnes en danger de mort.
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database (OCDE)
IVT	Institut de planification des transports et des systèmes de transport de l'Ecole polytechnique fédérale de Zurich
jours d'absence	Équivalent aux prestations journalière versées pour une absence professionnelle consécutive à un accident
LAA	Loi sur l'assurance-accidents Tous les employés (de 16 à 65 ans environ)

sont assurés à titre obligatoire contre les accidents professionnels.

- Tous les employés travaillant pendant au moins huit heures hebdomadaires pour le compte d'un ou de plusieurs employeurs sont assurés à titre obligatoire contre les accidents non professionnels.
- Tous les chômeurs (demandeurs d'emploi) sont assurés contre les accidents non professionnels en vertu de l'Ordonnance sur l'assurance-accidents des personnes au chômage.

létalité	Indicateur de la dangerosité des accidents (nombre de tués pour 10000 personnes ayant subi des dommages corporels)
OCDE	Organisation de coopération et de développement économiques
OFROU	Office fédéral des routes
OFS	Office fédéral de la statistique Statistiques utilisées: véhicules, prestations kilométriques, causes de décès, population
SSAA	Service de centralisation des statistiques de l'assurance-accidents LAA Statistiques fondées sur les données du SSAA: accidents des employés assurés à titre obligatoire selon la Loi sur l'assurance-accidents (LAA)

Sources des données

Situation

En Suisse, environ un million de personnes se blessent chaque année dans des accidents non professionnels, dont plus de 2300 mortellement (p. 9). Ces chiffres résultent d'extrapolations effectuées par le bpa, nécessaires du fait que les statistiques des accidents non professionnels ne couvrent ni tous les groupes de personnes ni toute la Suisse. Les statistiques disponibles dans ce recueil ne reflètent pas toujours la totalité de l'accidentalité (surtout celles qui concernent la circulation routière). Les explications des sources de données servent à interpréter les chiffres.

OFS: statistique des causes de décès

- Base
- Statistique complète de toutes les personnes décédées des suites d'un accident parmi la population résidente permanente suisse
- Avantages
- Exhaustivité
- Inconvénients
- Peu d'indications concernant le déroulement de l'accident et les blessures

bpa: extrapolation

- Base
- Estimation du nombre de dommages corporels subis par la population résidente suisse sur la base de différentes sources de données
 - L'extrapolation a été révisée en 2013. Elle se fonde sur les données d'un sondage Web et téléphonique du bpa consacré à l'accidentalité (déroulement et lieu de l'accident, activité au moment de l'accident, blessures consécutives, caractéristiques démographiques) et réalisé en 2013 sur un échantillon de 15 000 ménages suisses.

SSAA: statistique LAA

- Base
- Extrapolation d'un échantillon de 5% de tous les accidents non professionnels recensés pour les personnes entre env. 16 et 65 ans assurées à titre obligatoire selon la LAA (2011: env. 4 millions d'assurés)
 - Tous les cas ouvrant le droit à une rente AI ou à une rente de survivants sont recensés.
- Avantages
- Détail des blessures connu
 - Informations sur l'activité au moment de l'accident, les circonstances de l'accident et catégorisation du déroulement de l'accident
- Inconvénients
- Statistique incomplète (groupes manquants: enfants, étudiants, aînés, autres personnes sans activité lucrative)

Observatoire Sport et activité physique Suisse

- Base
- Taux d'incidence pour des sports choisis (indicateur 4.1)

bpa: statistique des accidents de sport mortels

- Base
- Englobe tous les accidents survenant lors de la pratique d'un sport (sans les accidents de la route) et causant la mort de la personne accidentée sur les lieux ou dans les 30 jours consécutifs à l'accident.
 - La totalité des noyades est recensée, indépendamment d'une quelconque activité sportive.
 - Sources:
 - CAS: Club Alpin Suisse
 - SLF: WSL Institut pour l'étude de la neige et des avalanches
 - SSS: Société Suisse de Sauvetage
 - BAP: Bureau de prévention des accidents de plongée
 - FSVL: Fédération Suisse de Vol Libre
 - SSAA: Service de centralisation des statistiques de l'assurance-accidents
 - ats: Agence Télégraphique suisse
 - eCOD: Statistique des codes de décès et des mortinaissances

bpa: calcul actualisé

- Base
- Niemann S, Lieb C, Sommer H. *Nichtberufsunfälle in der Schweiz: Aktualisierte Hochrechnung und Kostenberechnung*. Berne: bpa – Bureau de prévention des accidents; 2015. Rapport 71 (en allemand avec un résumé en français).
 - Calcul répété annuellement sur la base de données actualisées

OFROU: accidents de la route enregistrés par la police

- Base
- Un accident de la route est un événement survenant sur une route ou une place publique, au cours duquel un véhicule blesse des personnes, les tue ou cause des dommages matériels. Définition de la notion de «tué dans la circulation routière» depuis 1992: personne décédée dans les 30 jours consécutifs à l'accident
- Avantages
- Permet de déterminer les accidents prédominants ainsi que leur évolution au fil des

ans (indications détaillées sur le déroulement et les circonstances de l'accident).

- Inconvénients
- Blessures non connues
 - Suivant le moyen de locomotion, de nombreux accidents ne sont pas enregistrés par la police.

ARE/OFS: mobilité en Suisse

- Base
- Résultats du microrecensement 2010 sur le comportement de la population en matière de transports

Preusser, BAC and fatal crash risk

- Base
- Preusser DF. BAC and fatal crash risk. In Proceedings of the 16th International Conference on Alcohol, Drugs and Traffic Safety. ICADTS 2002 Symposium Report «The Issue of Low BAC» vol. 3, p. 803–1244. Montréal, 4–9 août 2002.

OFS: prestations du transport privé motorisé de personnes par la route

- Base
- Série chronologique 1950–2014
 - Estimations 2015 du bpa

IRTAD: accidents de la route enregistrés

- Base
- Tous les accidents de la route enregistrés par la police dans les pays membres de l'OCDE

bpa: relevés

- Base
- Echantillon représentatif sélectionné sur les routes suisses
 - Tous les ans au printemps

IVT: mesures de la vitesse

- Base
- Rapport n° 118 de l'IVT: 25 ans de mesure de la circulation
 - Mises à jour du rapport

bpa: sondage auprès de la population

- Base
- Sondage téléphonique représentatif de la population résidente suisse (env. 1000 personnes par an)

- Avantages
- Représentativité
 - Informations sur l'acceptation des mesures

- Inconvénients
- Ne permet pas de tirer des conclusions formelles quant aux comportements réels.

bpa: relevé sur les équipements de protection individuelle dans les sports de neige

- Base
- Echantillon représentatif sélectionné sur les pistes

bpa: statistique des transports de blessés dans les sports de neige

- Base
- En collaboration avec Remontées Mécaniques Suisses (RMS)
 - Indications des services de secours de remontées mécaniques choisies

ESRA: European Survey of Road users' safety Attitudes

- Base
- Enquête représentative en ligne réalisée en 2015 dans 17 pays européens, dont la Suisse (env. 1000 personnes sondées par pays, soit 17 000 personnes au total)

- Avantages
- Informations sur l'acceptation de mesures de sécurité
 - Informations sur la probabilité subjective de faire l'objet d'un contrôle de police
 - Comparaison possible entre les pays participants

- Inconvénients
- Pas de résultats formels sur le comportement effectif

Index

A

accident: types d'accident 15, 26
 accident non professionnel 9, 11, 12
 accidentalité actuelle 15
 aérien *voir sports aériens*
 âge 8, **11**, 14, 15, 20–22, **23–25**, 31, 33, 34, **39**, 41
 42–45, 47, 48, **51–54**, 56
 aînés *voir seniors*
 alcool 8, 15, 18, 22, **34, 35**, 48
 alcoolémie *voir alcool*
 aquatique *voir sports aquatiques*
 arrêt *voir distance d'arrêt*
 assurés LAA 10, 40, 45, 55
 athlétisme 38, 39, 40
 autoroute 15, 22, **26, 27**, 28, 30, 32, 33
 avalanche **44**

B

balle/ballon *voir jeux de balle*
 blessures: parties du corps blessées 40, 45, 55
 brûlure 50, 52, 55

C

campagne: route de campagne *voir localité: hors localité*
 casque: taux de port, motorcycle/cyclomoteur 32
 casque: taux de port, sports de neige **47**
 casque: taux de port, vélo 31
 casque cycliste 31
 cause des accidents 22
 ceinture de sécurité 30
 ceinture de sécurité: taux de port 30
 chute 10, 50, 52, **54**, 56
 comparaison internationale **29**
 comportement à risque 34
 comportement relatif à la vitesse 33
 conducteur 21, 24, 25, 30, 33–36
 conduite de jour feux allumés 32
 coûts 12
 cycle 10, 14, 15, **17, 19, 20**, 23–25,
 27, 29, 31, 38, 39, 40
 cyclisme 10, 38–40
 cyclistes *voir cycle*
 cyclomoteur 15, 19, 23–25, 27, 28, 32

D

déroulement des accidents 10, 42–46, 50, 52, 55
 distance d'arrêt 21
 dommages matériels 12

E

eau *voir sports aquatiques*
 enfants 24, 33, 50, 51, 53, 54
 ESRA **35, 36**

F

feux de croisement/diurnes:
 taux de feux allumés *voir conduite de jour feux allumés*
 football 10, 38, 39, 40

G

gymnastique 38–40

I

international *voir comparaison internationale*
 intoxication 10, 50, 52, 55

J

jeunes adultes 24
 jeux de balle **38, 39**, 40

K

kilomètres parcourus 28

L

lieu de l'accident 20
 localisation:
 en/hors localité, autoroute 15, 22, **26, 27**,
 28, 30, 32, 33
 localité: en localité 15, 22, **26, 27**, 28, 30, 32, 33, 36
 localité: hors localité 15, 22, **26, 27**, 28, 30, 32, 33
 loisirs: activités de loisirs 50, 51
 luge 38, 39, 41, **45**, 47

M		
maladies	8	
matériel	<i>voir dommages matériels</i>	
montagne	<i>voir sports de montagne</i>	
motocycle	10, 14, 15, 17, 19, 21 , 23–25, 27–29, 32	
N		
neige	<i>voir sports de neige</i>	
noyade	42 , 52	
P		
passage piétons	20	
passager arrière	21, 24, 25, 30	
passager avant	21, 24, 25, 30	
personnes âgées	<i>voir seniors</i>	
piéd: à pied	<i>voir piétons</i>	
piétons	10, 14, 15, 18, 19, 20 , 23–27, 29	
prestations kilométriques	28	
R		
randonnée	10, 38–44, 48	
randonnée en montagne	10, 38–41, 43, 44, 48	
région linguistique	30–32, 34, 47	
risque	<i>voir comportement à risque</i>	
Romandie	<i>voir Suisse romande</i>	
roulettes	<i>voir sports à roulettes</i>	
S		
seniors	25, 56	
sexe	11 , 20, 34, 39, 41, 42–45, 47, 48, 51–54	
sports à roulettes	38, 39, 40	
sports aériens	38–41	
sports aquatiques	10, 38–42	
sports d'hiver	10, 38–41, 44–47	
sports de montagne	38–41, 43 , 44, 46, 47	
sports de neige	10, 38–41, 44, 45, 46 , 47 , 53, 54	
sports: types de sport	10, 38–42, 44	
Suisse alémanique	30–32, 34, 47, 56	
Suisse romande	30–32, 34, 47, 56	
T		
taux d'alcool	<i>voir alcool</i>	
Tessin	30, 31, 32, 34, 56	
types d'accident	<i>voir accident: types d'accident</i>	
U		
usagers de la route	10, 14, 17–20, 23–25, 27–29	
V		
vélo	<i>voir cycle</i>	
vélo électrique	15, 19, 23, 25, 27	
vitesse	15, 18, 21, 22, 33	
vitesse	<i>voir comportement relatif à la vitesse</i>	
voiture de tourisme	10, 14, 15, 17, 19, 21 , 23–25, 27–30, 32, 33	

Le bpa. Pour votre sécurité.

Le bpa est le centre suisse de compétences pour la prévention des accidents. Il a pour mission d'assurer la sécurité dans les domaines de la circulation routière, du sport, de l'habitat et des loisirs. Grâce à la recherche, il établit les bases scientifiques sur lesquelles reposent l'ensemble de ses activités. Le bpa propose une offre étoffée de conseils, de formations et de moyens de communication destinés tant aux milieux spécialisés qu'aux particuliers.

Plus d'informations sur www.bpa.ch.

© bpa 2016. Tous droits réservés; reproduction (photocopie, p. ex.), enregistrement et diffusion autorisés avec mention de la source (cf. proposition); imprimé sur papier FSC