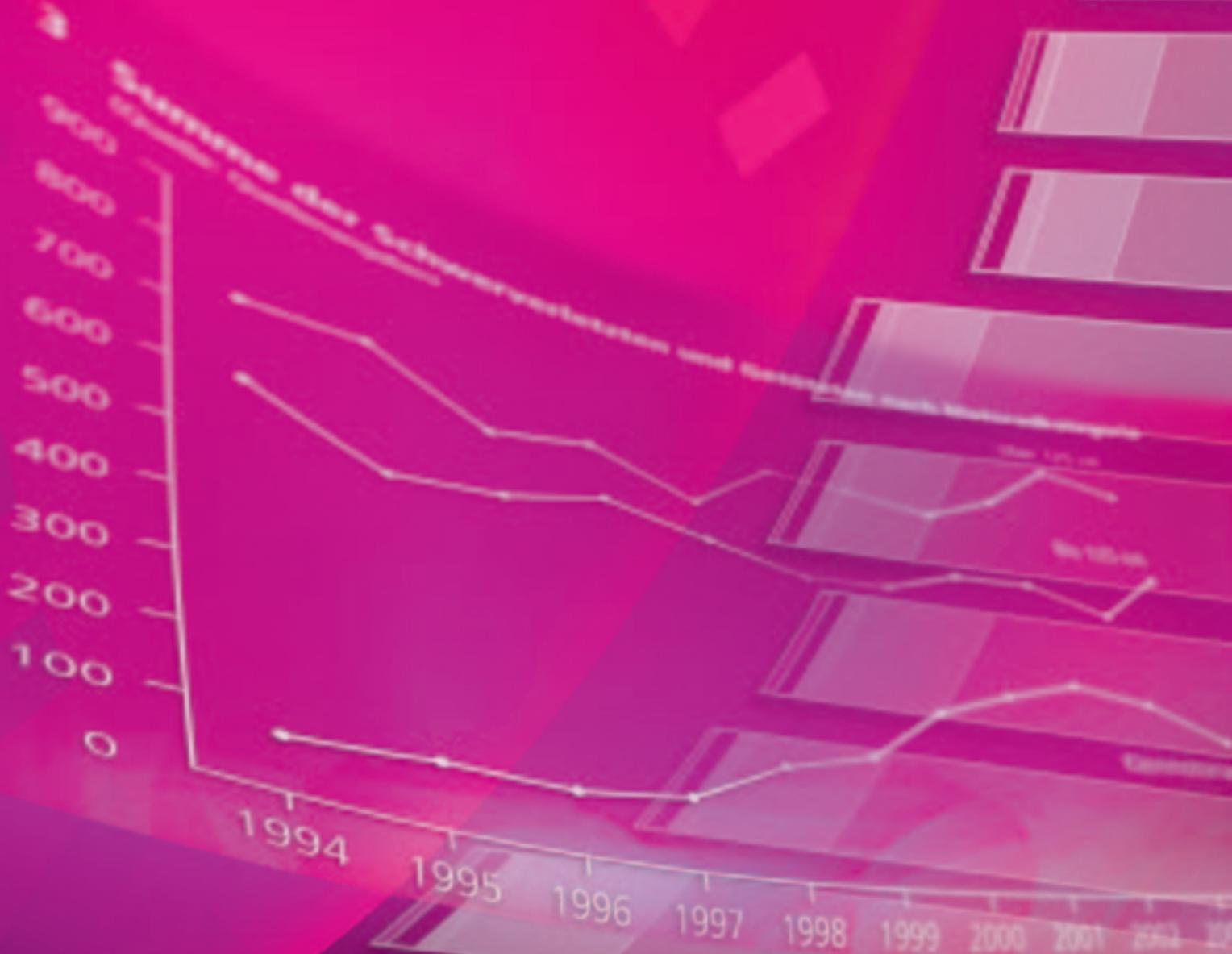


# STATUS 2012





# STATUS 2012

Circulation routière, sport, habitat et loisirs

# Impressum

Editeur	<p>bpa – Bureau de prévention des accidents Case postale 8236 CH-3001 Berne Tél. +41 31 390 22 22 Fax +41 31 390 22 30 info@bpa.ch Les différentes statistiques sont disponibles aux formats Excel et PDF sur <a href="http://www.bpa.ch">www.bpa.ch</a>. Commande sur <a href="http://www.bpa.ch/commander">www.bpa.ch/commander</a>, n° art. 2.094</p>
Equipe du projet	<p>Steffen Niemann, M.A., collaborateur scientifique Recherche, bpa Yvonne Achermann Stürmer, lic. ès sc. pol., collaboratrice scientifique Recherche, bpa Giannina Bianchi, MSc EPF, collaboratrice scientifique Recherche, bpa Stefanie Fahrni, assistante de projet Recherche, bpa Regula Hayoz, assistante de projet Recherche, bpa Section Publications / Langues, bpa</p>
Impression, tirage	<p>Ackermanndruck AG, Sägestrasse 73, Case postale 720, CH-3098 Köniz 1/2012/1500 Imprimé sur papier FSC</p>
© bpa 2012	<p>Tous droits réservés; reproduction (photocopie, p. ex.), enregistrement et diffusion autorisés avec mention de la source (cf. proposition).</p>
Proposition d'indication de la source	<p>bpa – Bureau de prévention des accidents. <i>STATUS 2012: statistique des accidents non professionnels et du niveau de sécurité en Suisse; circulation routière, sport, habitat et loisirs</i>. Berne: bpa; 2012. ISSN 1663–7836 (impression) ISSN 1664–6940 (PDF)</p> <p>Pour une meilleure lisibilité, seule la forme masculine est employée dans cette publication, étant entendu qu'elle comprend aussi les femmes. Des arrondis peuvent donner lieu à de légères différences dans les totaux des tableaux. Nous vous remercions de votre compréhension.</p> <p>Traduit de l'allemand. En cas de divergences, la version allemande fait foi.</p>

# Avant-propos



## **Le bpa compte sur les chiffres**

La prévention des accidents doit une fière chandelle aux chiffres. En effet, les chiffres sont la base du travail du bpa. Grâce à eux, celui-ci analyse le risque et les accidents en vue de déterminer les interventions nécessaires. A l'aide des chiffres, il définit les mesures de prévention. Les chiffres lui montrent comment ces mesures agissent et modifient opinions et comportement. Ils lui indiquent enfin l'utilité de la prévention des accidents sur le plan socioéconomique, c'est-à-dire si son engagement en vaut la chandelle.

Le bpa partage ses connaissances, par exemple en publiant les chiffres dans ce STATUS 2012. Ce qui permet aux autres institutions et personnes intéressées d'obtenir des informations sur les accidents non professionnels, et à la population de mesurer l'engagement du bpa. Les chiffres se trouvent aussi dans nombre d'autres publications: par exemple dans le rapport SINUS, où le bpa commente chaque année l'accidentalité dans la circulation routière, ou dans des études approfondies comme les dossiers de sécurité.

Le bpa compte aussi sur ses partenaires pour les chiffres. Les données d'autres institutions sont ainsi nécessaires à l'élaboration des présentes statistiques. Le bpa tient donc à remercier l'Office fédéral de la statistique (OFS), l'Office fédéral des routes (OFROU), le Service de centralisation des statistiques de l'assurance-accidents (SSAA), l'Office fédéral du développement territorial (ARE) et bien d'autres encore.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Brigitte Buhmann' in a cursive script.

Brigitte Buhmann  
Directrice du bpa



# Sommaire

## Accidents non professionnels

### Accidentalité

Les accidents, un problème de santé publique

Aperçu, accidents prédominants

Age, sexe

Charge sociale

## Circulation routière

### Accidentalité

Extrapolation circulation routière

Evolution à long terme

Piétons, cycle

Voiture de tourisme, motocycle

Causes des accidents

Age

Localisation

Exposition, risque

Comparaison internationale

### Opinions et comportement

Indicateurs de sécurité

Comportements déclarés

## Sport

### Accidentalité

Aperçu

Age

Tués dans le sport: accidents en Suisse

Parties du corps blessées

Noyades

Sports de montagne

Luge

Transports de blessés dans les sports de neige

Sports de neige

### Opinions et comportement

Sports de neige

Comportements déclarés

## Habitat et loisirs

### Accidentalité

Aperçu

Age

Parties du corps blessées

### Opinions et comportement

Comportements déclarés

## 13

### Annexe

Pour mieux comprendre

Index

14

14

15

19

20

21

22

25

27

28

29

29

33

35

36

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

45

46

47

48

48

49

50

51

51

52

52

55





## Accidents non professionnels

Les accidents constituent un réel défi en matière de santé publique. Un million de personnes se blessent chaque année en Suisse dans des accidents non professionnels; 2000 perdent la vie. Outre les souffrances physiques et psychiques, ces accidents occasionnent des coûts matériels de quelque 12 milliards de francs l'an. Aussi, le bpa met tout en œuvre pour éviter les accidents graves ou mortels.

# Les accidents, un problème de santé publique

## Décès selon l'âge et la cause, 2009

Cause	Tranche d'âge						Total
	<1	1-14	15-44	45-64	65-84	85+	
<b>Maladies</b>							
Système cardio-vasculaire	3	5	172	1 523	8 681	11 844	22 228
Cancer	2	27	360	3 594	9 171	2 909	16 063
Système respiratoire	1	4	26	265	1 957	1 838	4 091
Diabète	0	0	12	105	696	606	1 419
Maladies infectieuses	3	6	36	97	303	231	676
Système urinaire	1	0	4	27	357	408	797
Cirrhose alcoolique du foie	0	0	25	266	173	9	473
Autres maladies	320	41	303	1 146	4 843	6 496	13 149
<b>Total maladies</b>	<b>330</b>	<b>83</b>	<b>938</b>	<b>7 023</b>	<b>26 181</b>	<b>24 341</b>	<b>58 896</b>
<b>Accidents et morts violentes</b>							
Accident	4	35	425	316	706	825	2 311
Suicide	0	4	384	416	247	54	1 105
Autres morts violentes <sup>1</sup>	3	1	60	46	42	12	164
<b>Total accidents et morts violentes</b>	<b>7</b>	<b>40</b>	<b>869</b>	<b>778</b>	<b>995</b>	<b>891</b>	<b>3 580</b>
<b>Total</b>	<b>337</b>	<b>123</b>	<b>1 807</b>	<b>7 801</b>	<b>27 176</b>	<b>25 232</b>	<b>62 476</b>

<sup>1</sup> Surtout homicide

Source: OFS, statistique des causes de décès

TKU.T.01

## Taux de mortalité standardisés par âge<sup>1</sup>, selon l'âge et la cause, 2009

Cause	Tranche d'âge						Total
	<1	1-14	15-44	45-64	65-84	85+	
<b>Maladies</b>							
Système cardio-vasculaire	4	1	5	72	779	6 701	151
Cancer	3	2	11	171	823	1 646	140
Système respiratoire	1	0	1	13	176	1 040	29
Diabète	0	0	0	5	62	343	10
Maladies infectieuses	4	1	1	5	27	131	6
Système urinaire	1	0	0	1	32	231	5
Cirrhose alcoolique du foie	0	0	1	13	16	5	5
Autres maladies	415	4	10	55	434	3 675	97
<b>Total maladies</b>	<b>428</b>	<b>8</b>	<b>30</b>	<b>334</b>	<b>2 348</b>	<b>13 772</b>	<b>442</b>
<b>Accidents et morts violentes</b>							
Accident	5	3	13	15	63	467	20
Suicide	0	0	12	20	22	31	13
Autres morts violentes <sup>2</sup>	4	0	2	2	4	7	2
<b>Total accidents et morts violentes</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>37</b>	<b>89</b>	<b>505</b>	<b>34</b>
<b>Total</b>	<b>437</b>	<b>11</b>	<b>57</b>	<b>371</b>	<b>2 437</b>	<b>14 276</b>	<b>476</b>

<sup>1</sup> Taux de mortalité standardisé par âge (pour 100 000 habitants), population européenne standard

<sup>2</sup> Surtout homicide

Source: OFS, statistique des causes de décès

TKU.T.02

# Aperçu, accidents prédominants

## Accidents non professionnels de la population résidente suisse, 2009

Domaine	Total	Blessés <sup>2</sup>			Tués	Létalité
		Invalides	Blessés graves	Pers. victimes de blessures moyennement graves		
Circulation routière	90 000	490	7 830	4 930	319 <sup>1</sup>	35
Sport	315 000	236	10 550	16 550	137	4
Habitat et loisirs	610 000	2 067	27 590	20 440	1 547	25
<b>Total</b>	<b>1 015 000</b>	<b>2 793</b>	<b>45 970</b>	<b>41 920</b>	<b>2 003</b>	<b>20</b>

<sup>1</sup> Tués sur les routes suisses en 2009 (touristes, accidents professionnels et sport compris): 349

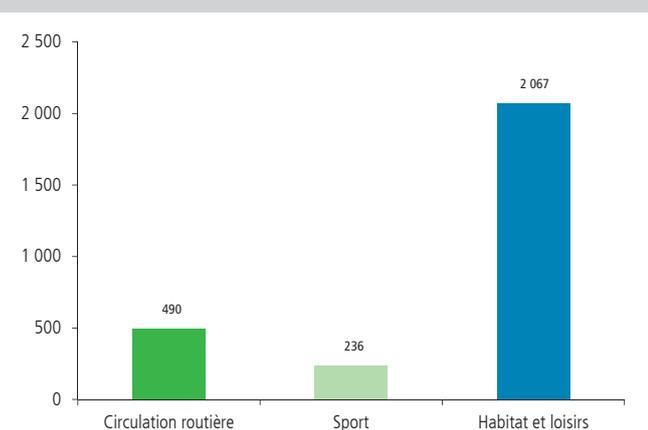
<sup>2</sup> Gravité des blessures:

- blessés légers: pas de séjour hospitalier
- personnes victimes de blessures moyennement graves: séjour hospitalier compris entre 1 et 6 jours
- blessés graves: séjour hospitalier de 7 jours et plus
- invalides: invalidité partielle ou totale permanente, définition selon l'art. 8 LPGA

Source: bpa, extrapolation

UNB.T.01

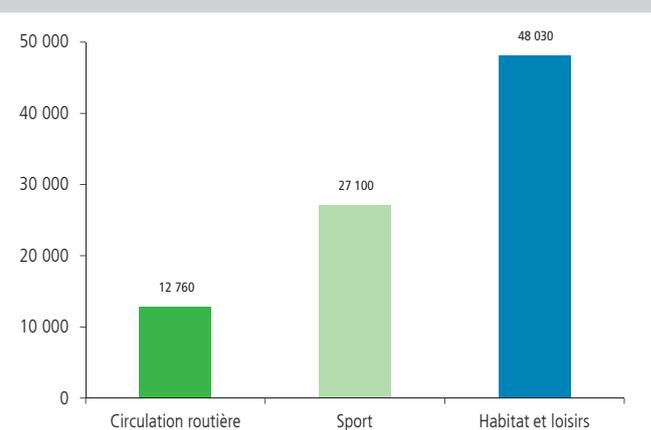
### Accidents non professionnels de la population résidente suisse: invalides, 2009



Source: bpa, extrapolation

UNB.G.01.1

### Accidents non professionnels de la population résidente suisse: personnes victimes de blessures graves ou moyennement graves<sup>1</sup>, 2009

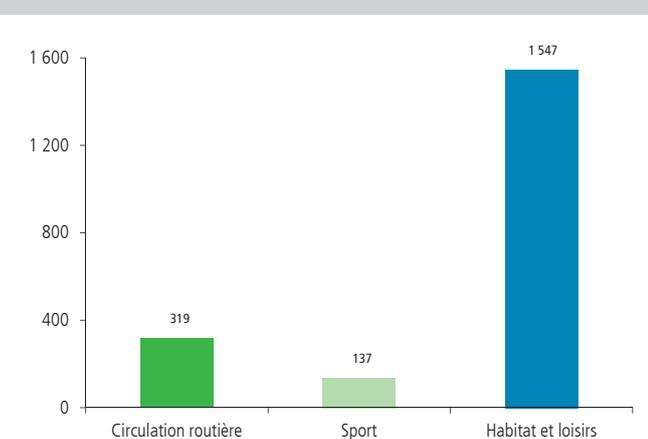


<sup>1</sup> Gravité des blessures: voir tableau UNB.T.01 ci-dessus

Source: bpa, extrapolation

UNB.G.01.2

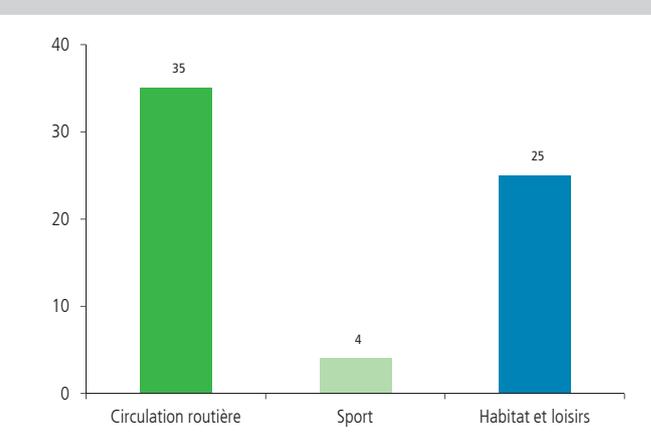
### Accidents non professionnels de la population résidente suisse: tués, 2009



Source: bpa, extrapolation

UNB.G.01.3

### Accidents non professionnels de la population résidente suisse: létalité, 2009



Source: bpa, extrapolation

UNB.G.01.4

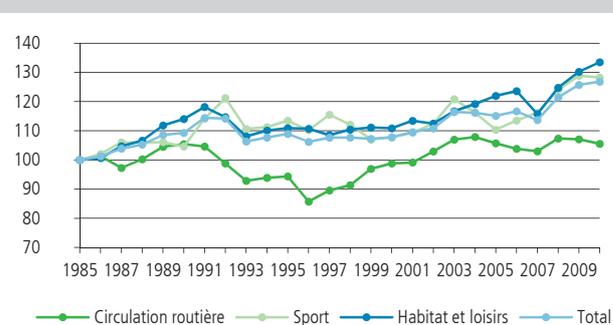
## Evolution du nombre d'assurés LAA blessés selon le domaine, 1985–2010

Année	Blessés			Total	Assurés en milliers	Blessés pour 1000 assurés
	Circulation routière	Sport	Habitat et loisirs			
1985	67 913	135 474	187 344	390 731	3 028	129
1990	71 613	141 702	213 660	426 975	3 420	125
1995	64 089	153 725	207 805	425 619	3 228	132
2000	67 123	146 096	207 675	420 894	3 567	118
2005	71 804	149 502	228 483	449 789	3 760	120
2009	72 734	174 539	243 940	491 213	4 071	121
2010	71 670	173 735	250 118	495 523	3 916	127

Source: SSAA, statistique LAA

UNB.T.05

## Evolution du nombre d'assurés LAA blessés selon le domaine (indexation), 1985–2010



Source: SSAA, statistique LAA

UNB.G.02

## Accidents prédominants dans la circulation routière, 2009

Moyen de locomotion	Accidents avec dommages corporels	Blessés graves	Tués
Voiture de tourisme	9 309	1 402	136
Motocycle	4 585	1 466	78
Cycle	3 259	858	54
A pied	2 392	704	60
Autres	1 475	278	21

## Cause

Influence de la vitesse	3 789	1 139	118
Influence de l'alcool	2 003	638	56
Jeunes conducteurs (18–24 ans) impliqués	4 834	1 007	80

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.34

<sup>1</sup> Gravité des blessures:

- blessés légers: pas de séjour hospitalier
- personnes victimes de blessures moyennement graves: séjour hospitalier compris entre 1 et 6 jours
- blessés graves: séjour hospitalier de 7 jours et plus

## Accidents prédominants dans le sport, 2009

Groupe de sports / sport	Blessés graves	Blessés <sup>1</sup> Pers. victimes de blessures moyennement graves	Tués	Létalité	Blessés pour 100 000 heures de sport (2008)
Football	1 210	2 470	0	0	180
Ski alpin (y c. ski de randonnée)	2 820	3 480	18	4	46
Snowboard	480	1 280	1	0	68
Vélo, VTT (hors trafic routier)	1 410	1 180	3	1	17
Baignade, natation	90	300	16	15	16
Sports de montagne	950	1 850	59	60	...

Source: bpa, extrapolation; Observatoire Sport et activité physique Suisse

USP.T.10

## Accidents prédominants dans l'habitat et durant les loisirs, 2009

Déroulement de l'accident	Blessés graves	Blessés <sup>1</sup> Pers. victimes de blessures moyennement graves	Tués	Létalité	Blessés pour 100 000 habitants
<b>Chutes</b>					
Chute de plain-pied	16 750	8 020	...	...	2 284
Chute d'une certaine hauteur	3 140	3 990	...	...	921
Chute, faux pas dans les escaliers	3 900	2 800	...	...	952
<b>Total chutes</b>	<b>23 790</b>	<b>14 810</b>	<b>1 266</b>	<b>39</b>	<b>4 158</b>
<b>Blessures</b>					
Blessure par un ustensile, outil, appareil, une machine	800	1 190	3	1	546
Blessure par du verre, de la tôle, etc.	900	1 190	0	0	1 359

Source: bpa, extrapolation

UHF.T.08.1

# Age, sexe

Tués dans les accidents non professionnels selon l'âge et le sexe, 2009

Age	Hommes	Femmes	Total
<b>Circulation routière</b>			
0-16	17	8	25
17-64	176	36	212
65+	56	26	82
<b>Total circulation routière</b>	<b>249</b>	<b>70</b>	<b>319</b>
<b>Sport</b>			
0-16	1	2	3
17-64	87	14	101
65+	27	6	33
<b>Total sport</b>	<b>115</b>	<b>22</b>	<b>137</b>
<b>Habitat et loisirs</b>			
0-16	12	3	15
17-64	114	58	172
65+	568	792	1 360
<b>Total habitat et loisirs</b>	<b>694</b>	<b>853</b>	<b>1 547</b>
<b>Total</b>	<b>1 058</b>	<b>945</b>	<b>2 003</b>

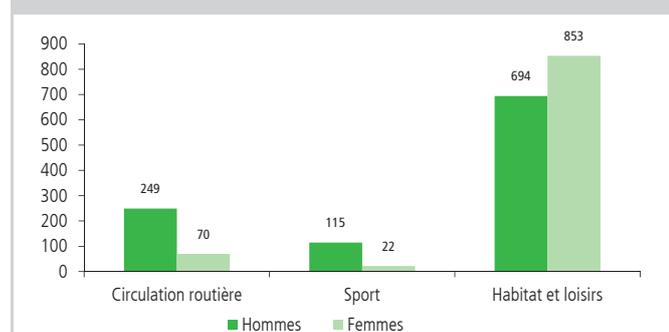
Source: OFS, stat. causes de décès; bpa, stat. acc. de sport mortels UNB.T.06

Tués dans les accidents non professionnels selon l'âge, 2009

Age	Circulation routière	Sport	Habitat et loisirs	Total
<b>Tués</b>				
0-16	25	3	15	43
17-25	65	20	15	100
26-45	65	46	50	161
46-64	82	35	107	224
65+	82	33	1 360	1 475
<b>Total</b>	<b>319</b>	<b>137</b>	<b>1 547</b>	<b>2 003</b>
<b>Tués par million d'habitants</b>				
0-16	18	2	11	32
17-25	77	24	18	118
26-45	26	19	20	65
46-64	41	18	54	113
65+	63	25	1 039	1 127
<b>Total</b>	<b>41</b>	<b>18</b>	<b>199</b>	<b>257</b>

Source: OFS, stat. causes de décès; bpa, stat. acc. de sport mortels UNB.T.09.1

Tués dans les accidents non professionnels selon le sexe, 2009



Blessés et tués dans les accidents non professionnels selon le sexe, 2009

Sexe	Circulation routière	Sport	Habitat et loisirs	Total
<b>Blessés</b>				
Hommes	56 690	228 230	314 130	599 050
Femmes	33 310	86 770	295 870	415 950
<b>Total</b>	<b>90 000</b>	<b>315 000</b>	<b>610 000</b>	<b>1 015 000</b>
<b>Blessés pour 10 000 habitants</b>				
Hommes	148	596	820	1 564
Femmes	84	219	748	1 052
<b>Total</b>	<b>116</b>	<b>405</b>	<b>783</b>	<b>1 304</b>
<b>Tués</b>				
Hommes	249	115	694	1 058
Femmes	70	22	853	945
<b>Total</b>	<b>319</b>	<b>137</b>	<b>1 547</b>	<b>2 003</b>
<b>Tués par million d'habitants</b>				
Hommes	65	30	181	276
Femmes	18	6	216	239
<b>Total</b>	<b>41</b>	<b>18</b>	<b>199</b>	<b>257</b>

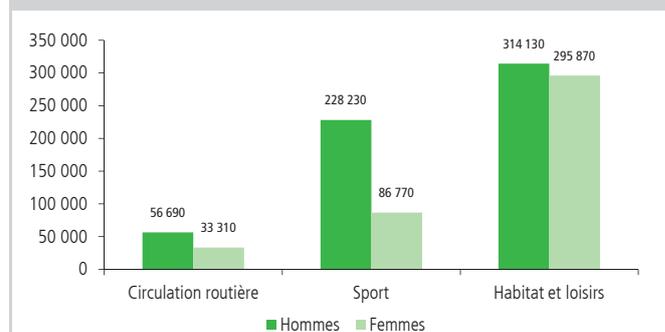
Source: OFS, stat. causes de décès; bpa, stat. acc. de sport mortels, extrapol. UNB.T.10

Blessés dans les accidents non professionnels selon l'âge, 2009

Age	Circulation routière	Sport	Habitat et loisirs	Total
<b>Blessés</b>				
0-16	12 710	106 780	212 690	332 180
17-25	19 420	60 460	55 540	135 420
26-45	31 260	101 260	149 220	281 740
46-64	22 760	41 790	109 100	173 650
65+	3 850	4 710	83 450	92 010
<b>Total</b>	<b>90 000</b>	<b>315 000</b>	<b>610 000</b>	<b>1 015 000</b>
<b>Blessés pour 10 000 habitants</b>				
0-16	94	787	1 568	2 448
17-25	229	713	655	1 596
26-45	137	444	654	1 234
46-64	114	210	548	873
65+	29	36	638	703
<b>Total</b>	<b>116</b>	<b>405</b>	<b>783</b>	<b>1 304</b>

Source: bpa, extrapolation UNB.T.09.2

Blessés dans les accidents non professionnels selon le sexe, 2009



# Charge sociale

## Coûts des accidents non professionnels, 2009<sup>1</sup>

Domaine	Dommages matériels	Invalides	Blessés graves	Blessés <sup>4</sup> Pers. victimes de blessures moyennement graves	Blessés légers	Tués	Total
<b>Coûts matériels des accidents non professionnels (en millions de CHF), 2009<sup>1</sup></b>							
Circulation routière	2 892 <sup>2</sup>	417	735	107	286	498	4 935
Sport	... <sup>3</sup>	114	472	351	684	217	1 838
Habitat et loisirs	... <sup>3</sup>	745	1 564	390	1 265	811	4 774
<b>Total</b>	<b>2 892</b>	<b>1 276</b>	<b>2 771</b>	<b>848</b>	<b>2 234</b>	<b>1 526</b>	<b>11 547</b>
<b>Coût économique et social des accidents non professionnels sur la base de dispositions à payer (en millions de CHF), 2009<sup>1</sup></b>							
Circulation routière	2 892 <sup>2</sup>	682	4 561	668	2 804	1 071	12 678
Sport	... <sup>3</sup>	307	3 600	2 521	6 372	454	13 253
Habitat et loisirs	... <sup>3</sup>	1 187	10 395	3 390	14 161	1 522	30 656
<b>Total</b>	<b>2 892</b>	<b>2 176</b>	<b>18 556</b>	<b>6 579</b>	<b>23 337</b>	<b>3 047</b>	<b>56 586</b>

<sup>1</sup> Seules les blessures ayant nécessité des prestations médicales ou des prestations d'assurance sont prises en compte. Des arrondis peuvent donner lieu à de légères différences dans les totaux des tableaux.

<sup>2</sup> Y compris les dommages matériels causés par les accidents sans blessés ni tués ainsi que les frais de justice et police.

<sup>3</sup> Il n'existe pas de données permettant de calculer le montant des dommages matériels de même que les frais de justice et police pour les accidents dans le sport, l'habitat et les loisirs. Ces coûts devraient néanmoins être inférieurs à CHF 700 millions.

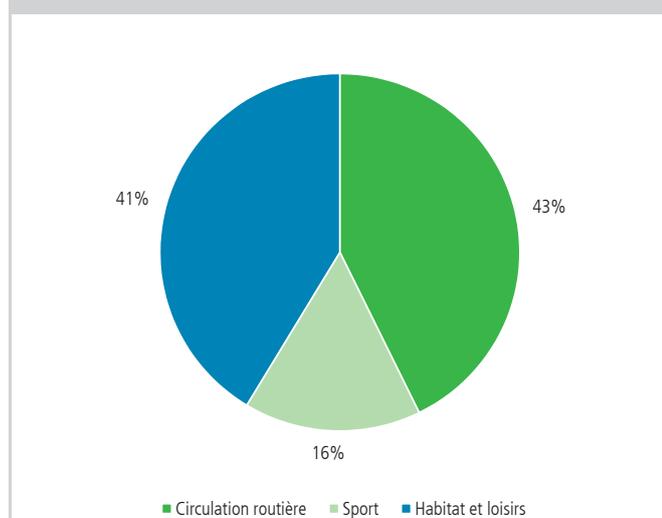
<sup>4</sup> Gravité des blessures:

- blessés légers: pas de séjour hospitalier
- personnes victimes de blessures moyennement graves: séjour hospitalier compris entre 1 et 6 jours
- blessés graves: séjour hospitalier de 7 jours et plus
- invalides: invalidité partielle ou totale permanente, définition selon l'art. 8 LPGA

Source: bpa, calcul actualisé

UNB.T.07/08

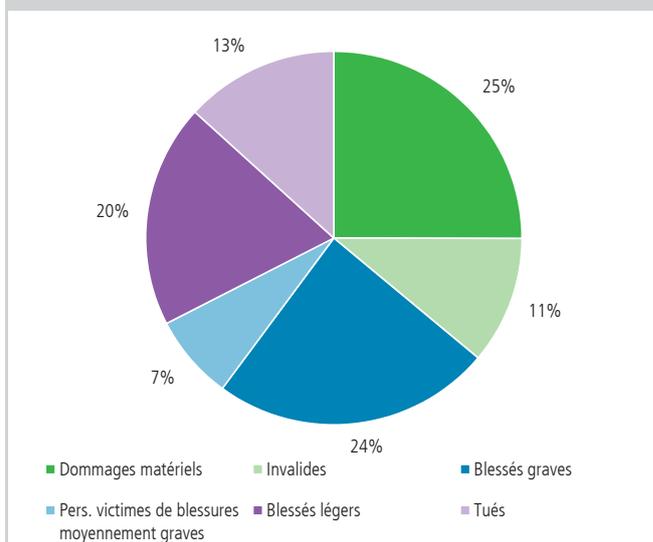
### Répartition des coûts matériels des accidents non professionnels selon le domaine, 2009



Source: bpa, calcul actualisé

UNB.G.05

### Répartition des coûts matériels des accidents non professionnels selon les conséquences de l'accident, 2009<sup>1</sup>

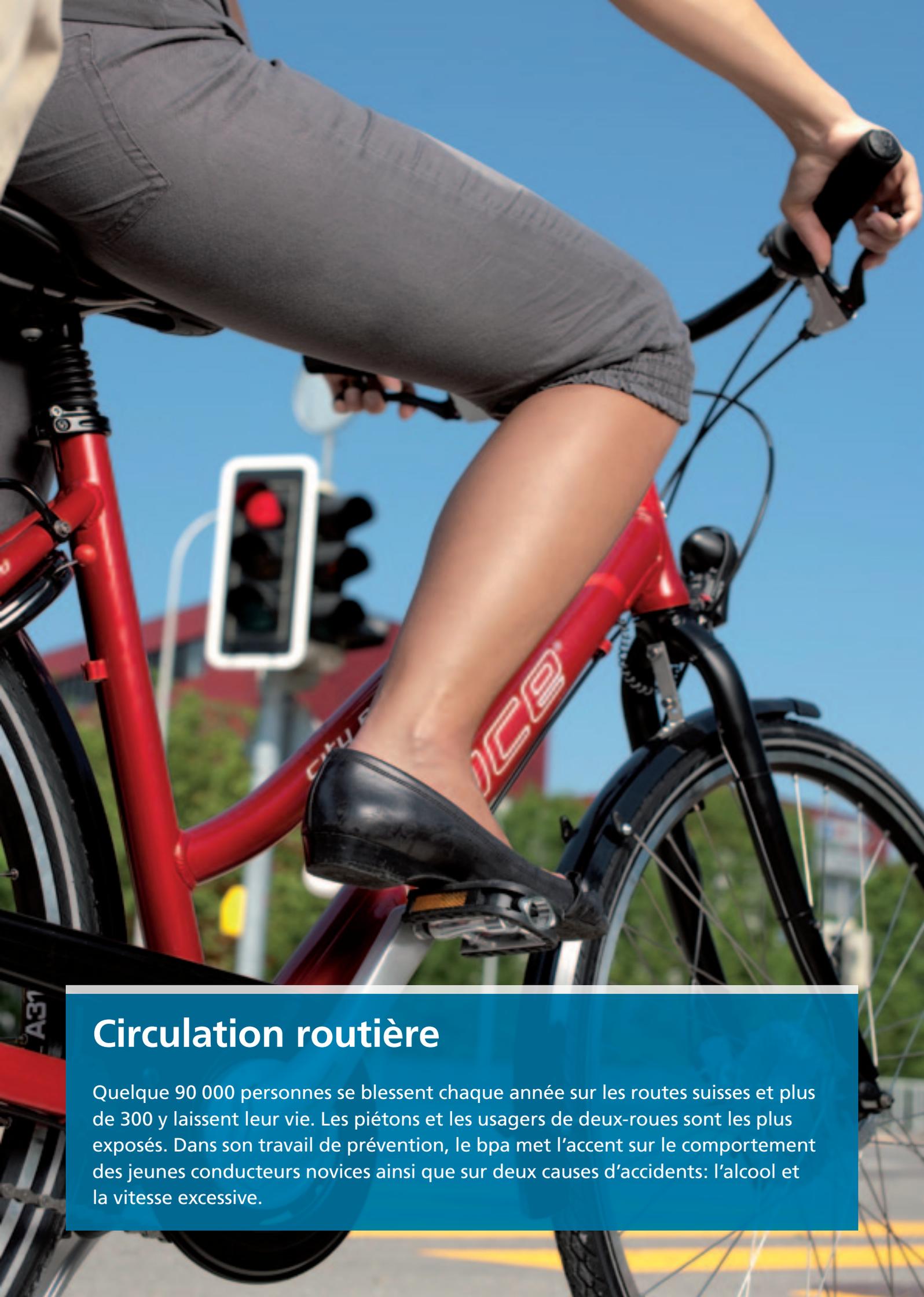


<sup>1</sup> Gravité des blessures:

- blessés légers: pas de séjour hospitalier
- pers. vict. de blessures moyennement graves: séjour hospitalier compris entre 1 et 6 jours
- blessés graves: séjour hospitalier de 7 jours et plus
- invalides: invalidité partielle ou totale permanente, définition selon l'art. 8 LPGA

Source: bpa, calcul actualisé

UNB.G.06



## Circulation routière

Quelque 90 000 personnes se blessent chaque année sur les routes suisses et plus de 300 y laissent leur vie. Les piétons et les usagers de deux-roues sont les plus exposés. Dans son travail de prévention, le bpa met l'accent sur le comportement des jeunes conducteurs novices ainsi que sur deux causes d'accidents: l'alcool et la vitesse excessive.

# Extrapolation circulation routière

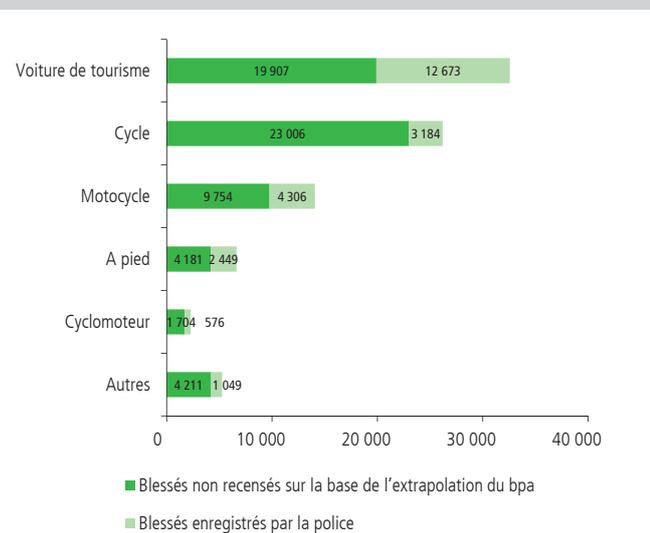
## Domages corporels dans la circulation routière (comparaison extrapolation du bpa/OFROU), 2010/2011

Moyen de locomotion	ANP dans la circulation routière, extrapolation du bpa 2010 Blessés	Accidents de la circulation routière enregistrés par la police			
		2010		2011	
		Blessés	Tués	Blessés	Tués
Voiture de tourisme	32 580	12 673	129	11 480	119
Cycle	26 190	3 184	34	3 403	39
Motocycle	14 060	4 306	68	4 384	68
A pied	6 630	2 449	75	2 378	69
Cyclomoteur	2 280	576	4	541	4
Autres	5 260	1 049	17	1 056	21
<b>Total</b>	<b>87 000</b>	<b>24 237</b>	<b>327</b>	<b>23 242</b>	<b>320</b>

Source: bpa, extrapolation; OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.01

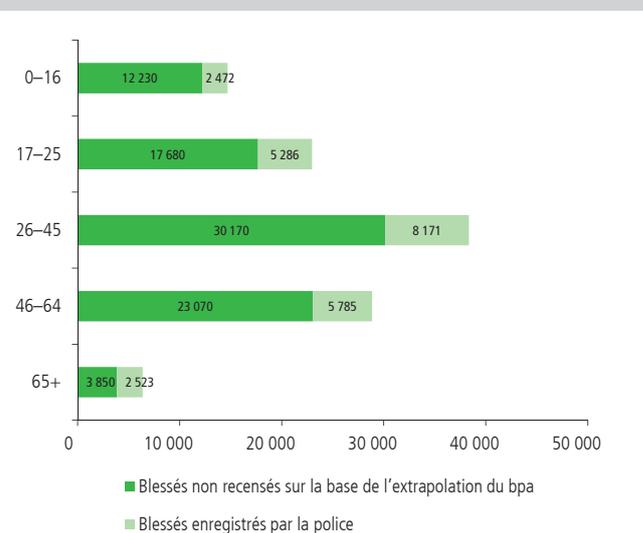
### Blessés dans la circulation routière selon le moyen de locomotion: comparaison extrapolation du bpa/OFROU, blessés non recensés, 2010



Source: bpa, extrapolation

USV.G.16

### Blessés dans la circulation routière selon l'âge: comparaison extrapolation du bpa/OFROU, blessés non recensés, 2010



Source: bpa, extrapolation

USV.G.17

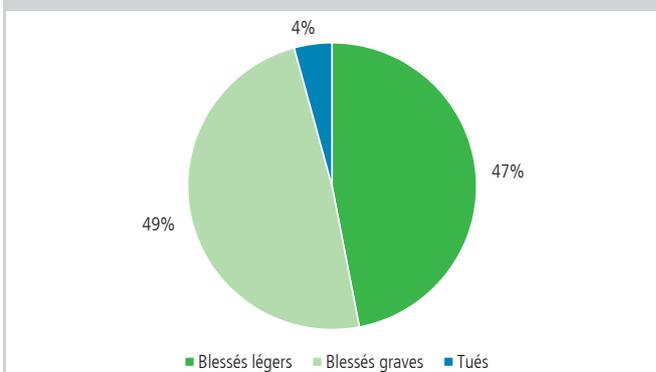
# Evolution à long terme

Evolution des accidents de la circulation routière, 1965–2011

Année	Accidents	Blessés		Total	Tués	Létalité
		légers	graves			
1965	55 311	14 487	15 051	29 538	1 304	423
1970	74 709	17 667	18 314	35 981	1 694	450
1975	66 182	15 382	14 569	29 951	1 243	398
1980	67 160	17 544	14 782	32 326	1 246	371
1985	72 030	17 004	12 823	29 827	908	295
1990	79 436	18 061	11 182	29 243	954	316
1995	89 098	21 826	6 933	28 759	692	235
1996	81 914	20 362	6 177	26 539	616	227
1997	79 178	21 120	6 166	27 286	587	211
1998	77 945	21 577	6 213	27 790	597	210
1999	79 787	23 229	6 299	29 528	583	194
2000	75 351	23 867	6 191	30 058	592	193
2001	75 304	23 966	6 194	30 160	544	177
2002	72 449	23 843	5 931	29 774	513	169
2003	70 290	24 236	5 862	30 098	546	178
2004	67 680	23 218	5 528	28 746	510	174
2005	64 988	21 695	5 059	26 754	409	151
2006	63 358	21 652	5 066	26 718	370	137
2007	63 245	21 897	5 235	27 132	384	140
2008	61 342	20 776	4 780	25 556	357	138
2009	60 625	20 422	4 708	25 130	349	137
2010	58 928	19 779	4 458	24 237	327	133
2011	54 916	18 805	4 437	23 242	320	136

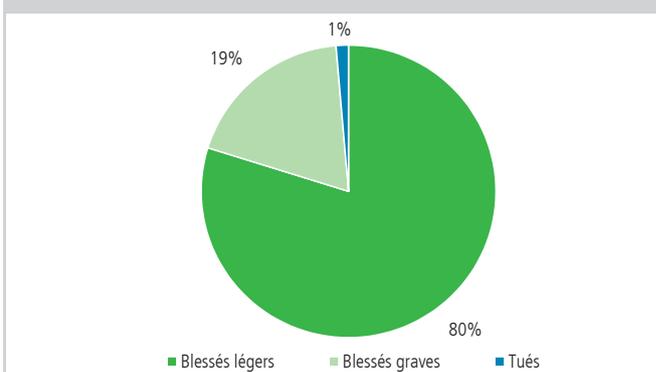
Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USV.T.02

Répartition des dommages corporels dans la circulation routière, 1965



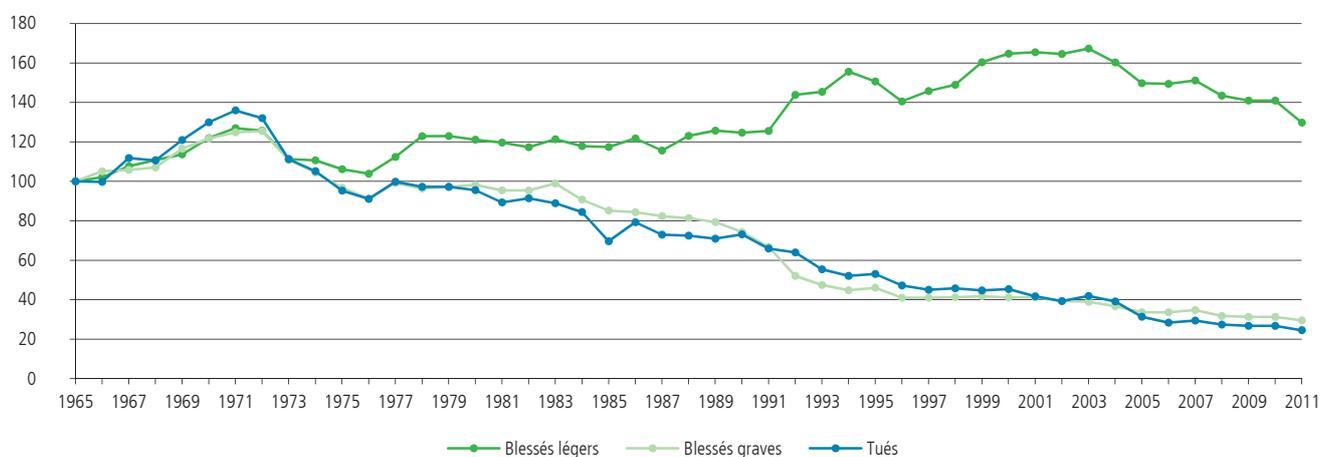
Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USV.G.03.1

Répartition des dommages corporels dans la circulation routière, 2011



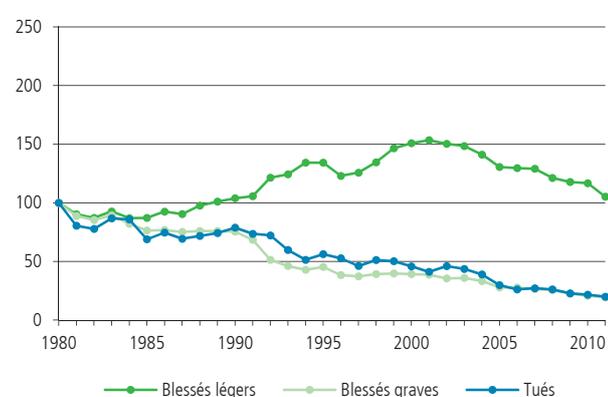
Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USV.G.03.2

Evolution des dommages corporels dans la circulation routière (indexation), 1965–2011



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USV.G.02

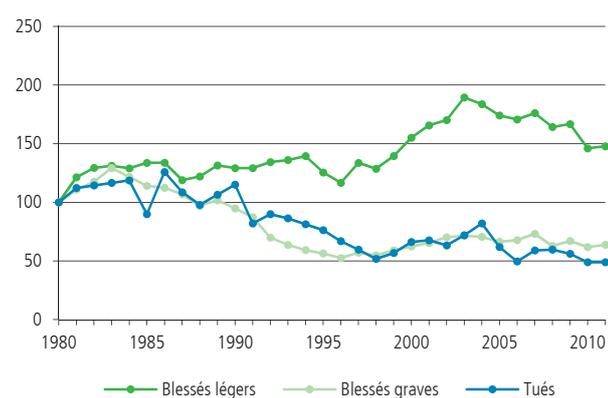
### Evolution des dommages corporels chez les occupants de voitures de tourisme (indexation), 1980–2011



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.40

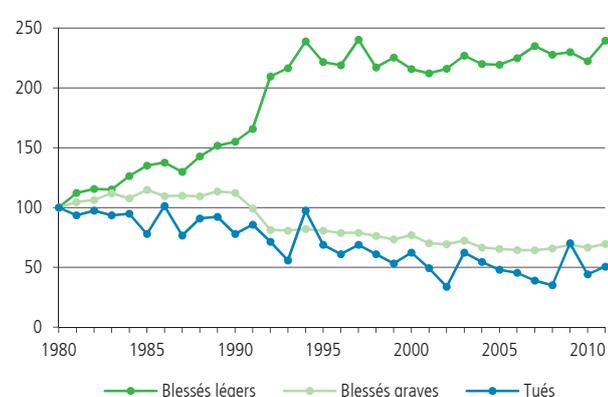
### Evolution des dommages corporels chez les motocyclistes (indexation), 1980–2011



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.41

### Evolution des dommages corporels chez les cyclistes (indexation), 1980–2011



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.42

### Evolution des dommages corporels chez les occupants de voitures de tourisme, 1980–2011

Année	Blessés légers	Blessés graves	Tués
1980	9 755	6 189	595
1985	8 507	4 732	410
1990	10 137	4 668	469
1995	13 100	2 807	335
2000	14 714	2 431	273
2005	12 736	1 721	178
2006	12 642	1 721	156
2007	12 594	1 641	162
2008	11 830	1 599	156
2009	11 489	1 402	136
2010	11 392	1 281	129
2011	10 270	1 210	119

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.40

### Evolution des dommages corporels chez les motocyclistes, 1980–2011

Année	Blessés légers	Blessés graves	Tués
1980	2 022	2 186	139
1985	2 702	2 492	125
1990	2 612	2 072	160
1995	2 537	1 234	106
2000	3 136	1 364	92
2005	3 519	1 451	86
2006	3 451	1 482	69
2007	3 559	1 599	82
2008	3 320	1 374	83
2009	3 371	1 466	78
2010	2 953	1 353	68
2011	2 989	1 395	68

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.41

### Evolution des dommages corporels chez les cyclistes, 1980–2011

Année	Blessés légers	Blessés graves	Tués
1980	1 059	1 247	77
1985	1 430	1 430	60
1990	1 641	1 400	60
1995	2 346	1 006	53
2000	2 284	959	48
2005	2 322	815	37
2006	2 381	804	35
2007	2 488	802	30
2008	2 412	821	27
2009	2 434	858	54
2010	2 354	830	34
2011	2 536	867	39

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

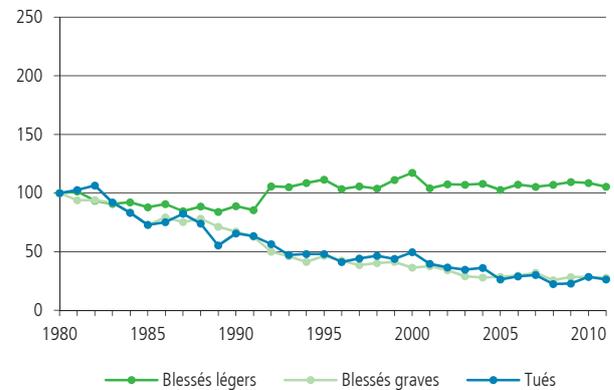
USV.T.42

### Evolution des dommages corporels chez les piétons, 1980–2011

Année	Blessés légers	Blessés graves	Tués
1980	1 604	2 474	262
1985	1 410	1 804	191
1990	1 426	1 662	172
1995	1 788	1 153	126
2000	1 882	901	130
2005	1 647	707	69
2006	1 721	733	76
2007	1 690	793	79
2008	1 717	638	59
2009	1 756	704	60
2010	1 743	706	75
2011	1 691	687	69

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USV.T.43

### Evolution des dommages corporels chez les piétons (indexation), 1980–2011



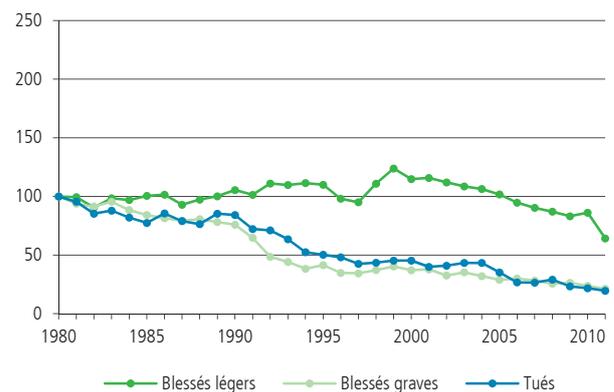
Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USV.G.43

### Evolution des dommages corporels pour les accidents de la route avec influence probable de la vitesse, 1980–2011

Année	Blessés légers	Blessés graves	Tués
1980	4 549	4 316	505
1985	4 572	3 634	391
1990	4 798	3 279	425
1995	5 004	1 788	254
2000	5 224	1 604	229
2005	4 629	1 248	178
2006	4 310	1 295	135
2007	4 108	1 223	134
2008	3 960	1 109	147
2009	3 784	1 139	118
2010	3 919	1 027	110
2011	2 923	919	99

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USV.T.44

### Evolution des dommages corporels pour les accidents de la route avec influence probable de la vitesse (indexation), 1980–2011



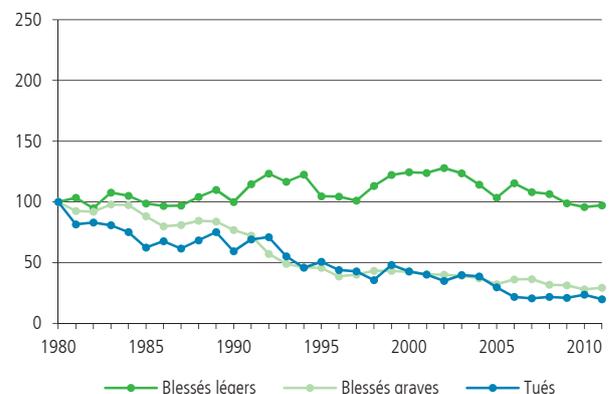
Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USV.G.44

### Evolution des dommages corporels pour les accidents de la route avec influence probable de l'alcool, 1980–2011

Année	Blessés légers	Blessés graves	Tués
1980	1 850	2 033	266
1985	1 827	1 793	166
1990	1 849	1 564	158
1995	1 937	930	135
2000	2 303	864	114
2005	1 914	655	79
2006	2 135	737	58
2007	2 000	742	55
2008	1 971	647	58
2009	1 830	638	56
2010	1 772	570	63
2011	1 798	597	53

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USV.T.45

### Evolution des dommages corporels pour les accidents de la route avec influence probable de l'alcool (indexation), 1980–2011



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USV.G.45

## Evolution des dommages corporels dans la circulation routière selon le moyen de locomotion, 1980–2011

Année	Voiture de tourisme	Motocycle	Cyclomoteur	Cycle	A pied	Total (y compris autres <sup>1</sup> )
<b>Blessés légers</b>						
1980	9 755	2 022	2 409	1 059	1 604	17 545
1985	8 507	2 702	2 355	1 430	1 410	17 004
1990	10 137	2 612	1 486	1 641	1 426	18 061
1995	13 100	2 537	1 234	2 346	1 788	21 826
2000	14 714	3 136	935	2 284	1 882	23 867
2005	12 736	3 519	614	2 322	1 647	21 695
2007	12 594	3 559	601	2 488	1 690	21 897
2008	11 830	3 320	587	2 412	1 717	20 776
2009	11 489	3 371	524	2 434	1 756	20 422
2010	11 392	2 953	452	2 354	1 743	19 779
2011	10 270	2 989	436	2 536	1 691	18 805
<b>Blessés graves</b>						
1980	6 189	2 186	2 293	1 247	2 472	14 782
1985	4 732	2 492	2 008	1 430	1 804	12 823
1990	4 668	2 072	984	1 400	1 662	11 182
1995	2 807	1 234	504	1 006	1 153	6 933
2000	2 431	1 364	305	959	901	6 191
2005	1 721	1 451	190	815	707	5 059
2007	1 641	1 599	203	802	793	5 235
2008	1 599	1 374	159	821	638	4 780
2009	1 402	1 466	136	858	704	4 708
2010	1 281	1 353	124	830	706	4 458
2011	1 210	1 395	105	867	687	4 437
<b>Total des blessés</b>						
1980	15 944	4 208	4 702	2 306	4 076	32 327
1985	13 239	5 194	4 363	2 860	3 214	29 827
1990	14 805	4 684	2 470	3 041	3 088	29 243
1995	15 907	3 771	1 738	3 352	2 941	28 759
2000	17 145	4 500	1 240	3 243	2 783	30 058
2005	14 457	4 970	804	3 137	2 354	26 754
2007	14 235	5 158	804	3 290	2 483	27 132
2008	13 429	4 694	746	3 233	2 355	25 556
2009	12 891	4 837	660	3 292	2 460	25 130
2010	12 673	4 306	576	3 184	2 449	24 237
2011	11 480	4 384	541	3 403	2 378	23 242
<b>Tués</b>						
1980	595	139	134	77	262	1 246
1985	410	125	90	60	191	908
1990	469	160	51	60	172	954
1995	335	106	29	53	126	692
2000	273	92	19	48	130	592
2005	178	86	6	37	69	409
2007	162	82	7	30	79	384
2008	156	83	9	27	59	357
2009	136	78	8	54	60	349
2010	129	68	4	34	75	327
2011	119	68	4	39	69	320

<sup>1</sup> Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette)

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.03

# Piétons, cycle

Dommages corporels des piétons selon l'âge et la priorité, 2011

Age	Blessés			Tués	Létalité Ø 2007– 2011	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
	légers	graves	Total			
<b>Sur un passage pour piétons</b>						
0–6	27	7	34	0	74	1.3
7–14	148	37	185	3	59	6.2
15–17	62	12	74	0	56	4.6
18–24	96	29	125	0	35	4.3
25–44	124	46	170	3	114	2.2
45–64	125	71	196	1	163	3.3
65–74	45	34	79	3	430	5.3
75+	50	56	106	18	937	11.8
<b>Total</b>	<b>677</b>	<b>292</b>	<b>969</b>	<b>28</b>	<b>230</b>	<b>4.1</b>
<b>Hors des passages pour piétons</b>						
0–6	87	32	119	3	219	6.4
7–14	154	56	210	2	79	9.0
15–17	56	19	75	0	167	7.2
18–24	122	25	147	4	205	4.3
25–44	234	75	309	5	188	3.6
45–64	176	69	245	9	386	3.6
65–74	75	44	119	4	396	6.9
75+	110	75	185	14	726	14.1
<b>Total</b>	<b>1 014</b>	<b>395</b>	<b>1 409</b>	<b>41</b>	<b>304</b>	<b>5.5</b>
<b>Total</b>	<b>1 691</b>	<b>687</b>	<b>2 378</b>	<b>69</b>	<b>274</b>	<b>9.6</b>

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USV.T.27

Dommages corporels des cyclistes selon l'âge et le lieu de l'accident, 2011

Age	Blessés			Tués	Létalité Ø 2007– 2011	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
	légers	graves	Total			
<b>Hors carrefour</b>						
0–6	6	1	7	0	0	0.2
7–14	173	40	213	0	35	6.2
15–17	75	14	89	1	56	5.7
18–24	117	32	149	1	64	4.9
25–44	395	145	540	2	65	6.5
45–64	358	207	565	6	142	9.8
65–74	97	69	166	3	237	10.3
75+	40	41	81	9	749	7.9
<b>Total</b>	<b>1 261</b>	<b>549</b>	<b>1 810</b>	<b>22</b>	<b>126</b>	<b>7.3</b>
<b>Carrefours</b>						
0–6	14	5	19	0	0	0.9
7–14	139	26	165	1	66	4.2
15–17	80	10	90	0	41	3.8
18–24	105	15	120	1	52	2.4
25–44	400	111	511	5	49	5.2
45–64	389	98	487	5	64	4.8
65–74	92	35	127	2	275	5.3
75+	56	18	74	3	583	3.3
<b>Total</b>	<b>1 275</b>	<b>318</b>	<b>1 593</b>	<b>17</b>	<b>93</b>	<b>4.3</b>
<b>Total</b>	<b>2 536</b>	<b>867</b>	<b>3 403</b>	<b>39</b>	<b>111</b>	<b>11.5</b>

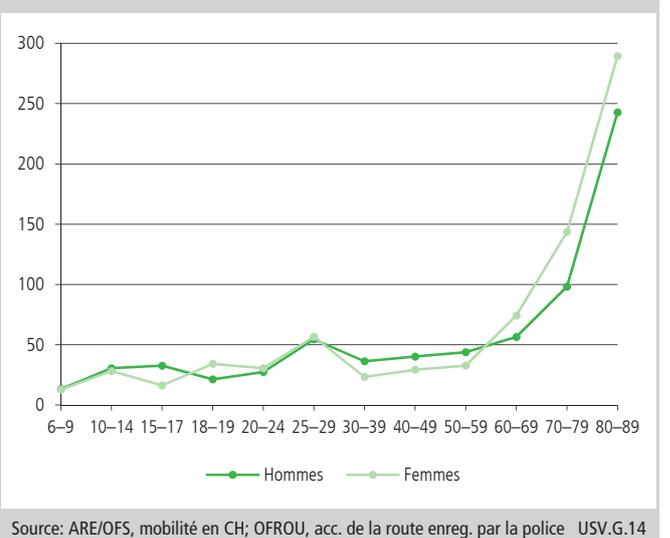
Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USV.T.28

Evolution des dommages corporels des piétons sur les passages pour piétons, 1980–2011

Année	Blessés			Tués	Létalité	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
	légers	graves	Total			
1980	641	929	1 570	69	421	15.8
1985	478	625	1 103	59	508	10.6
1990	545	644	1 189	51	411	10.4
1995	691	416	1 107	47	407	6.6
2000	751	343	1 094	48	420	5.5
2001	668	368	1 036	37	345	5.6
2002	656	344	1 000	35	338	5.2
2003	669	250	919	25	265	3.8
2004	655	262	917	33	347	4.0
2005	623	277	900	22	239	4.0
2006	702	284	986	20	199	4.1
2007	709	334	1 043	20	188	4.7
2008	663	257	920	25	265	3.7
2009	684	276	960	21	214	3.9
2010	688	270	958	20	204	3.7
2011	677	292	969	28	281	4.1

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USV.T.33

Dommages corporels graves des cyclistes, pour 100 millions de kilomètres, selon l'âge et le sexe, 2010



# Voiture de tourisme, motocycle

Domages corporels des conducteurs et passagers de voitures de tourisme, selon l'âge et le type d'occupant, 2011

Age	Blessés			Tués	Létalité Ø 2007– 2011	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
	légers	graves	Total			
<b>Conducteurs</b>						
0–6	0	0	0	0	0	0.0
7–14	1	0	1	0	0	0.0
15–17	11	3	14	0	225	1.1
18–24	1 548	173	1 721	13	103	27.6
25–44	3 130	292	3 422	20	78	13.9
45–64	1 996	256	2 252	26	109	13.0
65–74	396	85	481	13	237	14.0
75+	280	65	345	18	487	13.2
<b>Total</b>	<b>7 362</b>	<b>874</b>	<b>8 236</b>	<b>90</b>	<b>115</b>	<b>12.2</b>
<b>Passagers</b>						
0–6	141	9	150	0	60	1.7
7–14	228	14	242	1	35	2.3
15–17	209	26	235	3	183	11.0
18–24	691	97	788	12	87	16.2
25–44	800	91	891	3	39	4.2
45–64	546	47	593	3	93	2.3
65–74	160	26	186	2	115	4.0
75+	133	26	159	5	268	4.9
<b>Total</b>	<b>2 908</b>	<b>336</b>	<b>3 244</b>	<b>29</b>	<b>87</b>	<b>4.6</b>
<b>Total</b>	<b>10 270</b>	<b>1 210</b>	<b>11 480</b>	<b>119</b>	<b>107</b>	<b>16.9</b>
<b>Domages corporels pour 100 millions de kilomètres parcourus</b>						
	19	2	21	0.2	...	...

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.29

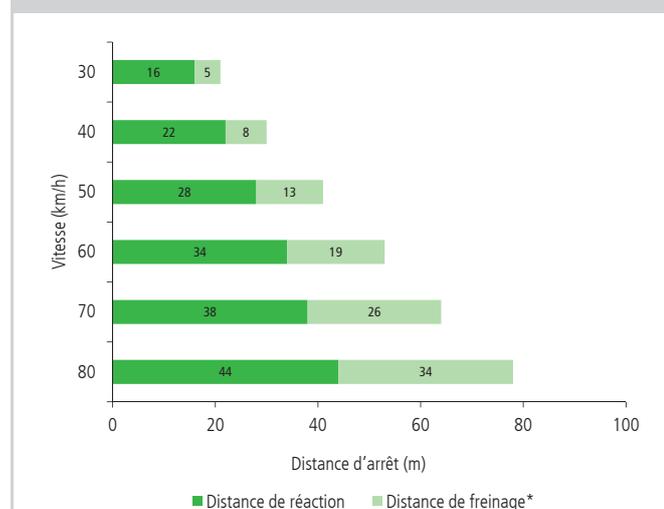
Domages corporels des conducteurs et passagers de motocycles, selon l'âge et la catégorie de motocycles, 2011

Age	Blessés			Tués	Létalité Ø 2007– 2011	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
	légers	graves	Total			
<b>Jusqu'à 125 ccm</b>						
0–6	0	0	0	0	0	0.0
7–14	12	2	14	0	133	0.3
15–17	422	121	543	3	39	47.1
18–24	290	95	385	4	86	14.7
25–44	393	144	537	5	56	6.6
45–64	277	142	419	4	72	6.7
65–74	36	26	62	1	256	3.9
75+	11	6	17	1	667	1.1
<b>Total</b>	<b>1 441</b>	<b>536</b>	<b>1 977</b>	<b>18</b>	<b>72</b>	<b>7.0</b>
<b>Plus de 125 ccm</b>						
0–6	0	0	0	0	0	0.0
7–14	8	1	9	0	282	0.2
15–17	30	14	44	1	137	5.7
18–24	255	125	380	6	240	19.5
25–44	622	354	976	17	230	16.5
45–64	582	328	910	17	260	15.9
65–74	40	33	73	7	376	5.7
75+	10	4	14	2	822	1.0
<b>Total</b>	<b>1 547</b>	<b>859</b>	<b>2 406</b>	<b>50</b>	<b>249</b>	<b>11.5</b>
<b>Total</b>	<b>2 989</b>	<b>1 395</b>	<b>4 384</b>	<b>68</b>	<b>160</b>	<b>18.6</b>
<b>Domages corporels pour 100 millions de kilomètres parcourus</b>						
	118	55	172	2.7	...	...

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.30

Distance d'arrêt à différentes vitesses, sur chaussée sèche

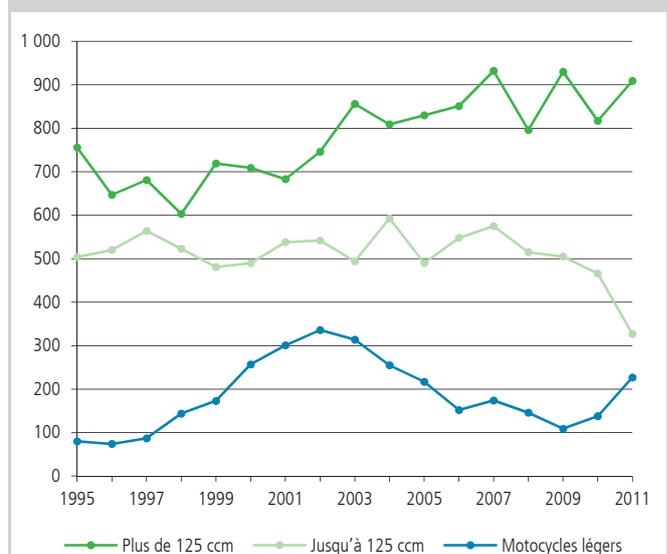


\* Sur route mouillée, la distance de freinage s'allonge de 25% environ par rapport à une chaussée sèche.

Source: bpa

USV.G.12

Evolution des dommages corporels graves des motocyclistes selon la catégorie de motocycles, 1995–2011



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.15

# Causes des accidents

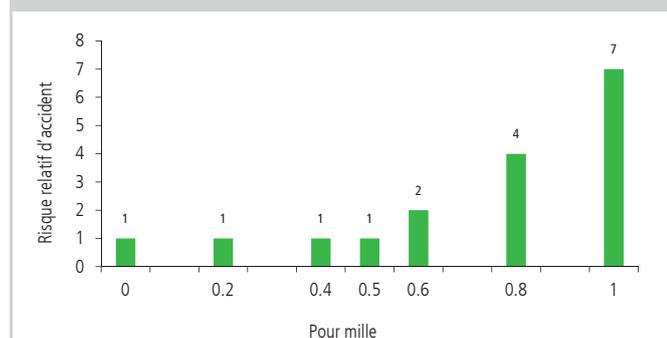
Dommages corporels dans les accidents de la route avec influence probable de la vitesse, selon l'âge et la localisation, 2011

Age	Blessés			Tués	Létalité Ø 2007– 2011	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
	légers	graves	Total			
<b>En localité</b>						
0–6	12	6	18	0	160	1.1
7–14	49	21	70	0	87	3.2
15–17	121	29	150	1	93	11.4
18–24	294	65	359	9	156	11.0
25–44	337	104	441	6	155	4.9
45–64	178	69	247	5	155	3.4
65–74	39	23	62	2	510	3.6
75+	29	9	38	3	478	1.9
<b>Total</b>	<b>1 059</b>	<b>326</b>	<b>1 385</b>	<b>26</b>	<b>165</b>	<b>4.5</b>
<b>Hors localité</b>						
0–6	7	1	8	0	233	0.2
7–14	31	12	43	0	102	1.9
15–17	73	26	99	4	394	11.4
18–24	475	131	606	13	255	21.4
25–44	481	173	654	24	304	8.8
45–64	259	131	390	13	401	6.7
65–74	59	31	90	4	442	5.0
75+	26	12	38	6	992	2.9
<b>Total</b>	<b>1 411</b>	<b>517</b>	<b>1 928</b>	<b>64</b>	<b>327</b>	<b>7.4</b>
<b>Sur autoroute</b>						
0–6	7	0	7	0	0	0.0
7–14	13	1	14	0	0	0.2
15–17	8	0	8	0	260	0.0
18–24	139	18	157	3	212	3.1
25–44	203	28	231	2	158	1.3
45–64	70	25	95	3	174	1.3
65–74	9	2	11	0	92	0.3
75+	4	2	6	1	208	0.5
<b>Total</b>	<b>453</b>	<b>76</b>	<b>529</b>	<b>9</b>	<b>171</b>	<b>1.1</b>
<b>Total</b>	<b>2 923</b>	<b>919</b>	<b>3 842</b>	<b>99</b>	<b>246</b>	<b>12.9</b>

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.31

Alcoolémie et risque d'accident dans la circulation routière



Source: différentes études

USV.G.09

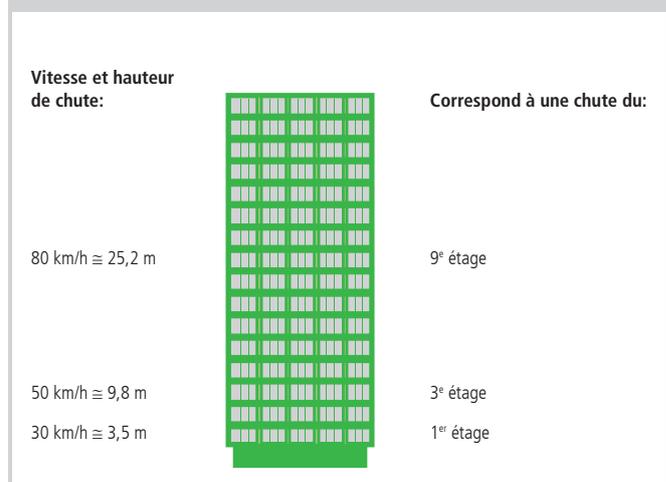
Dommages corporels dans les accidents de la route avec influence probable de l'alcool, selon l'âge et le jour, 2011

Age	Blessés			Tués	Létalité Ø 2007– 2011	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
	légers	graves	Total			
<b>Jours ouvrables (du lundi au vendredi)</b>						
0–6	4	3	7	0	0	0.6
7–14	19	2	21	1	268	0.5
15–17	28	14	42	0	198	5.3
18–24	162	47	209	4	172	7.6
25–44	377	98	475	3	194	4.5
45–64	226	69	295	7	267	3.5
65–74	50	19	69	8	486	3.9
75+	18	7	25	2	698	1.4
<b>Total</b>	<b>884</b>	<b>259</b>	<b>1 143</b>	<b>25</b>	<b>234</b>	<b>3.6</b>
<b>Week-end (samedi, dimanche)</b>						
0–6	9	2	11	0	0	0.4
7–14	12	5	17	0	0	0.8
15–17	45	21	66	1	264	8.4
18–24	288	98	386	7	172	15.6
25–44	375	127	502	13	197	6.2
45–64	149	69	218	4	257	3.4
65–74	22	11	33	0	301	1.6
75+	14	5	19	3	741	1.3
<b>Total</b>	<b>914</b>	<b>338</b>	<b>1 252</b>	<b>28</b>	<b>209</b>	<b>4.7</b>
<b>Total</b>	<b>1 798</b>	<b>597</b>	<b>2 395</b>	<b>53</b>	<b>222</b>	<b>8.3</b>

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.32

Vitesse et hauteur de chute



Source: bpa

USV.G.10

## Age

Blessés dans la circulation routière selon l'âge et le moyen de locomotion, 2011

Age	Voiture de tourisme	Moto-cyclo	Cyclo-moteur	Cycle	A pied	Autres <sup>1</sup>	Total
<b>Blessés</b>							
0-4	96	0	0	8	73	10	187
5-9	126	5	0	87	239	14	471
10-14	171	18	121	309	236	32	887
15-17	249	587	181	179	149	30	1 375
18-19	705	351	30	85	101	46	1 318
20-24	1 804	414	13	184	171	119	2 705
25-29	1 379	399	8	244	135	95	2 260
30-39	1 952	710	18	486	224	167	3 557
40-49	1 976	887	38	629	228	201	3 959
50-59	1 363	665	42	548	236	146	3 000
60-69	877	269	36	370	183	94	1 829
70-79	508	71	38	208	221	52	1 098
80+	274	7	16	66	182	50	595
<b>Total</b>	<b>11 480</b>	<b>4 383</b>	<b>541</b>	<b>3 403</b>	<b>2 378</b>	<b>1 056</b>	<b>23 241<sup>2</sup></b>
<b>Blessés pour 100 000 habitants</b>							
0-4	25	0	0	2	19	3	48
5-9	33	1	0	23	62	4	123
10-14	41	4	29	74	57	8	213
15-17	95	223	69	68	57	11	522
18-19	374	186	16	45	54	24	699
20-24	372	85	3	38	35	25	558
25-29	265	77	2	47	26	18	433
30-39	178	65	2	44	20	15	325
40-49	154	69	3	49	18	16	308
50-59	129	63	4	52	22	14	285
60-69	102	31	4	43	21	11	213
70-79	91	13	7	37	39	9	196
80+	73	2	4	18	49	13	160
<b>Total</b>	<b>146</b>	<b>56</b>	<b>7</b>	<b>43</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>295</b>

<sup>1</sup> Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette)

<sup>2</sup> Total 23 242, 1 blessé sans indication de l'âge

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.19

Tués dans la circulation routière selon l'âge et le moyen de locomotion, 2011

Age	Voiture de tourisme	Moto-cyclo	Cyclo-moteur	Cycle	A pied	Autres <sup>1</sup>	Total
<b>Tués</b>							
0-4	0	0	0	0	2	0	2
5-9	1	0	0	0	5	0	6
10-14	0	0	0	1	1	0	2
15-17	3	4	1	1	0	0	9
18-19	10	2	0	1	0	0	13
20-24	15	8	0	1	4	0	28
25-29	6	7	0	2	2	0	17
30-39	11	11	0	3	4	1	30
40-49	10	10	1	3	5	4	33
50-59	17	13	0	3	5	4	42
60-69	16	9	1	12	7	4	49
70-79	16	2	0	10	8	6	42
80+	14	2	1	2	26	2	47
<b>Total</b>	<b>119</b>	<b>68</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>69</b>	<b>21</b>	<b>320</b>
<b>Tués par million d'habitants</b>							
0-4	0	0	0	0	5	0	5
5-9	3	0	0	0	13	0	16
10-14	0	0	0	2	2	0	5
15-17	11	15	4	4	0	0	34
18-19	53	11	0	5	0	0	69
20-24	31	16	0	2	8	0	58
25-29	12	13	0	4	4	0	33
30-39	10	10	0	3	4	1	27
40-49	8	8	1	2	4	3	26
50-59	16	12	0	3	5	4	40
60-69	19	11	1	14	8	5	57
70-79	29	4	0	18	14	11	75
80+	38	5	3	5	70	5	126
<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>41</b>

<sup>1</sup> Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette)

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.20

**Evolution des dommages corporels des enfants (0–14 ans) dans les accidents de la route, 1980–2011**

Année	Blessés			Tués	Létalité
	légers	graves	Total		
1980	1 428	1 670	3 098	78	246
1985	1 256	1 169	2 425	54	218
1990	1 289	980	2 269	48	207
1991	1 297	892	2 189	56	249
1992	1 708	693	2 401	36	148
1993	1 805	727	2 532	44	171
1994	1 976	658	2 634	46	172
1995	1 977	702	2 679	39	143
1996	1 826	603	2 429	36	146
1997	1 902	599	2 501	30	119
1998	1 873	545	2 418	42	171
1999	1 933	584	2 517	42	164
2000	2 026	537	2 563	28	108
2001	1 833	520	2 353	22	93
2002	1 826	479	2 305	21	90
2003	1 817	453	2 270	23	100
2004	1 710	418	2 128	23	107
2005	1 584	343	1 927	14	72
2006	1 605	326	1 931	16	82
2007	1 559	310	1 869	14	74
2008	1 437	274	1 711	10	58
2009	1 424	309	1 733	21	120
2010	1 369	262	1 631	8	49
2011	1 288	257	1 545	10	64

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.09

**Evolution des dommages corporels des jeunes adultes (18–24 ans) dans les accidents de la route, 1980–2011**

Année	Blessés			Tués	Létalité
	légers	graves	Total		
1980	5 048	4 267	9 315	290	302
1985	5 390	3 910	9 300	219	230
1990	5 050	2 967	8 017	221	268
1991	4 954	2 558	7 512	193	250
1992	5 321	1 864	7 185	180	244
1993	4 928	1 497	6 425	154	234
1994	4 971	1 406	6 377	120	185
1995	4 510	1 299	5 809	133	224
1996	4 076	1 101	5 177	118	223
1997	4 145	1 136	5 281	101	188
1998	4 250	1 104	5 354	95	174
1999	4 570	1 111	5 681	88	153
2000	4 791	1 109	5 900	91	152
2001	4 807	1 137	5 944	89	148
2002	4 922	1 038	5 960	104	172
2003	4 886	1 024	5 910	107	178
2004	4 622	996	5 618	109	190
2005	4 338	858	5 196	77	146
2006	4 170	879	5 049	62	121
2007	4 191	834	5 025	61	120
2008	3 997	777	4 774	44	91
2009	3 815	760	4 575	64	138
2010	3 567	632	4 199	36	85
2011	3 406	617	4 023	41	101

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.11

**Dommages corporels des enfants (0–14 ans) dans les acc. de la route, selon le moyen de locomotion et la cat. d'usagers, 2011**

Moyen de locomotion	Blessés			Tués	Létalité Ø 2007–2011
	légers	graves	Total		
<b>Usagers actifs (conducteurs, piétons)</b>					
Cyclomoteur	101	17	118	0	46
Cycle	323	71	394	1	47
A pied	416	132	548	8	101
Autres <sup>1</sup>	9	3	12	0	306
<b>Total pour les usagers actifs</b>	<b>849</b>	<b>223</b>	<b>1 072</b>	<b>9</b>	<b>83</b>
<b>Usagers passifs (passagers)</b>					
Voiture de tourisme	369	23	392	1	44
Autres <sup>2</sup>	70	11	81	0	99
<b>Total pour les usagers passifs</b>	<b>439</b>	<b>34</b>	<b>473</b>	<b>1</b>	<b>52</b>
<b>Total</b>	<b>1 288</b>	<b>257</b>	<b>1 545</b>	<b>10</b>	<b>74</b>

<sup>1</sup> Surtout voitures de tourisme et véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette) ainsi que motocycles

<sup>2</sup> Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette) ainsi que motocycles

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.10

**Dommages corporels des jeunes adultes (18–24 ans) dans les acc. de la route, selon le moyen de locomotion et la cat. d'usagers, 2011**

Moyen de locomotion	Blessés			Tués	Létalité Ø 2007–2011
	légers	graves	Total		
<b>Usagers actifs (conducteurs, piétons)</b>					
Voiture de tourisme	1 548	173	1 721	13	103
Motocycle	515	209	724	10	148
Cyclomoteur	37	6	43	0	40
Cycle	221	47	268	2	59
A pied	218	54	272	4	133
Autres <sup>1</sup>	89	14	103	0	128
<b>Total pour les usagers actifs</b>	<b>2 628</b>	<b>503</b>	<b>3 131</b>	<b>29</b>	<b>112</b>
<b>Usagers passifs (passagers)</b>					
Voiture de tourisme	691	97	788	12	87
Motocycle	30	11	41	0	129
Autres <sup>1</sup>	57	6	63	0	156
<b>Total pour les usagers passifs</b>	<b>778</b>	<b>114</b>	<b>892</b>	<b>12</b>	<b>94</b>
<b>Total</b>	<b>3 406</b>	<b>617</b>	<b>4 023</b>	<b>41</b>	<b>108</b>

<sup>1</sup> Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette)

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.12

**Evolution des dommages corporels des seniors (65 ans et plus) dans les accidents de la route, 1980–2011**

Année	Blessés			Tués	Létalité
	légers	graves	Total		
1980	1 310	1 494	2 804	302	972
1985	1 164	1 300	2 464	207	775
1990	1 309	1 249	2 558	204	739
1991	1 442	1 131	2 573	199	718
1992	1 608	927	2 535	189	694
1993	1 752	946	2 698	168	586
1994	1 869	838	2 707	184	636
1995	1 759	832	2 591	165	599
1996	1 719	802	2 521	158	590
1997	1 741	803	2 544	137	511
1998	1 772	779	2 551	151	559
1999	1 795	727	2 522	133	501
2000	1 826	718	2 544	162	599
2001	1 934	754	2 688	127	451
2002	1 847	700	2 547	106	400
2003	1 844	646	2 490	125	478
2004	1 866	659	2 525	122	461
2005	1 715	595	2 310	108	447
2006	1 868	587	2 455	101	395
2007	1 823	701	2 524	117	443
2008	1 724	641	2 365	100	406
2009	1 877	618	2 495	88	341
2010	1 839	684	2 523	101	385
2011	1 791	701	2 492	118	452

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.13

**Dommages corporels des seniors (65 ans et +) dans les acc. de la route, selon le moyen de locomotion et la cat. d'usagers, 2011**

Moyen de locomotion	Blessés			Tués	Létalité Ø 2007–2011
	légers	graves	Total		
<b>Usagers actifs (conducteurs, piétons)</b>					
Voiture de tourisme	676	150	826	31	339
Motocycle	94	68	162	11	408
Cyclomoteur	55	18	73	2	400
Cycle	285	163	448	17	401
A pied	280	209	489	39	656
Autres <sup>1</sup>	30	16	46	8	1 111
<b>Total pour les usagers actifs</b>	<b>1 420</b>	<b>624</b>	<b>2 044</b>	<b>108</b>	<b>457</b>
<b>Usagers passifs (passagers)</b>					
Voiture de tourisme	293	52	345	7	186
Autres <sup>1</sup>	78	25	103	3	177
<b>Total pour les usagers passifs</b>	<b>371</b>	<b>77</b>	<b>448</b>	<b>10</b>	<b>184</b>
<b>Total</b>	<b>1 791</b>	<b>701</b>	<b>2 492</b>	<b>118</b>	<b>405</b>

<sup>1</sup> Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette)

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.14

# Localisation

**Domages corporels dans la circulation routière selon le type d'accident et la localisation, 2011**

Type d'accident	Blessés			Tués	Létalité Ø 2007– 2011
	légers	graves	Total		
<b>En localité</b>					
Avec piéton	1 599	607	2 206	51	193
Perte de maîtrise	2 098	794	2 892	45	150
Croisement longitudinal	399	107	506	6	78
Dépassement	222	60	282	4	113
Tamponnement	3 111	199	3 310	4	9
Contournement <sup>1</sup>	278	40	318	0	31
Changement de direction	2 771	571	3 342	15	40
Traversée	833	144	977	3	39
Avec animal	24	9	33	0	0
Autre accident	404	102	506	5	181
<b>Total en localité</b>	<b>11 739</b>	<b>2 633</b>	<b>14 372</b>	<b>133</b>	<b>84</b>
<b>Hors localité</b>					
Avec piéton	75	51	126	10	956
Perte de maîtrise	1 847	748	2 595	70	316
Croisement longitudinal	555	191	746	40	402
Dépassement	192	89	281	12	285
Tamponnement	953	87	1 040	3	51
Contournement <sup>1</sup>	101	14	115	3	125
Changement de direction	910	241	1 151	15	139
Traversée	195	53	248	7	208
Avec animal	28	19	47	1	141
Autre accident	69	28	97	4	620
<b>Total hors localité</b>	<b>4 925</b>	<b>1 521</b>	<b>6 446</b>	<b>165</b>	<b>262</b>
<b>Sur autoroute</b>					
Perte de maîtrise	671	125	796	11	164
Croisement longitudinal	10	15	25	2	784
Dépassement	35	8	43	0	90
Tamponnement	1 247	111	1 358	5	49
Contournement <sup>1</sup>	152	18	170	0	23
Autre accident	26	6	32	4	944
<b>Total sur autoroute</b>	<b>2 141</b>	<b>283</b>	<b>2 424</b>	<b>22</b>	<b>115</b>

<sup>1</sup> ou changement de voie

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.21

**Domages corporels dans la circulation routière selon le type de route et la localisation, 2011**

Type de route	Blessés			Tués	Létalité Ø 2007– 2011
	légers	graves	Total		
<b>En localité</b>					
Route principale	6 650	1 263	7 913	70	78
Route secondaire	4 690	1 224	5 914	54	87
Autre route	399	146	545	9	168
<b>Total en localité</b>	<b>11 739</b>	<b>2 633</b>	<b>14 372</b>	<b>133</b>	<b>84</b>
<b>Hors localité</b>					
Semi-autoroute	209	44	253	15	484
Route principale	3 363	929	4 292	97	231
Route secondaire	1 278	497	1 775	48	293
Autre route	75	51	126	5	458
<b>Total hors localité</b>	<b>4 925</b>	<b>1 521</b>	<b>6 446</b>	<b>165</b>	<b>262</b>
<b>Sur autoroute</b>					
<b>Total sur autoroute</b>	<b>2 141</b>	<b>283</b>	<b>2 424</b>	<b>22</b>	<b>115</b>
<b>Toutes les localisations</b>					
Autoroute	2 141	283	2 424	22	115
Semi-autoroute	209	44	253	15	484
Route principale	10 013	2 192	12 205	167	132
Route secondaire	5 968	1 721	7 689	102	134
Autre route	474	197	671	14	233
<b>Total localisations</b>	<b>18 805</b>	<b>4 437</b>	<b>23 242</b>	<b>320</b>	<b>137</b>

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.22

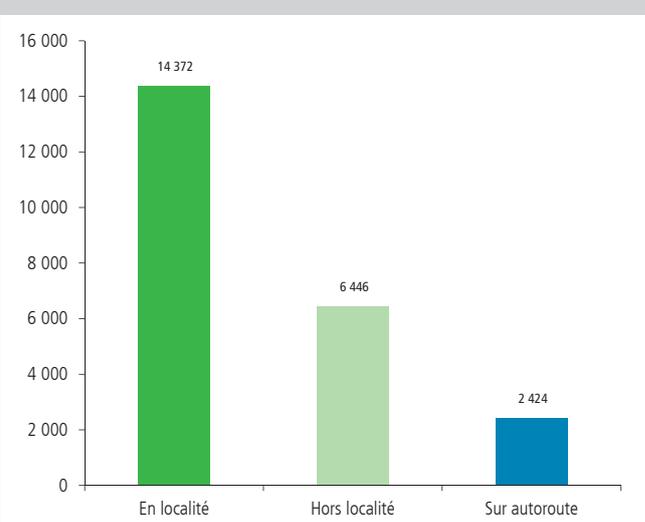
**Dommages corporels dans la circulation routière selon le moyen de locomotion et la localisation, 2011**

Moyen de locomotion	Blessés			Tués	Létalité Ø 2007–2011
	légers	graves	Total		
<b>En localité</b>					
Voiture de tourisme	5 022	377	5 399	30	53
Motocycle	2 086	790	2 876	16	56
Cyclomoteur	355	84	439	4	65
Cycle	2 176	662	2 838	26	81
A pied	1 618	630	2 248	52	213
Autres <sup>1</sup>	482	90	572	5	85
<b>Total en localité</b>	<b>11 739</b>	<b>2 633</b>	<b>14 372</b>	<b>133</b>	<b>84</b>
<b>Hors localité</b>					
Voiture de tourisme	3 303	615	3 918	77	197
Motocycle	834	556	1 390	47	362
Cyclomoteur	81	21	102	0	235
Cycle	360	205	565	13	263
A pied	68	54	122	12	1 007
Autres <sup>1</sup>	279	70	349	16	376
<b>Total hors localité</b>	<b>4 925</b>	<b>1 521</b>	<b>6 446</b>	<b>165</b>	<b>262</b>
<b>Sur autoroute</b>					
Voiture de tourisme	1 945	218	2 163	12	84
Motocycle	69	49	118	5	382
Cyclomoteur	0	0	0	0	0
Cycle	0	0	0	0	0
A pied	5	3	8	5	3 239
Autres <sup>1</sup>	122	13	135	0	119
<b>Total sur autoroute</b>	<b>2 141</b>	<b>283</b>	<b>2 424</b>	<b>22</b>	<b>115</b>
<b>Toutes les localisations</b>					
Voiture de tourisme	10 270	1 210	11 480	119	107
Motocycle	2 989	1 395	4 384	68	160
Cyclomoteur	436	105	541	4	95
Cycle	2 536	867	3 403	39	111
A pied	1 691	687	2 378	69	274
Autres <sup>1</sup>	883	173	1 056	21	180
<b>Total localisations</b>	<b>18 805</b>	<b>4 437</b>	<b>23 242</b>	<b>320</b>	<b>137</b>

<sup>1</sup> Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette)

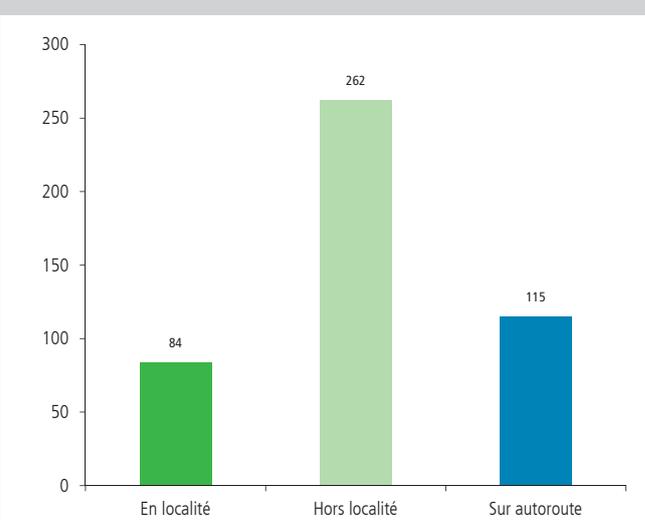
Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.23

**Blessés dans la circulation routière selon la localisation, 2011**


Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.11.1

**Létalité dans la circulation routière selon la localisation, Ø 2007–2011**


Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.11.2

# Exposition, risque

Evolution du nombre de kilomètres parcourus sur les routes (en millions) selon le type de véhicule, 1970–2011

Année	Voiture de tourisme	Véhicule destiné au transport de choses <sup>1</sup>	Moto-cycle	Cyclo-moteur
1970	23 387	2 991	707	1 825
1975	27 744	3 151	548	2 303
1980	32 071	3 768	684	2 350
1985	36 468	4 297	959	1 725
1990	42 649	4 592	1 163	862
1995	43 823	4 853	1 350	394
2000	48 062	5 251	1 733	266
2005	50 464	5 420	2 058	146
2009	52 851	5 723	2 262	134
2010	53 339	5 871	2 301	134
2011	54 148 <sup>2</sup>	5 964 <sup>2</sup>	2 409 <sup>2</sup>	134 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Véhicule de livraison, camion, tracteur à sellette

<sup>2</sup> Estimation du bpa

Source: OFS, prest. du transport privé motorisé de pers. par la route USV.T.05

Evolution du nombre de kilomètres parcourus sur les routes (en millions) selon la localisation<sup>1</sup>, 1970–2011

Année	En localité	Hors localité	Sur autoroute	Total
1970	10 853	15 501	2 743	29 097
1975	12 935	15 366	5 644	33 945
1980	14 996	15 303	8 817	39 116
1985	15 886	15 678	12 177	43 741
1990	16 675	17 372	15 558	49 605
1995	16 627	17 665	16 486	50 778
2000	17 805	19 175	18 687	55 667
2005	18 047	19 606	20 825	58 478
2009	18 931	20 588	21 860	61 379
2010	19 132	20 815	22 117	62 064
2011	19 446	21 162	22 470	63 078

<sup>1</sup> Estimation du bpa

Source: OFS, prest. du transport privé motorisé de pers. par la route USV.T.07

Evolution des dommages corporels dans la circulation routière pour 100 millions de kilomètres parcourus, selon le type de véhicule, 1970–2011

Année	Blessés				Tués			
	Voiture de tourisme	Véhicule destiné au transport de choses <sup>1</sup>	Motocycle	Cyclomoteur	Voiture de tourisme	Véhicule destiné au transport de choses <sup>1</sup>	Motocycle	Cyclomoteur
1970	75	...	543	247	2.9	...	23.3	7.8
1975	52	...	609	195	1.8	...	26.1	5.8
1980	50	19	615	200	1.9	0.5	20.3	5.7
1985	36	14	542	253	1.1	0.3	13.0	5.2
1990	35	17	403	287	1.1	0.4	13.8	5.9
1995	36	13	279	441	0.8	0.4	7.9	7.4
2000	36	14	260	466	0.6	0.3	5.3	7.1
2005	29	11	241	551	0.4	0.2	4.2	4.1
2009	24	9	214	493	0.3	0.1	3.4	6.0
2010	24	9	187	430	0.2	0.1	3.0	3.0
2011	21	10	182	404	0.2	0.2	2.8	3.0

<sup>1</sup> Véhicule de livraison, camion, tracteur à sellette

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police; OFS, prestations du transport privé motorisé de personnes par la route USV.T.06

Evolution des dommages corporels dans la circulation routière pour 100 millions de kilomètres parcourus, selon la localisation, 1970–2011

Année	Blessés				Tués			
	En localité	Hors localité	Sur autoroute	Total	En localité	Hors localité	Sur autoroute	Total
1970	206	83	25	124	6.6	6.1	1.1	5.8
1975	144	68	16	88	3.9	4.6	0.6	3.7
1980	135	71	14	83	3.5	4.2	0.8	3.2
1985	118	61	13	68	2.3	3.0	0.5	2.1
1990	104	55	15	59	2.1	3.0	0.5	1.9
1995	103	49	18	57	1.4	2.0	0.5	1.4
2000	101	45	18	54	1.2	1.7	0.2	1.1
2005	91	39	13	46	0.8	1.3	0.1	0.7
2009	83	33	12	41	0.7	0.9	0.2	0.6
2010	77	33	12	39	0.6	0.9	0.1	0.5
2011	74	30	11	37	0.7	0.8	0.1	0.5

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police; OFS, prestations du transport privé motorisé de personnes par la route USV.T.08

# Comparaison internationale

Tués dans la circulation routière selon l'année d'accident et le moyen de locomotion, comparaison internationale, 1980–2010

Pays	Total des tués (ch. absolus) <sup>1</sup>				Tués par million d'habitants <sup>1</sup>				Tués par million d'habitants selon le moyen de locomotion, 2010 <sup>1,2</sup>				
	1980	1990	2000	2010	1980	1990	2000	2010	Voiture de tourisme	Motocycle	Cycle	A pied	Autres
A	2 003	1 558	976	552	265	203	120	66	35	8	4	12	7
AUS	3 274	2 331	1 824	1 352	223	136	95	61	41	10	2	8	0
CDN	5 461	3 960	2 927	2 207 <sup>2</sup>	227	149	95	65 <sup>2</sup>	31	6	1	9	18
<b>CH</b>	<b>1 209</b>	<b>925</b>	<b>592</b>	<b>327</b>	<b>192</b>	<b>139</b>	<b>83</b>	<b>42</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>3</b>
CZ	1 261	1 291	1 486	802	122	125	145	76	38	9	8	16	5
D	15 050	11 046	7 503	3 648	193	140	91	45	23	8	5	6	4
DK	690	634	498	255	135	123	93	46	25	4	5	8	5
E	6 522	9 032	5 776	2 478	176	232	146	54	26	8	2	10	8
F	13 672	11 215	8 079	3 992	254	199	136	64	34	11	2	8	9
FIN	551	649	396	272	115	130	77	51	30	3	5	7	7
GB	6 010	5 217	3 409	1 850	110	93	59	31	14	7	2	7	2
GR	1 446	2 050	2 037	1 258	150	202	193	111	48	33	2	16	13
H	1 630	2 432	1 200	740	152	234	120	74	33	5	9	19	8
I	9 220	7 151	6 410	4 090	164	124	111	68	30	16	4	10	8
IRL	564	478	415	212	166	136	110	47	29	4	1	10	4
ISR	...	...	...	352	...	...	...	46	23	5	2	16	0
J	11 388	14 595	10 403	5 745	97	118	82	45	9	4	7	16	9
KOR	6 449	14 174	10 236	5 505	172	334	218	113	25	13	6	43	26
L	98	70	76	32	270	185	175	64	54	2	2	2	4
N	362	332	341	208	89	78	76	43	29	5	1	5	3
NIRL	229	185	171	115 <sup>2</sup>	149	116	101	64 <sup>2</sup>	40	9	0	13	2
NL	1 996	1 376	1 082	537	142	92	68	32	13	4	7	4	5
NZ	597	729	462	375	189	215	121	86	59	11	2	8	5
P	2 579	2 646	1 860	937	277	283	181	88	35	12	3	18	20
PL	6 002	7 333	6 294	3 907	168	192	163	102	49	7	7	32	7
S	848	772	591	266	102	91	67	28	16	4	2	3	3
SLO	558	517	314	138	292	259	158	67	33	8	8	13	5
USA	51 091	44 529	41 821	32 885	225	179	152	107	40	15	2	14	36

A	Autriche	GB	Grande-Bretagne	NIRL	Irlande du Nord
AUS	Australie	GR	Grèce	NL	Pays-Bas
CDN	Canada	H	Hongrie	NZ	Nouvelle-Zélande
CH	Suisse	I	Italie	P	Portugal
CZ	République tchèque	IRL	Irlande	PL	Pologne
D	Allemagne	ISR	Israël	S	Suède
DK	Danemark	J	Japon	SLO	Slovénie
E	Espagne	KOR	Corée	USA	Etats-Unis d'Amérique
F	France	L	Luxembourg		
FIN	Finlande	N	Norvège		

<sup>1</sup> Décès dans les 30 jours consécutifs à l'accident

<sup>2</sup> 2009: Canada, Irlande du Nord

Source: IRTAD, accidents de la route enregistrés

USV.T.24/25

# Indicateurs de sécurité

Voitures de tourisme: évolution du taux de port de la ceinture chez les conducteurs selon la région et la localisation, en pour cent, 1980–2012

Année	Suisse alémanique	Suisse romande	Tessin	Total
<b>En localité</b>				
1980	28	7	11	23
1990	64	34	44	53
2000	73	48	37	66
2005	79	64	44	74
2010	86	76	66	83
2011	88	77	70	85
2012	92	79	72	90
<b>Hors localité</b>				
1980	40	24	12	35
1990	77	55	55	71
2000	80	70	50	76
2005	86	78	50	82
2010	91	81	78	88
2011	92	82	75	89
2012	94	88	79	93
<b>Sur autoroute</b>				
1980	59	33	40	52
1990	83	72	75	80
2000	90	89	78	89
2005	91	88	70	90
2010	94	93	86	93
2011	93	89	92	92
2012	96	92	92	95
<b>Toutes les localisations</b>				
1980	40	20	19	35
1990	74	52	56	67
2000	81	69	55	77
2005	85	77	55	82
2010	90	83	77	88
2011	91	83	79	89
2012	93	86	81	92

Port obligatoire depuis le 01.07.1981

Echantillon 2012: 29 623 personnes observées dans des véhicules

Source: bpa, relevés

VSV.T.01

Voitures de tourisme: taux de port de la ceinture chez les passagers avant selon la localisation et la région, en pour cent, 2012

Région	En localité	Hors localité	Sur autoroute	Total
Suisse alémanique	90	95	95	93
Suisse romande	79	90	93	87
Tessin	70	76	86	78
<b>Total</b>	<b>89</b>	<b>94</b>	<b>95</b>	<b>92</b>

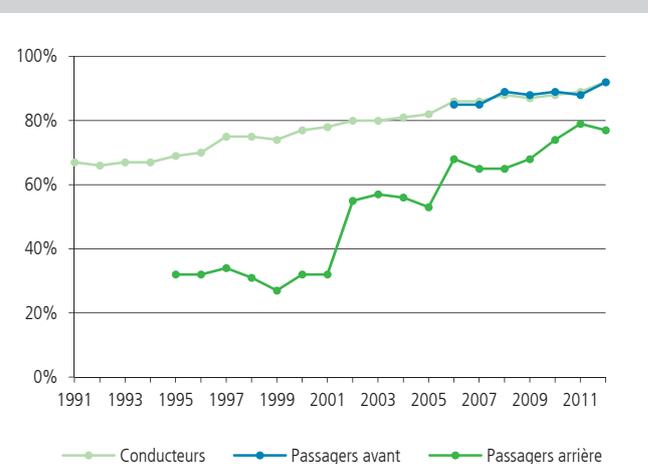
Port obligatoire depuis le 01.07.1981

Echantillon 2012: 14 696 personnes observées dans des véhicules

Source: bpa, relevés

VSV.T.10.2

Voitures de tourisme: évolution du taux de port de la ceinture chez les conducteurs et les passagers avant et arrière, 1991–2012



Echantillon 2012: 29 623 conducteurs, 14 696 passagers avant, 2004 passagers arrière

Source: bpa, relevés

VSV.G.04

Voitures de tourisme: évolution du taux de port de la ceinture chez les conducteurs et les passagers avant et arrière, en pour cent, 1995–2012

Année	Conducteurs	Passagers avant	Passagers arrière
1995	69	...	32
2000	77	...	32
2005	82	...	53
2008	88	89	65
2009	87	88	68
2010	88	89	74
2011	89	88	79
2012	92	92	77

Port obligatoire: conducteurs et passagers avant depuis le 01.07.1981, passagers arrière depuis le 01.10.1994

Echantillon 2012: 29 623 conducteurs, 14 696 passagers avant, 2004 passagers arrière

Source: bpa, relevés

VSV.T.11

Voitures de tourisme: évolution du taux de port de la ceinture chez les passagers avant selon la localisation, en pour cent, 2006–2012

Année	En localité	Hors localité	Sur autoroute	Total
2006	80	86	90	85
2007	80	88	87	85
2008	83	90	92	89
2009	82	91	91	88
2010	83	91	93	89
2011	82	90	92	88
2012	89	94	95	92

Port obligatoire depuis le 01.07.1981

Echantillon 2012: 14 696 personnes observées dans des véhicules

Source: bpa, relevés

VSV.T.10.1

**Evolution du taux de port du casque chez les cyclistes dans la circ. routière, selon la tranche d'âge, en pour cent, 1998–2012**

Année	0–14	15–29	34–44	45–59	60+	Total
1998	30	9	13	10	6	14
2000	32	15	18	17	17	20
2005	49	27	40	30	23	34
2008	50	32	42	39	35	38
2009	70	30	43	36	34	38
2010	69	25	36	38	35	38
2011	67	25	46	40	32	40
2012	69	26	47	48	43	44

Echantillon 2012: 7356 personnes observées

Source: bpa, relevés

VSV.T.04.1

**Evolution du taux de port du casque chez les cyclistes dans la circ. routière, selon le motif de déplacement, en pour cent, 1998–2012**

Année	Travail	Ecole	Achats	Loisirs	Total
1998	12	10	9	17	14
2000	11	15	9	26	20
2005	25	28	16	43	34
2008	29	29	15	48	38
2009	29	28	17	48	38
2010	26	35	16	46	38
2011	32	35	22	48	40
2012	28	37	21	50	44

Echantillon 2012: 7356 personnes observées

Source: bpa, relevés

VSV.T.09.1

**Taux de port du casque chez les cyclistes dans la circulation routière, selon la tranche d'âge et la région, en pour cent, 2012**

Région	0–14	15–29	34–44	45–59	60+	Total
Suisse alémanique	69	26	48	49	44	45
Suisse romande	57	27	38	40	31	37
Tessin	42	31	54	61	30	47
<b>Total</b>	<b>69</b>	<b>26</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>43</b>	<b>44</b>

Echantillon 2012: 7356 personnes observées

Source: bpa, relevés

VSV.T.04.2

**Taux de port du casque chez les cyclistes dans la circulation routière, selon le motif de déplacement et la région, en pour cent, 2012**

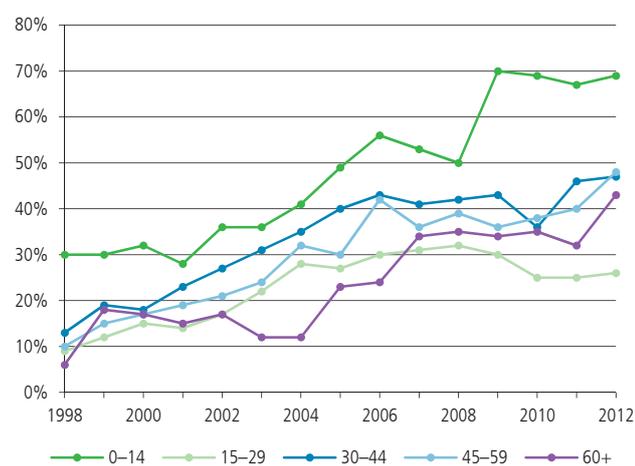
Région	Travail	Ecole	Achats	Loisirs	Total
Suisse alémanique	28	39	21	51	45
Suisse romande	28	19	31	40	37
Tessin	14	14	21	60	47
<b>Total</b>	<b>28</b>	<b>37</b>	<b>21</b>	<b>50</b>	<b>44</b>

Echantillon 2012: 7356 personnes observées

Source: bpa, relevés

VSV.T.09.2

**Evolution du taux de port du casque chez les cyclistes, selon l'âge, 1998–2012**

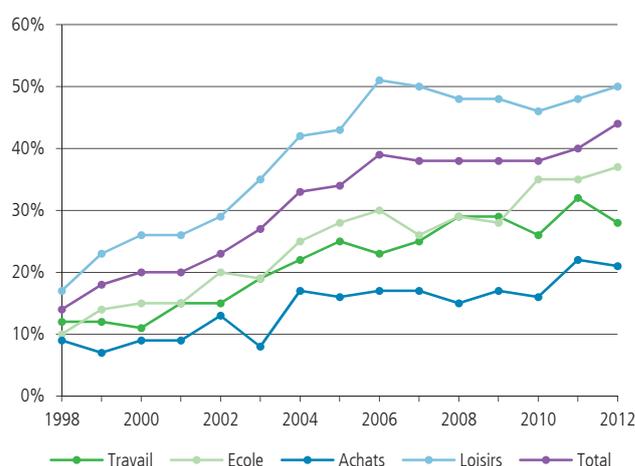


Echantillon 2012: 7356 personnes observées

Source: bpa, relevés

VSV.G.06

**Evolution du taux de port du casque chez les cyclistes, selon le motif de déplacement, 1998–2012**



Echantillon 2012: 7356 personnes observées

Source: bpa, relevés

VSV.G.08

**Deux-roues motorisés: évolution du taux de port du casque chez les conducteurs et passagers, en pour cent, 1998–2012**

Année	Cyclomoteur	Motocycle
1998	89	99
2000	73	98
2005	94	99
2008	82	99
2009	86	100
2010	89	100
2011	91	100
2012	96	100

Echantillon 2012: 3329 personnes observées

Source: bpa, relevés

VSV.T.03.1

**Deux-roues motorisés: taux de port du casque chez les conducteurs et passagers selon la région, en pour cent, 2012**

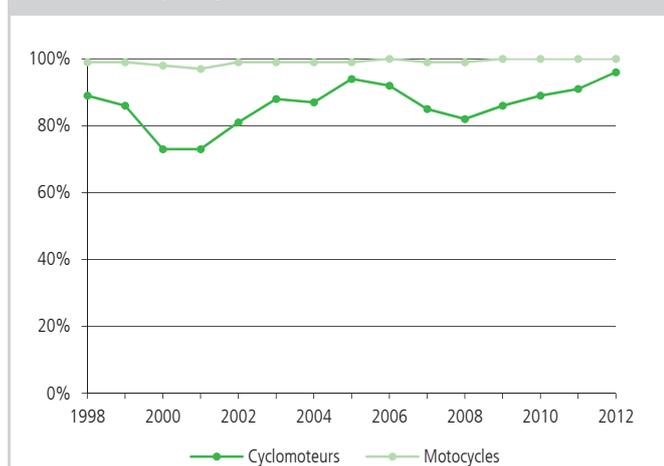
Région	Cyclomoteur	Motocycle
Suisse alémanique	97	100
Suisse romande	90	100
Tessin	85	99
<b>Total</b>	<b>96</b>	<b>100</b>

Echantillon 2012: 3329 personnes observées

Source: bpa, relevés

VSV.T.03.2

**Deux-roues motorisés: évolution du taux de port du casque chez les conducteurs et passagers, 1998–2012**



Echantillon 2012: 3329 personnes observées

Source: bpa, relevés

VSV.G.07

**Taux de feux de croisement allumés par beau temps<sup>1</sup> selon la région et la localisation, en pour cent, 2012**

	Voiture de tourisme	Camion / bus	Motocycle	Total
<b>Région</b>				
Suisse alémanique	63	76	94	63
Suisse romande	44	51	90	44
Tessin	61	70	86	61
<b>Localisation</b>				
En localité	60	76	95	60
Hors localité	61	69	93	61
Sur autoroute	65	77	95	65
<b>Total</b>	<b>61</b>	<b>73</b>	<b>94</b>	<b>61</b>

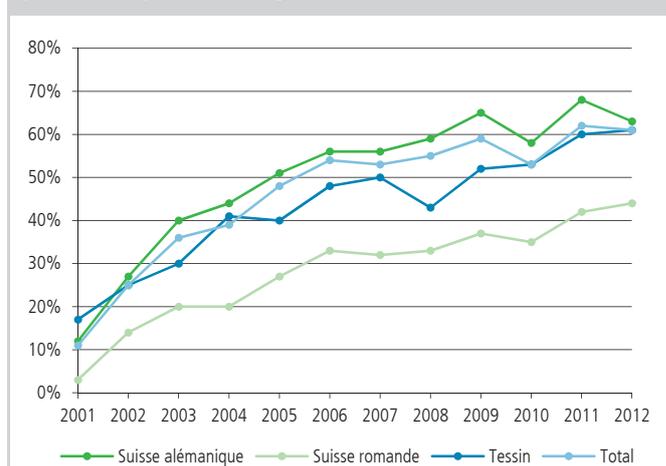
<sup>1</sup> Temps ensoleillé ou peu nuageux

Echantillon 2012: 31 593 véhicules observés

Source: bpa, relevés

VSV.T.08

**Evolution du taux de feux de croisement allumés, voitures de tourisme, par beau temps<sup>1</sup>, selon la région, 2001–2012**



<sup>1</sup> Temps ensoleillé ou peu nuageux

Echantillon 2012: 28 326 personnes observées

Source: bpa, relevés

VSV.G.03

## Evolution du comportement relatif à la vitesse dans la circulation routière, 1975–2010

Année	Vitesse en km/h (section transversale)								
	V85 <sup>1</sup>	En localité			Hors localité			Sur autoroute	
		Vm <sup>2</sup>	V>VL <sup>3</sup>	V85 <sup>1</sup>	Vm <sup>2</sup>	V>VL <sup>3</sup>	V85 <sup>1</sup>	Vm <sup>2</sup>	V>VL <sup>3</sup>
1975	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1980 <sup>4</sup>	55	49	42	...	...	...	133	113	22
1985	...	...	...	92	81	49	126	110	28
1990	...	...	...	88	77	35	129	113	35
1995	...	...	...	92	82	56	127	112	33
2000	...	...	...	...	...	...	129	112	35
2001	...	...	...	85	78	35	127	112	34
2002	...	...	...	83	76	27	129	114	38
2003	50	43	21	83	75	24	128	114	38
2004	49	43	19	81	73	19	125	111	30
2005	49	43	18	83	75	26	125	111	29
2006	47	41	13	79	72	16	123	110	26
2007	47	41	12	83	75	24	121	107	21
2008	49	42	16	82	75	30	122	109	22
2009	51	44	25	84	75	30	122	109	24
2010	50	44	23	84	76	31	121	108	18

En localité: vitesse limitée à 50 km/h depuis le 01.01.1984

Hors localité: vitesse limitée à 80 km/h depuis le 01.01.1985

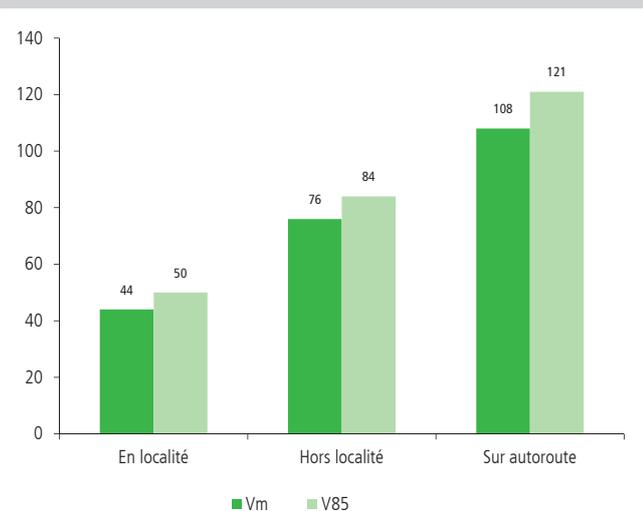
Sur autoroute: vitesse limitée à 120 km/h depuis le 01.01.1985

<sup>1</sup> Vitesse respectée par 85% des conducteurs<sup>2</sup> Vitesse moyenne<sup>3</sup> Pourcentage de véhicules dépassant la vitesse limite autorisée (VL)<sup>4</sup> Vitesse maximale admise aux points de mesure en localité: 50 km/h

Source: IVT, mesures de la vitesse

VSV.T.05

## Vitesse moyenne (Vm) et vitesse respectée par 85% des conducteurs (V85) selon la localisation, 2010



Source: IVT, mesures de la vitesse

VSV.G.05

## Evolution du taux d'enfants attachés dans les voit. de tourisme selon l'âge et la localisation, en pour cent, 1997/2002/2007

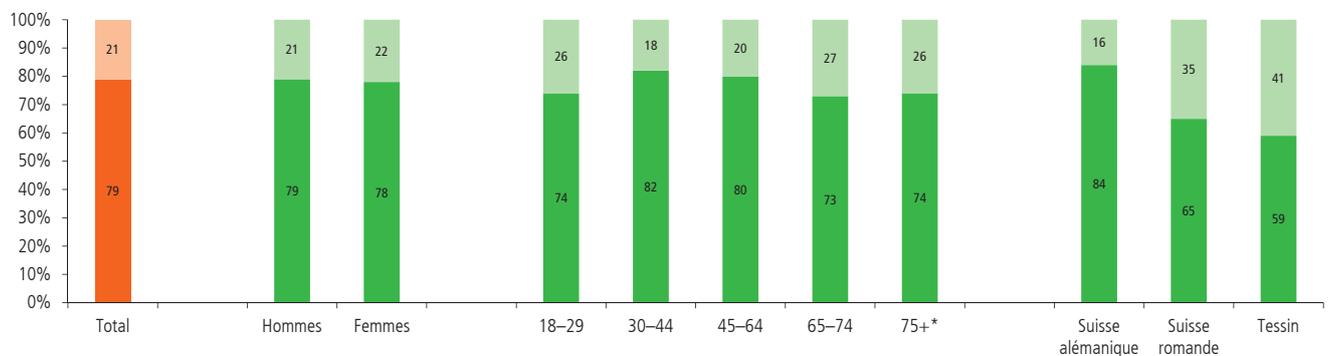
Age	1997	2002	2007
<b>En localité</b>			
0-6	74	88	93
7-12	66	66	91
<b>Total en localité</b>	<b>72</b>	<b>84</b>	<b>93</b>
<b>Hors localité</b>			
0-6	69	82	95
7-12	53	80	92
<b>Total hors localité</b>	<b>62</b>	<b>81</b>	<b>94</b>
<b>Sur autoroute</b>			
0-6	82	87	94
7-12	71	94	97
<b>Total sur autoroute</b>	<b>78</b>	<b>95</b>	<b>95</b>
<b>Total</b>	<b>70</b>	<b>85</b>	<b>94</b>

Source: bpa, relevés

VSV.T.06

# Comportements déclarés

## Comportement des automobilistes quand un enfant souhaite visiblement traverser la route à un passage pour piétons, 2012

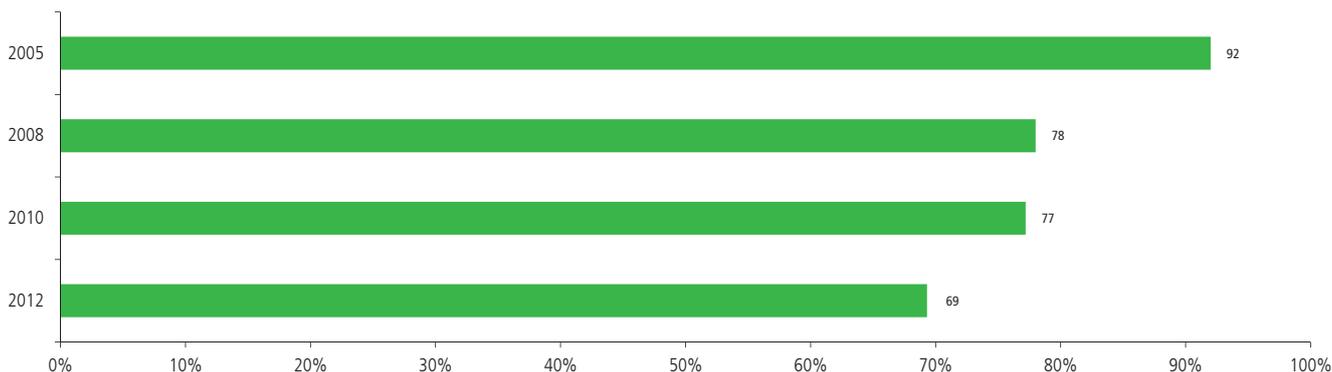


\* Petite base statistique  
 Echantillon: 783 personnes sondées (seulement automobilistes)

Source: bpa, sondage auprès de la population

ESV.G.38

## Proportion d'automobilistes estimant que la police peut procéder à un contrôle de l'alcoolémie sans indice d'ébriété<sup>1</sup>, 2005-2012

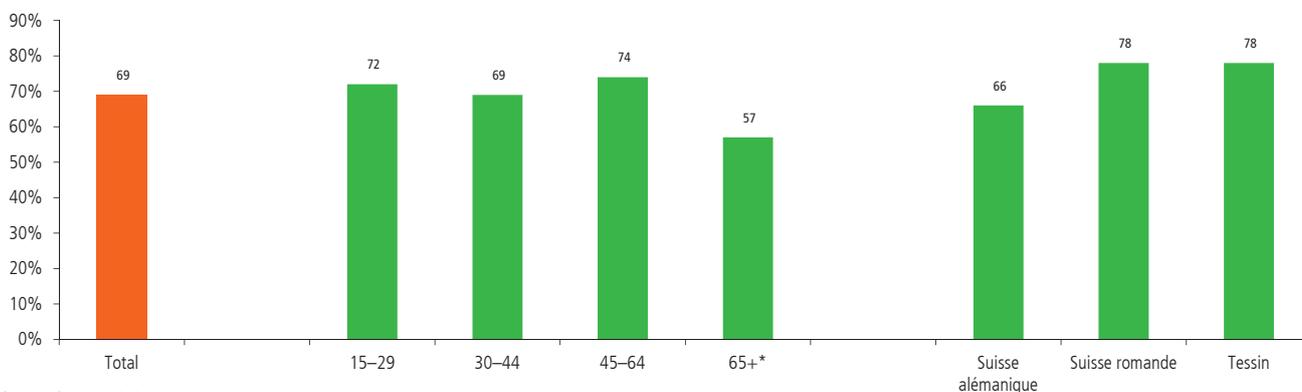


Echantillon: 783 personnes sondées (seulement automobilistes); <sup>1</sup> Contrôle de l'alcoolémie sans indice d'ébriété depuis 2005

Source: bpa, sondage auprès de la population

ESV.G.39

## Proportion d'automobilistes estimant que la police peut procéder à un contrôle de l'alcoolémie sans indice d'ébriété<sup>1</sup>, 2012

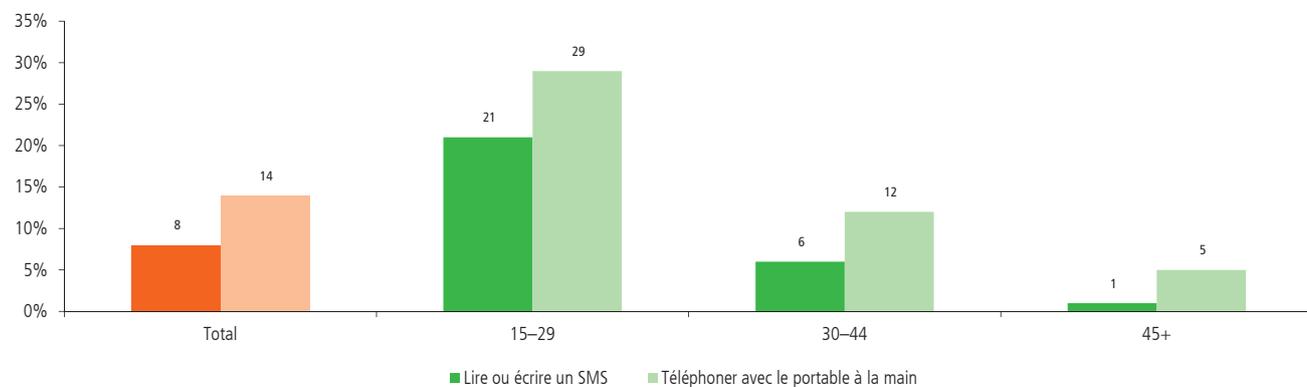


\* Petite base statistique  
 Echantillon: 783 personnes sondées (seulement automobilistes); <sup>1</sup> Contrôle de l'alcoolémie sans indice d'ébriété depuis 2005

Source: bpa, sondage auprès de la population

ESV.G.40

## Proportion de cyclistes utilisant parfois le téléphone portable en conduisant, 2012

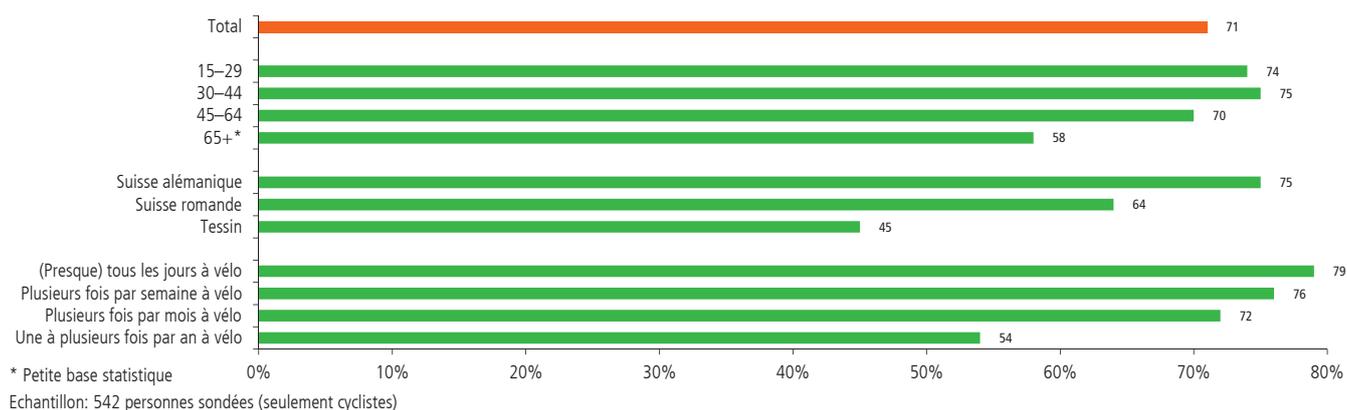


Echantillon: 542 personnes sondées (seulement cyclistes)

Source: bpa, sondage auprès de la population

ESV.G.41

## Proportion de cyclistes possédant un casque, 2012



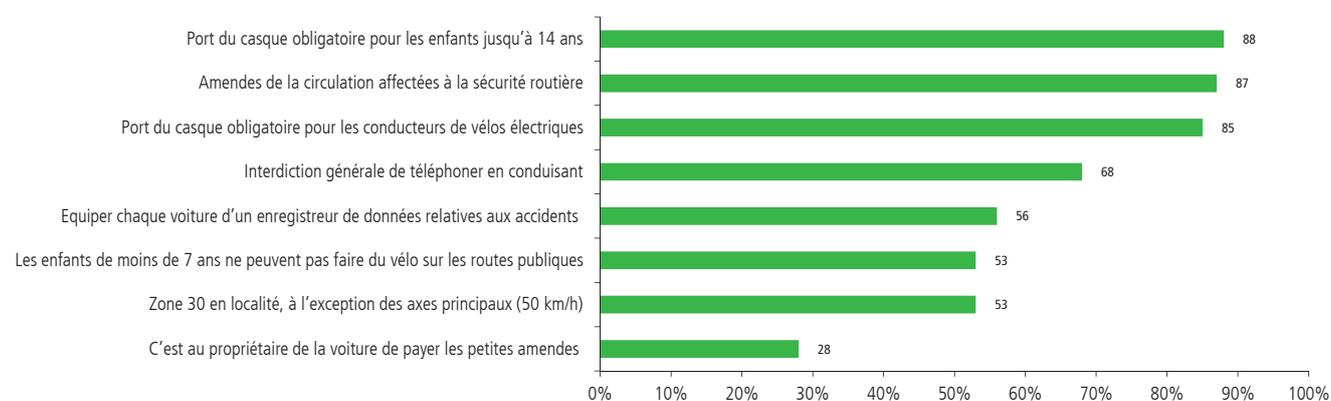
\* Petite base statistique

Echantillon: 542 personnes sondées (seulement cyclistes)

Source: bpa, sondage auprès de la population

ESV.G.42

## Proportion de personnes plutôt favorables aux mesures suivantes, 2012



Echantillon: 1021 personnes sondées

Source: bpa, sondage auprès de la population

ESV.G.43



## Sport

Chaque année, quelque 300 000 personnes résidant en Suisse se blessent dans des accidents de sport qui surviennent sur le territoire national ou à l'étranger; 136 sont tuées, dont 15 à l'étranger. A ces victimes d'accidents survenus en Suisse, il faut ajouter en moyenne 57 tués résidant à l'étranger qui ont succombé à un accident de sport en Suisse. Ces accidents concernent principalement les sports suivants: ski, snowboard, vélo, baignade et natation, football ainsi que randonnée en montagne.

## Aperçu

Evolution des blessés selon le type de sport, 2000–2010

Groupe de sports / sport	2000	2005	2009	2010	Ø 2006–2010
<b>Jeux de balle</b>					
Badminton	2 530	2 500	2 690	2 690	2 720
Basket-ball	6 140	5 880	6 220	5 810	5 970
Football	50 650	50 480	56 950	57 910	56 480
Hand-ball	5 720	5 280	5 130	5 120	5 000
Hockey sur gazon, rink-hockey, unihockey	5 350	6 220	7 090	6 540	6 970
Squash	1 820	1 320	1 210	1 580	1 270
Tennis	4 010	3 140	3 410	3 520	3 320
Volley-ball	8 560	8 430	8 810	9 500	8 760
Autres jeux de balle	3 830	3 440	4 300	4 530	4 070
<b>Total jeux de balle</b>	<b>88 610</b>	<b>86 690</b>	<b>95 810</b>	<b>97 200</b>	<b>94 560</b>
<b>Sports de montagne</b>					
Randonnée en montagne	5 460	8 140	8 380	7 830	8 830
Autres sports de montagne	780	1 050	1 340	1 570	1 350
<b>Total sports de montagne</b>	<b>6 240</b>	<b>9 190</b>	<b>9 720</b>	<b>9 400</b>	<b>10 180</b>
<b>Sports aériens</b>					
Parapente	600	420	470	480	470
Autres sports aériens	320	130	50	70	90
<b>Total sports aériens</b>	<b>920</b>	<b>550</b>	<b>520</b>	<b>550</b>	<b>560</b>
<b>Cyclisme et sports sur roulettes</b>					
Roller, patin à roulettes	12 210	9 270	5 910	5 460	6 850
Vélo, VTT (hors trafic routier)	25 950	32 490	34 370	33 440	33 840
Course cycliste (sans accidents de la route)	1 440	860	1 810	1 910	1 510
<b>Total cyclisme et sports sur roulettes</b>	<b>39 600</b>	<b>42 620</b>	<b>42 090</b>	<b>40 810</b>	<b>42 200</b>
<b>Gymnastique, athlétisme</b>					
Gymnastique aux agrès	7 630	7 680	7 980	8 200	8 240
Gymnastique, fitness, aérobic	3 850	3 860	5 590	5 410	4 530
Course à pied, jogging	5 110	6 560	8 220	7 340	8 000
Athlétisme	2 720	3 780	3 720	3 770	3 770
Autre gymnastique	2 990	3 440	2 210	2 960	2 740
<b>Total gymnastique, athlétisme</b>	<b>22 300</b>	<b>25 320</b>	<b>27 720</b>	<b>27 680</b>	<b>27 280</b>
<b>Sports aquatiques</b>					
Baignade, natation	9 100	8 960	10 890	10 410	9 890
Navigation (à rames, voiles, moteur)	1 380	1 750	1 380	1 490	1 430
Autres sports aquatiques	3 230	3 860	4 350	4 360	4 320
<b>Total sports aquatiques</b>	<b>13 710</b>	<b>14 570</b>	<b>16 620</b>	<b>16 260</b>	<b>15 640</b>
<b>Sports d'hiver</b>					
Hockey sur glace	6 290	6 380	6 080	7 310	6 430
Patinage, patinage artistique	5 600	5 240	5 560	5 100	5 500
Luge	5 740	11 210	12 850	12 230	10 920
Ski alpin (y c. ski de randonnée)	42 760	43 660	43 920	41 010	42 530
Ski de fond	1 860	1 340	1 190	1 180	1 260
Snowboard	24 500	24 510	24 400	23 320	24 050
Autres sports d'hiver	2 070	1 440	3 570	4 050	3 130
<b>Total sports d'hiver</b>	<b>88 820</b>	<b>93 780</b>	<b>97 570</b>	<b>94 200</b>	<b>93 820</b>
<b>Divers sports et jeux</b>					
Sports de combat (y c. self-défense)	4 950	4 640	6 850	7 270	5 940
Jeux de boules, sports de lancer, de frappe	1 140	1 170	1 620	1 830	1 620
Sports équestres	6 260	6 650	6 460	7 670	6 790
Course automobile	1 120	1 350	1 290	1 310	1 260
Autres sports et jeux	7 330	7 470	8 730	8 820	8 350
<b>Total divers sports et jeux</b>	<b>20 800</b>	<b>21 280</b>	<b>24 950</b>	<b>26 900</b>	<b>23 960</b>
<b>Total</b>	<b>281 000</b>	<b>294 000</b>	<b>315 000</b>	<b>313 000</b>	<b>308 200</b>

Source: bpa, extrapolation

USP.T.01

# Age

## Blessés selon le type de sport et l'âge, Ø 2006–2010

Groupe de sports / sport	0–16	17–25	26–45	46–64	65+	Total
<b>Jeux de balle</b>						
Badminton	420	200	1 760	330	10	2 720
Basket-ball	1 630	1 930	1 950	440	20	5 970
Football	10 430	20 660	22 080	3 260	50	56 480
Hand-ball	1 630	1 630	1 580	150	10	5 000
Hockey sur gazon, rink-hockey, unihockey	1 640	2 650	2 230	440	10	6 970
Squash	110	190	800	160	10	1 270
Tennis	150	230	1 570	1 360	10	3 320
Volley-ball	2 530	1 680	3 480	1 050	20	8 760
Autres jeux de balle	790	1 160	1 530	570	20	4 070
<b>Total jeux de balle</b>	<b>19 330</b>	<b>30 330</b>	<b>36 980</b>	<b>7 760</b>	<b>160</b>	<b>94 560</b>
<b>Sports de montagne</b>						
Randonnée en montagne	620	380	2 300	3 050	2 480	8 830
Autres sports de montagne	20	170	840	300	20	1 350
<b>Total sports de montagne</b>	<b>640</b>	<b>550</b>	<b>3 140</b>	<b>3 350</b>	<b>2 500</b>	<b>10 180</b>
<b>Sports aériens</b>						
Parapente	0	10	360	90	10	470
Autres sports aériens	0	10	60	10	10	90
<b>Total sports aériens</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>420</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>560</b>
<b>Cyclisme et sports sur roulettes</b>						
Roller, patin à roulettes	4 130	770	1 510	400	40	6 850
Vélo, VTT (hors trafic routier)	28 240	670	3 320	1 550	60	33 840
Course cycliste (sans accidents de la route)	430	180	690	200	10	1 510
<b>Total cyclisme et sports sur roulettes</b>	<b>32 800</b>	<b>1 620</b>	<b>5 520</b>	<b>2 150</b>	<b>110</b>	<b>42 200</b>
<b>Gymnastique, athlétisme</b>						
Gymnastique aux agrès	6 420	950	700	140	30	8 240
Gymnastique, fitness, aérobic	1 130	860	1 210	1 020	310	4 530
Course à pied, jogging	260	870	4 290	2 560	20	8 000
Athlétisme	3 230	290	170	70	10	3 770
Autre gymnastique	210	1 140	910	450	30	2 740
<b>Total gymnastique, athlétisme</b>	<b>11 250</b>	<b>4 110</b>	<b>7 280</b>	<b>4 240</b>	<b>400</b>	<b>27 280</b>
<b>Sports aquatiques</b>						
Baignade, natation	3 940	1 580	2 780	1 510	80	9 890
Navigation (à rames, voiles, moteur)	100	190	540	580	20	1 430
Autres sports aquatiques	780	700	2 250	580	10	4 320
<b>Total sports aquatiques</b>	<b>4 820</b>	<b>2 470</b>	<b>5 570</b>	<b>2 670</b>	<b>110</b>	<b>15 640</b>
<b>Sports d'hiver</b>						
Hockey sur glace	920	2 240	2 910	350	10	6 430
Patinage, patinage artistique	3 430	290	1 240	510	30	5 500
Luge	6 970	810	2 330	780	30	10 920
Ski alpin (y c. ski de randonnée)	11 910	3 600	15 070	11 230	720	42 530
Ski de fond	10	20	370	560	300	1 260
Snowboard	13 360	5 460	4 610	580	40	24 050
Autres sports d'hiver	50	440	1 420	1 200	20	3 130
<b>Total sports d'hiver</b>	<b>36 650</b>	<b>12 860</b>	<b>27 950</b>	<b>15 210</b>	<b>1 150</b>	<b>93 820</b>
<b>Divers sports et jeux</b>						
Sports de combat (y c. self-défense)	680	2 480	2 510	240	30	5 940
Jeux de boules, sports de lancer, de frappe	50	320	730	500	20	1 620
Sports équestres	960	1 700	2 820	1 220	90	6 790
Course automobile	10	430	690	130	0	1 260
Autres sports et jeux	430	2 670	3 680	1 500	70	8 350
<b>Total divers sports et jeux</b>	<b>2 130</b>	<b>7 600</b>	<b>10 430</b>	<b>3 590</b>	<b>210</b>	<b>23 960</b>
<b>Total</b>	<b>107 620</b>	<b>59 560</b>	<b>97 290</b>	<b>39 070</b>	<b>4 660</b>	<b>308 200</b>

Source: bpa, extrapolation

USP.T.02

# Tués dans le sport: accidents en Suisse

Tués selon le sport, le pays de résidence et le sexe (lieu de l'accident: Suisse), Ø 2006–2010

Sport	Suisse			Etranger			Total		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
<b>Sports de montagne</b>									
Alpinisme	11	1	12	14	2	16	25	3	28
Escalade	3	1	4	1	0	1	4	1	5
Randonnée en montagne	30	8	38	8	2	10	38	10	48
Autres sports de montagne	1	0	1	0	0	0	1	0	1
<b>Total sports de montagne</b>	<b>45</b>	<b>10</b>	<b>55</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>68</b>	<b>14</b>	<b>82</b>
<b>Sports d'hiver</b>									
Ski alpin	3	1	4	1	1	2	4	2	6
Ski de randonnée	6	2	8	5	1	6	11	3	14
Ski hors piste	3	1	4	5	1	6	8	2	10
Snowboard	1	0	1	0	0	0	1	0	1
Snowboard de randonnée	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Snowboard hors piste	3	0	3	3	0	3	6	0	6
Raquettes	1	1	2	1	0	1	2	1	3
Autres sports d'hiver	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total sports d'hiver</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>40</b>
<b>Sports aquatiques</b>									
Baignade, natation	8	2	10	3	0	3	11	2	13
Navigation (à rames, voiles, moteur)	3	1	4	1	1	2	4	2	6
Plongée	2	0	2	1	0	1	3	0	3
Autres sports aquatiques	2	0	2	0	0	0	2	0	2
<b>Total sports aquatiques</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>24</b>
<b>Sports aériens</b>									
Vol à voile	3	0	3	0	0	0	3	0	3
Parapente	5	1	6	0	0	0	5	1	6
Base jump	1	0	1	3	0	3	4	0	4
Autres sports aériens	1	0	1	0	0	0	1	0	1
<b>Total sports aériens</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>
<b>Divers sports</b>									
Randonnée, promenade	4	1	5	1	1	2	5	2	7
Chasse	3	0	3	0	0	0	3	0	3
Sports équestres	0	1	1	0	0	0	0	1	1
Course automobile	1	0	1	0	0	0	1	0	1
Mountainbiking	2	0	2	0	0	0	2	0	2
Autres sports	2	1	3	1	0	1	3	1	4
<b>Total divers sports</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>18</b>
<b>Total</b>	<b>99</b>	<b>22</b>	<b>121</b>	<b>48</b>	<b>9</b>	<b>57</b>	<b>147</b>	<b>31</b>	<b>178</b>

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USPT.16

Tués selon le groupe de sports et l'âge (lieu de l'accident: Suisse), Ø 2006–2010

Groupe de sports	0–16	17–25	26–45	46–64	65+	In-connu	Total
Sports de montagne	1	9	22	28	20	2	82
Sports d'hiver	3	5	17	11	3	1	40
Sports aquatiques	3	5	8	4	3	1	24
Sports aériens	0	1	6	4	2	1	14
Autres	2	2	5	5	3	1	18
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>58</b>	<b>52</b>	<b>31</b>	<b>6</b>	<b>178</b>

Tués Ø 2006–2010: 178 (domiciliés en Suisse: 121, domiciliés à l'étranger: 57)

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USPT.36

Tués selon le groupe de sports et le domicile (lieu de l'accident: Suisse), 2010 / Ø 2006–2010

Groupe de sports	2010			Ø 2006–2010		
	Domicile en Suisse	Domicile à l'étranger	Total	Domicile en Suisse	Domicile à l'étranger	Total
Sports de montagne	51	29	80	55	27	82
Sports d'hiver	27	15	42	22	18	40
Sports aquat.	15	6	21	18	6	24
Sports aériens	8	2	10	11	3	14
Autres	12	6	18	15	3	18
<b>Total</b>	<b>113</b>	<b>58</b>	<b>171</b>	<b>121</b>	<b>57</b>	<b>178</b>

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USPT.37

# Parties du corps blessées

Parties du corps blessées chez les assurés LAA dans des sports choisis (pour 100 blessés), selon le sexe, Ø 2006–2010

Sport <sup>1</sup>	Partie du corps blessée																	
	Crâne / cerveau	Visage	Yeux	Tête / visage / cou <sup>2</sup>	Colonne vertébrale / moelle épinière	Tronc	Ceinture scapulaire / partie sup. bras	Avant-bras / coude	Poignet / main / doigt	Extrémités supérieures <sup>2</sup>	Hanche	Cuisse	Genou	Partie inf. jambe / cheville	Pied / orteil	Extrémités inférieures <sup>2</sup>	Autres et plusieurs parties du corps <sup>2</sup>	Tout le corps (effets systémiques)
<b>Hommes</b>																		
Football	1	3	1	4	1	8	6	2	9	1	4	2	12	23	9	22	1	1
Ski alpin	3	3	0	4	4	16	28	3	12	1	2	1	13	6	1	21	2	1
Snowboard	5	2	0	5	6	23	23	7	11	2	2	1	7	8	2	10	1	0
Hockey sur glace	3	8	1	10	2	13	17	3	12	2	3	3	10	7	3	11	1	1
Course à pied, jogging	0	2	1	2	0	5	4	1	5	2	5	0	13	28	8	30	2	2
Vélo, VTT (hors trafic routier)	3	5	2	9	5	18	24	7	19	8	3	2	6	5	2	16	5	2
Hockey sur gazon, rink-hockey, unihockey	2	5	4	6	2	8	5	3	10	1	3	1	11	22	6	19	1	0
Baignade, natation	2	9	2	9	5	10	10	1	7	2	2	0	4	5	26	12	1	8
Volley-ball	1	2	1	2	1	4	7	2	20	2	2	0	9	25	8	19	1	1
Basket-ball	0	4	1	4	2	6	4	2	23	1	1	1	9	31	5	14	1	0
Autres sports	1	4	2	6	3	13	11	4	15	2	3	1	8	14	6	18	2	1
<b>Total hommes</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Femmes</b>																		
Ski alpin	3	2	1	6	7	12	18	3	11	1	2	1	20	7	1	32	2	1
Sports équestres	8	3	1	10	12	28	13	5	13	2	4	1	5	10	6	9	3	1
Snowboard	6	2	0	10	13	22	14	8	10	2	2	0	9	6	2	13	2	0
Football	2	3	0	4	1	4	4	3	10	1	3	1	12	26	12	23	2	0
Course à pied, jogging	0	1	1	2	1	7	6	2	7	3	3	1	10	27	9	31	1	3
Volley-ball	1	2	1	2	2	2	5	1	31	2	1	0	8	26	4	16	1	1
Randonnée en montagne	1	3	1	5	2	9	8	2	11	3	1	1	14	26	6	23	1	1
Baignade, natation	1	4	2	6	5	7	4	2	8	1	2	1	4	7	28	12	1	16
Luge, bob, skeleton	1	2	1	6	6	21	8	2	12	1	2	1	11	16	2	23	1	1
Gymnastique, fitness, aérobic	2	1	1	3	4	9	8	1	6	0	4	0	12	20	9	28	2	1
Autres sports	2	4	2	6	5	11	8	6	16	2	2	1	10	16	5	19	2	2
<b>Total femmes</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Hommes + femmes</b>																		
Football	1	3	1	4	1	8	6	2	9	1	4	1	12	23	9	22	1	1
Ski alpin	3	2	0	5	5	15	24	3	11	1	2	1	15	7	1	25	2	1
Snowboard	5	2	0	7	8	23	20	7	11	2	2	1	7	7	2	11	2	0
Course à pied, jogging	0	2	1	2	1	6	5	1	5	2	4	0	12	28	8	31	2	2
Vélo, VTT (hors trafic routier)	3	5	1	9	5	17	22	8	19	8	3	2	7	6	2	17	5	2
Hockey sur glace	3	8	1	10	2	13	17	3	11	2	3	3	10	7	3	12	1	1
Volley-ball	1	2	1	2	1	3	7	2	25	2	2	0	8	26	6	17	1	1
Hockey sur gazon, rink-hockey, unihockey	2	5	4	6	2	8	4	2	11	1	3	1	11	23	6	19	1	0
Baignade, natation	1	7	2	8	5	9	8	1	7	2	2	0	4	6	27	12	1	11
Sports équestres	7	3	1	10	11	28	13	4	13	2	4	2	5	9	5	9	3	1
Autres sports	1	4	2	6	4	12	10	4	15	2	3	1	9	16	6	18	2	1
<b>Total hommes + femmes</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

<sup>1</sup> Les dix sports pour lesquels on compte le plus de blessés

<sup>2</sup> Non spécifié plus précisément

Source: SSAA, statistique LAA

USPT.05

# Noyades

Evolution des noyades selon le lieu de l'accident (accidents survenus en Suisse), 2000–2010<sup>1</sup>

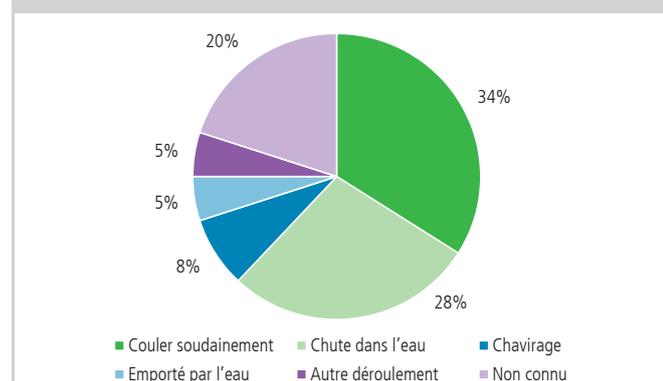
Année	Lac	Rivière	Ruisseau	Piscine publique couverte	Etang, biotope	Piscine publique en plein air	Plage surveillée	Piscine privée	Autre lieu	Total
2000	25	7	1	5	1	0	1	0	3	43
2001	17	26	3	4	0	0	0	0	2	52
2002	19	7	4	5	4	1	1	0	1	42
2003	39	23	6	2	0	2	3	0	1	76
2004	22	9	3	1	1	0	0	1	1	38
2005	24	16	3	3	1	1	1	0	1	50
2006	17	13	11	0	1	1	0	1	3	47
2007	13	19	5	3	0	1	0	2	0	43
2008	7	17	3	0	3	0	0	0	1	31
2009	19	11	4	0	0	2	0	1	3	40
2010	15	22	4	0	0	0	0	0	1	42
<b>Total</b>	<b>217</b>	<b>170</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>504</b>

<sup>1</sup> Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.T.27

Répartition des noyades selon le déroulement de l'accident (lieu de l'acc.: Suisse), Ø 2006–2010<sup>1</sup>



Tués Ø 2006–2010: 41

<sup>1</sup> Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.16

Noyades selon l'activité et le sexe (lieu de l'accident: Suisse), Σ 2000–2010<sup>1</sup>

Activité	Hommes	Femmes	Inconnu	Total
Baignade/natation en eaux libres	127	25	1	153
Navigaton (à rames, voiles, moteur)	52	6	0	58
Randonnée, promenade	33	13	1	47
Plongée	30	5	0	35
Baignade/natation en piscine	23	8	1	32
Plongeon	10	1	0	11
Pêche	9	0	0	9
Canyoning	4	1	0	5
Surf	5	0	0	5
Autre type de sport	11	1	0	12
Voyage (véhicule à moteur)	27	12	0	39
Jeu/activité de loisirs	39	14	1	54
Inconnu/autre	38	6	0	44
<b>Total</b>	<b>408</b>	<b>92</b>	<b>4</b>	<b>504</b>

<sup>1</sup> Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.T.38

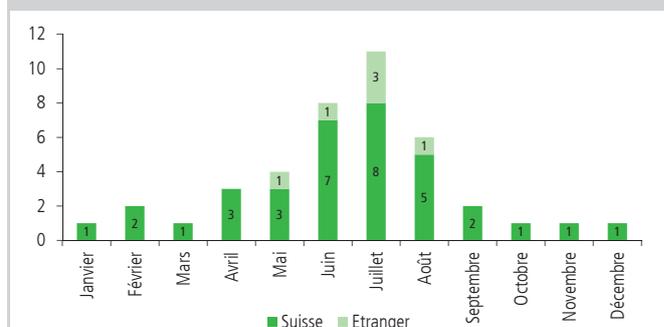
Evolution des noyades selon le pays de résidence de l'accidenté (lieu de l'acc.: Suisse), 2000–2010



Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.15

Noyades selon le mois de l'accident et le pays de résidence de l'accidenté (lieu de l'acc.: Suisse), Ø 2006–2010



Tués Ø 2006–2010: 41 (domiciliés en Suisse: 34; domiciliés à l'étranger: 7)

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.17

# Sports de montagne

Evolution des accidents de sport de montagne mortels selon le type de sport (lieu de l'acc.: Suisse), 2000–2010<sup>1</sup>

Année	Randonnée en montagne	Alpinisme	Escalade	Escalade sur glace	Canyoning	Autre sport de montagne	Total
2000	40	28	2	0	0	1	71
2001	41	50	1	2	2	1	97
2002	37	32	5	1	0	0	75
2003	51	39	5	0	1	0	96
2004	44	42	4	0	1	0	91
2005	37	26	8	2	0	0	73
2006	45	32	7	1	1	0	86
2007	52	41	5	0	0	0	98
2008	44	21	3	2	1	0	71
2009	49	24	6	0	0	0	79
2010	53	18	8	1	0	0	80
<b>Total</b>	<b>493</b>	<b>353</b>	<b>54</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>917</b>

<sup>1</sup> Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.T.30

Accidents de sport de montagne mortels selon le type de sport, l'âge et le sexe (lieu de l'acc.: Suisse),  $\Sigma$  2000–2010<sup>1</sup>

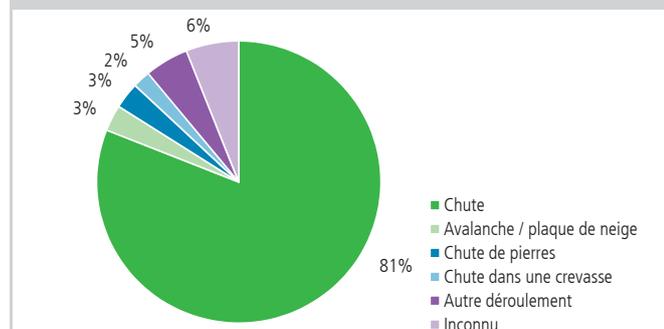
	Randonnée en montagne	Alpinisme	Escalade	Escalade sur glace	Canyoning	Autre sport de montagne	Total
<b>Age</b>							
0–10	3	0	1	0	0	0	4
10–19	17	10	4	2	1	0	34
20–29	39	92	9	1	0	0	141
30–39	46	75	11	4	2	1	139
40–49	55	66	14	2	2	0	139
50–59	87	63	11	0	1	0	162
60–69	105	31	3	0	0	0	139
70+	130	4	1	0	0	0	135
Inconnu	11	12	0	0	0	1	24
<b>Sexe</b>							
Hommes	384	313	43	7	5	2	754
Femmes	109	40	11	2	1	0	163
<b>Total</b>	<b>493</b>	<b>353</b>	<b>54</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>917</b>

<sup>1</sup> Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.T.31

Répartition des accidents de sport de montagne mortels selon le déroulement (lieu de l'accident: Suisse),  $\Sigma$  2000–2010<sup>1</sup>



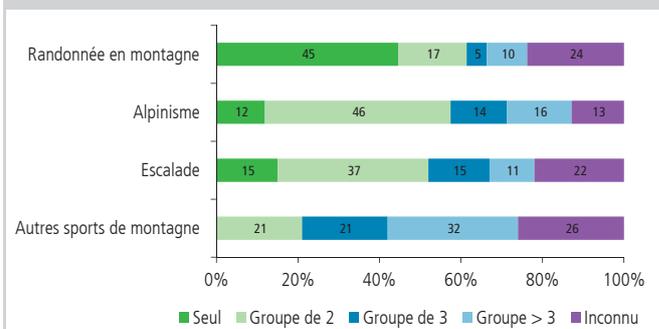
Tués  $\Sigma$  2000–2010: 83

<sup>1</sup> Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.21

Proportion d'accidents de sport de montagne mortels, selon le type de sport et la taille du groupe (lieu de l'acc.: Suisse),  $\Sigma$  2000–2010<sup>1</sup>



Tués  $\Sigma$  2000–2010: 83

<sup>1</sup> Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.22

# Luge

Parties du corps blessées et types de blessures chez les assurés LAA qui font de la luge (pour 100 blessures), Ø 2006–2010

Type de blessure	Partie du corps blessée																	Total
	Crâne / cerveau	Visage	Yeux	Tête / visage / cou <sup>1</sup>	Colonne vertébrale / moelle épinière	Tronc	Ceinture scapulaire / partie sup. bras	Avant-bras / coude	Poignet / main / doigt	Extrémités supérieures <sup>1</sup>	Hanche	Cuisse	Genou	Partie inf. jambe / cheville	Pied / orteil	Extrémités inférieures <sup>1</sup>	Autres et plusieurs parties du corps <sup>1</sup>	
Fracture	0	1	0	0	2	2	1	1	2	0	0	0	5	0	0	0	0	14
Dislocation, luxation	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	5
Distorsion, entorse, claquage	0	0	0	0	3	1	1	0	5	0	0	3	9	1	16	0	0	39
Traumatisme intracrânien, interne ou de la moelle épinière	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Plaie ouverte	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
Traumatisme de vaisseaux sanguins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Contusion	0	0	0	2	0	13	3	1	3	0	0	1	4	1	2	1	0	32
Influence extérieure, froid, chaleur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Complications, séquelles tardives	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>100</b>

<sup>1</sup> Non spécifié plus précisément

Source: SSAA, statistique LAA

USP.T.32

Lugeurs tués selon l'âge et le déroulement de l'accident (lieu de l'accident: Suisse), Σ 2000–2010<sup>1</sup>

Age	Chute	Collision avec un objet stationnaire	Collision avec un objet en mouvement	Total
0–16	0	2	1	3
17–25	1	0	0	1
26–45	0	0	0	0
46–64	0	0	2	2
65+	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>6</b>

<sup>1</sup> Ces chiffres se rapportent à la population ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.T.34

Evolution du nombre de lugeurs tués selon le sexe (lieu de l'accident: Suisse), 2000–2010<sup>1</sup>

Année	Hommes	Femmes	Total
2004	1	0	1
2005	1	1	2
2007	0	1	1
2010	1	1	2
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>

Aucun accident de luge mortel en 2000–2003, 2006, 2008 et 2009.

<sup>1</sup> Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.T.35

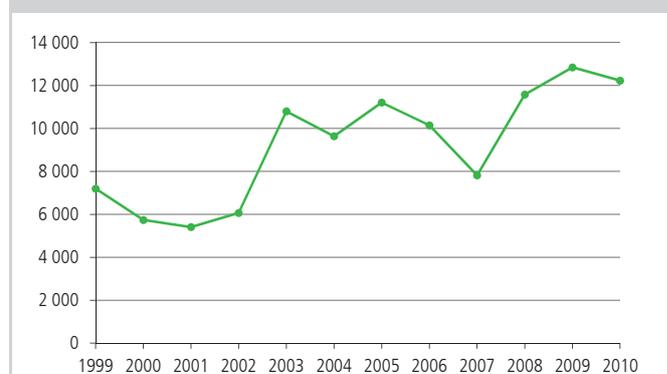
Lugés blessés selon le sexe et l'âge, Ø 2005–2009

Age	Hommes	Femmes	Total
0–16	3 418	3 180	6 598
17–64	2 312	1 782	4 094
65+	10	20	30
<b>Total</b>	<b>5 740</b>	<b>4 982</b>	<b>10 722</b>

Source: bpa, extrapolation

USP.T.33

Evolution du nombre de lugeurs blessés, 1999–2010



Source: bpa, extrapolation

USP.G.23

# Transports de blessés dans les sports de neige

Prop. de blessés lors de la pratique du ski ou du snowboard selon l'âge et le sexe (lieu de l'acc.: CH), en %, saison 2011/12<sup>1</sup>

Age	Ski			Snowboard		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
0-9	4	3	7	1	0	1
10-14	9	8	17	18	15	33
15-19	4	4	8	15	12	27
20-29	5	5	10	14	9	23
30+	27	31	58	11	5	16
<b>Total</b>	<b>49</b>	<b>51</b>	<b>100</b>	<b>59</b>	<b>41</b>	<b>100</b>

<sup>1</sup> Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des transports de blessés dans les sports de neige USP.T.20

Proportion de blessés dans les sports de neige selon le type d'évacuation<sup>1</sup> (lieu de l'acc.: CH), en pour cent, saison 2011/12<sup>2</sup>

Evacuation	Ski	Snowboard	Autre sport de neige	Total
Luge de sauvetage	51	44	41	49
Ambulance	30	32	33	31
Motoneige	28	30	17	28
Téléphérique	21	26	23	23
Hélicoptère	22	16	21	20
Autre moyen de transport	0	1	2	0
Engin de damage	7	9	13	8
Pas de transport	2	2	4	2
<b>Total</b>	<b>161</b>	<b>160</b>	<b>154</b>	<b>161</b>

<sup>1</sup> Plusieurs types d'évacuation possibles par blessé

<sup>2</sup> Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des transports de blessés dans les sports de neige USP.T.21

Proportion de blessés lors de la pratique du ski selon le lieu de l'acc. et son déroulement (acc. survenus en CH), en pour cent, saison 2011/12<sup>1</sup>

Déroulement de l'accident	Piste	Hors des pistes	Funpark, boardercross, halfpipe	Autre lieu	Total
Acc. n'impliquant pas de tiers après un saut	3	25	79	3	8
Acc. n'impliquant pas de tiers sans saut	86	66	18	86	82
Collision avec une personne	9	0	1	4	8
Collision avec un objet	2	9	2	7	2
<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>1</sup> Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des transports de blessés dans les sports de neige USP.T.18

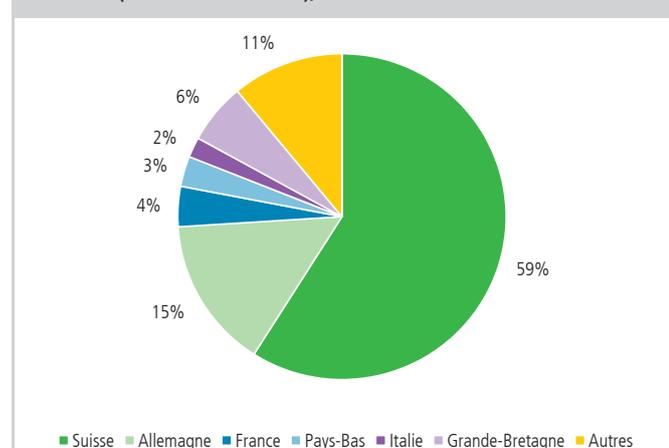
Prop. de blessés lors de la pratique du snowboard selon le lieu de l'acc. et son déroulement (acc. survenus en CH), en %, saison 2011/12<sup>1</sup>

Déroulement de l'accident	Piste	Hors des pistes	Funpark, boardercross, halfpipe	Autre lieu	Total
Acc. n'impliquant pas de tiers après un saut	4	30	85	5	22
Acc. n'impliquant pas de tiers sans saut	89	58	14	84	73
Collision avec une personne	6	3	0	3	4
Collision avec un objet	1	9	1	8	1
<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>1</sup> Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

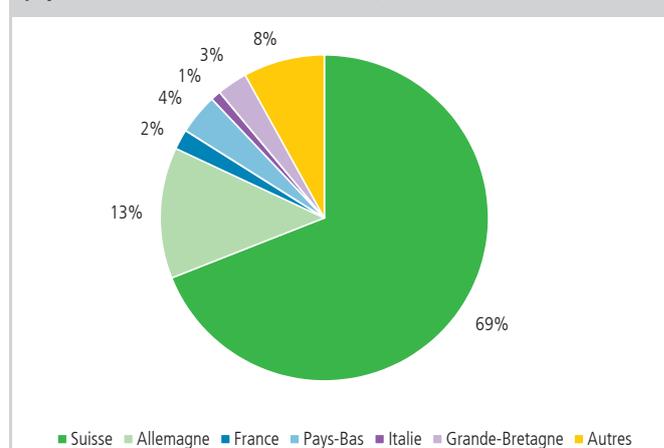
Source: bpa, statistique des transports de blessés dans les sports de neige USP.T.19

Répartition des blessés lors de la pratique du ski selon leur pays de résidence (lieu de l'acc.: Suisse), saison d'hiver 2011/12



Source: bpa, statistique des transports de blessés dans les sports de neige USP.G.14.1

Répartition des blessés lors de la pratique du snowboard selon leur pays de résidence (lieu de l'acc.: Suisse), saison d'hiver 2011/12



Source: bpa, statistique des transports de blessés dans les sports de neige USP.G.14.2

# Sports de neige

Parties du corps blessées lors de la pratique du ski (pour 100 blessés) selon l'âge (lieu de l'acc.: CH), Ø saisons 2002–2012<sup>1,2</sup>

Partie du corps blessée	Age					Total
	0–9	10–14	15–19	20–29	30+	
Tête / cou	12	15	20	15	14	14
Tronc / colonne vertébrale	9	14	14	12	11	11
Epaule / partie sup. bras	6	11	14	16	21	17
Coude / avant-bras	3	5	4	2	2	2
Poignet / main / doigt	4	7	6	4	2	4
Hanche / cuisse	7	6	6	4	6	6
Genou	23	27	30	40	38	35
Partie inf. jambe / cheville / pied	41	22	14	13	14	17
<b>Total</b>	<b>104</b>	<b>106</b>	<b>108</b>	<b>106</b>	<b>107</b>	<b>107</b>

<sup>1</sup> Echantillon: 34 898 skieurs

<sup>2</sup> Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des transports de blessés dans les sports de neige USP.T.06

Parties du corps blessées lors de la pratique du snowboard (pour 100 blessés) selon l'âge (lieu de l'acc.: CH), Ø saisons 2002–2012<sup>1,2</sup>

Partie du corps blessée	Age					Total
	0–9	10–14	15–19	20–29	30+	
Tête / cou	16	14	20	17	14	16
Tronc / colonne vertébrale	13	14	20	18	16	16
Epaule / partie sup. bras	18	16	22	28	28	22
Coude / avant-bras	12	17	12	9	9	12
Poignet / main / doigt	15	21	14	9	11	15
Hanche / cuisse	3	4	4	4	4	4
Genou	14	9	10	9	10	9
Partie inf. jambe / cheville / pied	15	11	9	11	16	11
<b>Total</b>	<b>107</b>	<b>105</b>	<b>107</b>	<b>105</b>	<b>107</b>	<b>106</b>

<sup>1</sup> Echantillon: 13 277 snowboarders

<sup>2</sup> Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des transports de blessés dans les sports de neige USP.T.07

Evol. de la part de blessures à la tête dans les sports de neige (pour 100 blessés) selon le sport (lieu de l'acc.: CH), saisons 2005–2012<sup>1,2</sup>

Saison d'hiver	Ski	Snowboard	Autres sports de neige	Total
2005/06	13	16	11	14
2006/07	17	15	14	16
2007/08	16	18	15	16
2008/09	13	17	10	14
2009/10	16	17	12	16
2010/11	15	19	15	16
2011/12	13	16	16	14

<sup>1</sup> Echantillons: 34 898 skieurs, 13 277 snowboarders, 3 961 adeptes d'autres sports de neige

<sup>2</sup> Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des transports de blessés dans les sports de neige USP.T.08

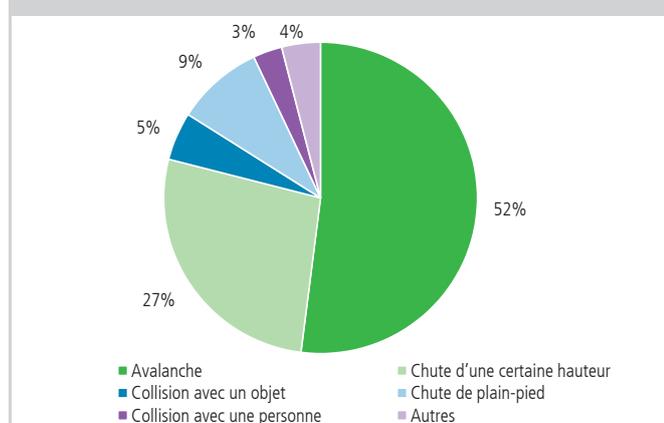
Evol. de la part de collisions de pers. dans les sports de neige (pour 100 blessés) selon le sport (lieu de l'acc.: CH), saisons 2005–2012<sup>1,2</sup>

Saison d'hiver	Ski	Snowboard	Autres sports de neige	Total
2005/06	7	4	5	6
2006/07	7	3	1	5
2007/08	7	6	3	7
2008/09	7	4	7	7
2009/10	6	4	6	6
2010/11	9	4	6	7
2011/12	7	4	3	6

<sup>1,2</sup> Echantillons et population de réf. des chiffres, cf. tableau USP.T.08 ci-dessus

Source: bpa, statistique des transports de blessés dans les sports de neige USP.T.09

Répartition des tués dans les sports d'hiver selon le déroulement de l'accident (lieu de l'accident: Suisse), Ø 2006–2010

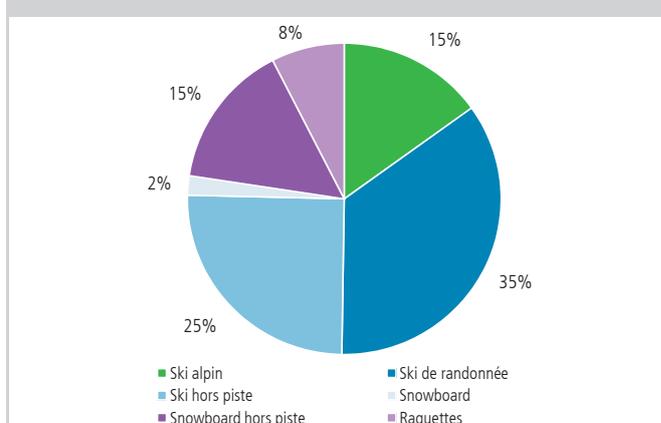


Tués Ø 2006–2010: 40 (résidents suisses et étrangers)

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.07.1

Répartition des tués dans les sports d'hiver selon le type de sport (lieu de l'accident: Suisse), Ø 2006–2010



Tués Ø 2006–2010: 40 (résidents suisses et étrangers)

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.07.2

### Evolution du taux de port du casque dans les sports de neige selon la tranche d'âge, en pour cent, 2002–2012

Saison	0–17	18–25	26–45	46–64	65+	Total
2002/03	44	14	6	1	0	16
2004/05	62	25	16	11	11	30
2005/06	73	39	29	20	15	42
2006/07	79	45	39	31	27	52
2007/08	87	57	49	44	31	58
2008/09	90	60	57	54	53	65
2009/10	95	76	67	69	66	76
2010/11	96	72	76	74	69	81
2011/12 <sup>1</sup>	97	84	77	81	76	84

<sup>1</sup> Echantillon 2012: 5559 personnes observées

Source: bpa, relevé sur les EPI dans les sports de neige VSP.T.10.1

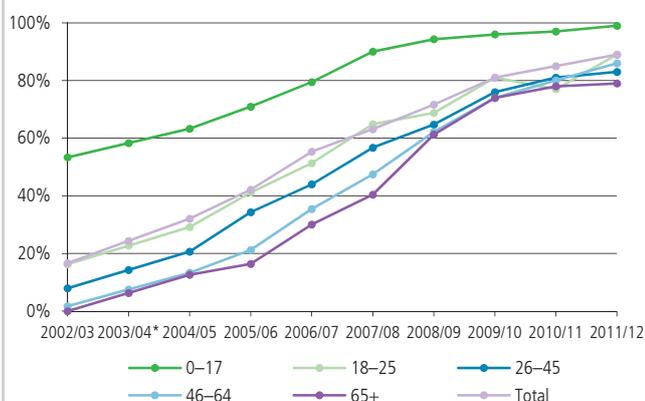
### Evolution du taux de port du casque dans les sports de neige, selon le sexe, la région et le type de sport, en pour cent, 2002–2012

Saison	Hommes	Femmes	Suisse alémanique	Suisse romande	Ski	Snow-board
2002/03	17	14	17	13	14	20
2004/05	32	27	32	24	28	37
2005/06	43	40	42	40	40	49
2006/07	52	51	55	40	49	62
2007/08	58	59	63	45	55	70
2008/09	63	68	72	46	63	71
2009/10	74	78	81	56	75	79
2010/11	79	83	85	67	80	82
2011/12 <sup>1</sup>	83	87	89	71	84	84

<sup>1</sup> Echantillon 2012: 5559 personnes observées

Source: bpa, relevé sur les EPI dans les sports de neige VSP.T.10.2

### Evolution du taux de port du casque dans les sports de neige selon l'âge en Suisse alémanique, 2002–2012



\* Pas de relevé. Les taux de port sont des moyennes des saisons précédente et suivante.

Source: bpa, relevé sur les EPI dans les sports de neige VSP.G.10

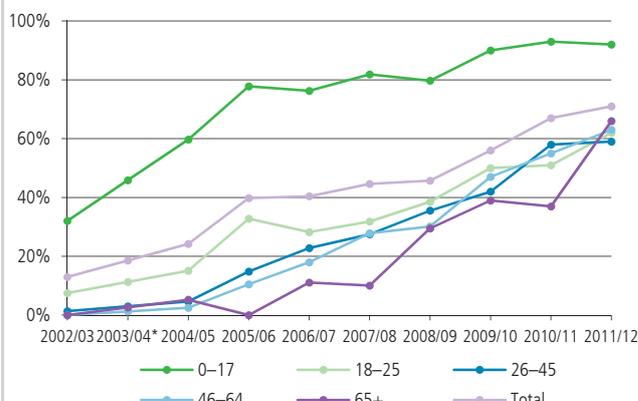
### Evolution du comportement relatif aux mesures de protection individuelle dans les sports de neige, en pour cent, 2002–2012

Saison	Lunettes (de correction, de protection, de ski)	Protection dorsale, veste de protection	Test et réglage des fixations par un spécialiste	Protège-poignets
<b>Ski</b>				
2002/03	...	2	52	...
2004/05	95	3	47	...
2006/07	96	7	50	...
2007/08	93	6	47	...
2008/09	97	13	...	...
2009/10	97	13	59	...
2010/11	...	12	...	...
2011/12 <sup>1</sup>	...	14	...	...
<b>Snowboard</b>				
2002/03	...	7	...	37
2004/05	93	21	...	40
2006/07	90	38	...	42
2007/08	90	41	...	39
2008/09	98	38	...	36
2009/10	99	49	...	27
2010/11	...	40	...	...
2011/12 <sup>1</sup>	...	44	...	33

<sup>1</sup> Echantillon 2012: 5559 personnes observées

Source: bpa, relevé sur les EPI dans les sports de neige VSP.T.11

### Evolution du taux de port du casque dans les sports de neige selon l'âge en Suisse romande, 2002–2012

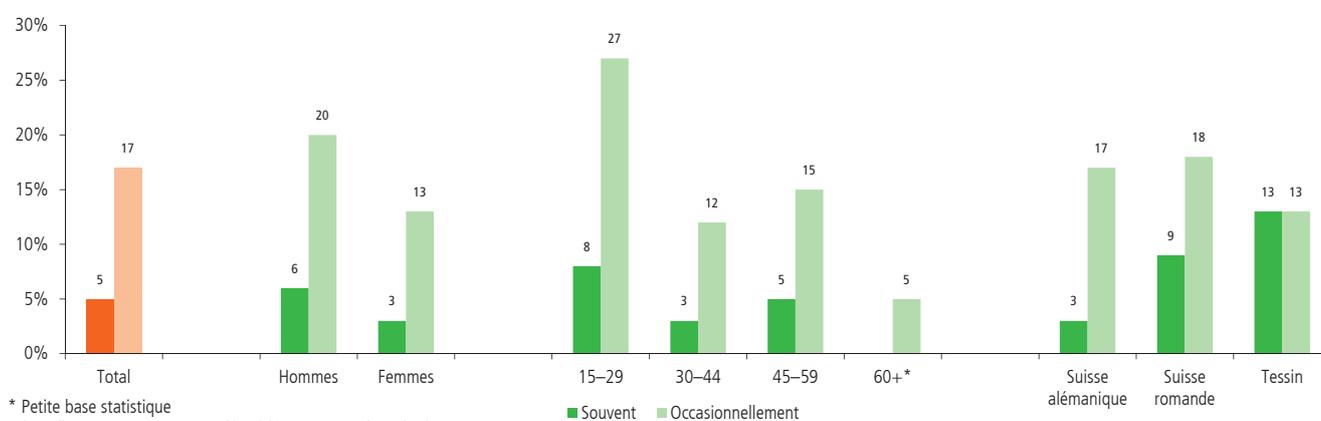


\* Pas de relevé. Les taux de port sont des moyennes des saisons précédente et suivante.

Source: bpa, relevé sur les EPI dans les sports de neige VSP.G.11

# Comportements déclarés

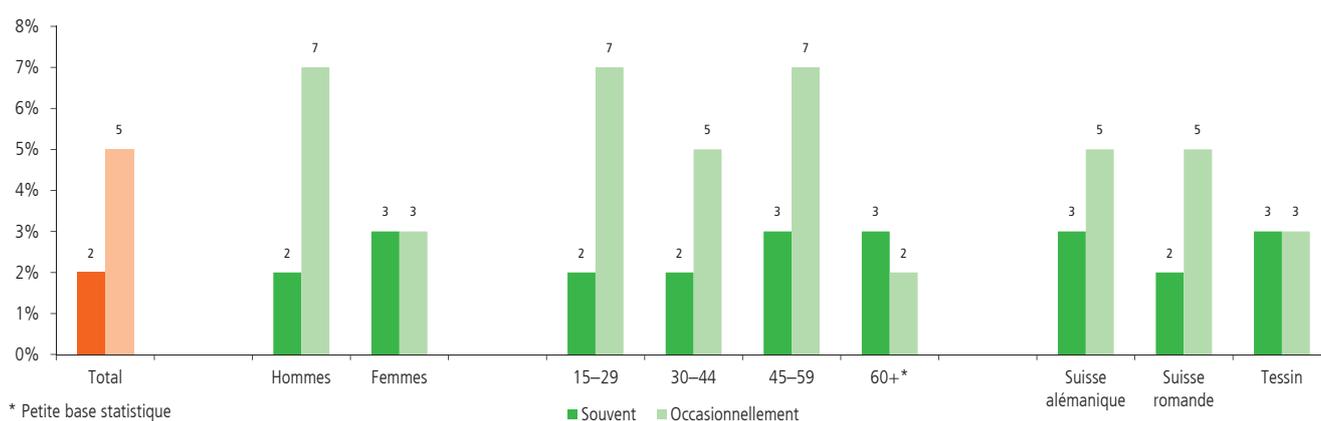
## Proportion de personnes qui ont pratiqué du hors-piste l'année précédente, 2012



Source: bpa, sondage auprès de la population

ESP.G.15

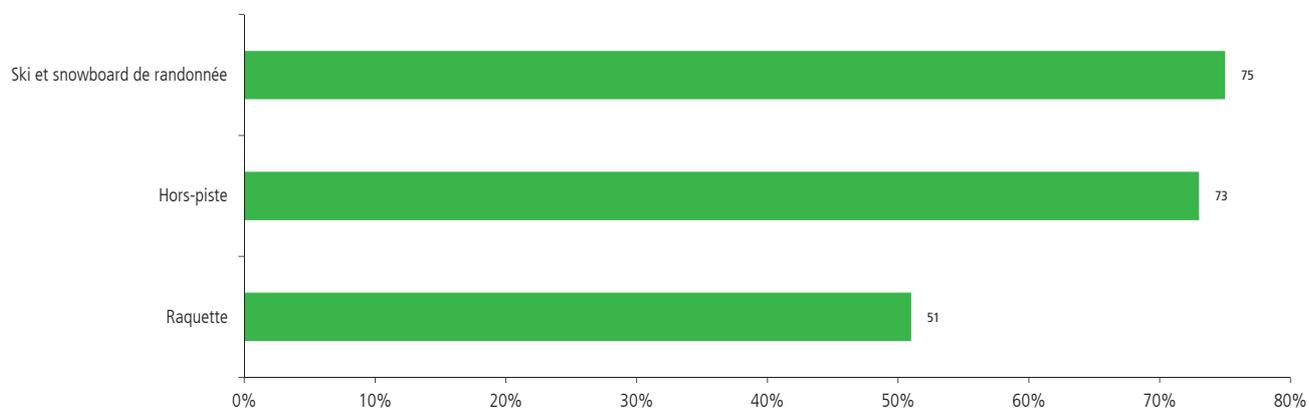
## Proportion de personnes qui ont utilisé un vélo électrique l'année précédente, 2012



Source: bpa, sondage auprès de la population

ESP.G.16

## Proportion de personnes qui connaissent le degré actuel du danger d'avalanche selon le bulletin d'avalanches quand elles évoluent hors des pistes sécurisées, 2012



Echantillon: 269 personnes sondées (seulement adeptes de sports de neige)

Source: bpa, sondage auprès de la population

ESP.G.17



## Habitat et loisirs

Dans ce domaine, quelque 600 000 personnes se blessent annuellement et 1500 meurent suite à des accidents. Elles chutent, se blessent avec des outils ou des appareils, se brûlent ou s'asphyxient. Le bpa est convaincu que les accidents dus à des vices de construction ou à des appareils défectueux peuvent être évités. Une large part de la responsabilité demeure toutefois chez l'individu, rendant la prévention comportementale indispensable.

# Aperçu

**Evolution des blessés dans l'habitat et durant les loisirs, selon l'activité, 2000–2010**

Activité	2000	2005	2009	2010	Ø 2006–2010
<b>Occupations domestiques</b>					
Allées et venues dans la maison ou le jardin	157 400	178 020	173 460	175 750	176 120
Fête, jeu, taquinerie	80 100	80 530	80 660	81 360	81 210
Travaux ménagers, menus travaux	47 200	48 920	50 710	56 830	52 450
Hygiène corporelle, soins aux enfants ou aux malades	19 800	20 860	22 090	23 040	22 210
Repas	15 850	14 090	15 250	16 160	15 070
Animal domestique (pas d'élevage)	11 400	12 030	12 020	12 160	12 000
Autres occupations domestiques	62 900	56 230	51 730	44 860	50 190
<b>Total occupations domestiques</b>	<b>394 650</b>	<b>410 680</b>	<b>405 920</b>	<b>410 160</b>	<b>409 290</b>
<b>Occupations accessoires</b>					
Jardinage	14 450	15 570	17 190	16 930	16 520
Formation et travaux professionnels	6 600	11 010	10 160	11 540	9 470
Courses, achats, visite médicale	7 700	8 390	7 330	7 690	8 090
Bricolage	7 550	8 230	8 440	9 320	8 600
Agriculture, viticulture, arboriculture, élevage	7 000	5 720	5 200	5 370	5 700
Préparation et transport du bois	6 350	4 860	5 130	4 090	4 810
Travaux d'entretien (bâtiments)	2 200	2 020	3 430	3 420	2 840
Entretien de véhicules	1 700	790	1 240	960	1 030
Services publics	750	650	800	690	720
Autres occupations accessoires, déménagement	24 150	26 910	29 490	31 660	27 470
<b>Total occupations accessoires</b>	<b>78 450</b>	<b>84 150</b>	<b>88 410</b>	<b>91 670</b>	<b>85 250</b>
<b>Autres</b>					
Sortie	78 550	91 350	98 090	96 300	93 390
Fête populaire, rassemblement, parc de loisirs	12 850	16 820	17 580	16 870	17 630
<b>Total autres</b>	<b>91 400</b>	<b>108 170</b>	<b>115 670</b>	<b>113 170</b>	<b>111 020</b>
<b>Total</b>	<b>564 500</b>	<b>603 000</b>	<b>610 000</b>	<b>615 000</b>	<b>605 560</b>

Source: bpa, extrapolation

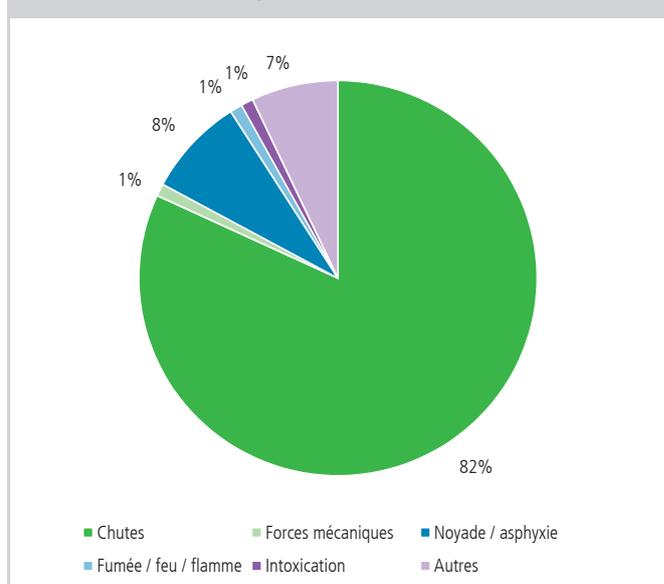
UHF.T.01

**Evolution des blessés dans l'habitat et durant les loisirs, selon le déroulement de l'accident, 2000–2010**

Déroulement de l'accident	2000	2005	2009	2010	Ø 2006–2010
Chute de plain-pied, faux pas	161 900	177 380	175 900	180 660	174 490
Blessure par du verre, de la tôle, etc.	104 250	106 260	104 670	104 820	103 890
Chute d'une certaine hauteur (échelle, siège, escabeau, etc.)	70 200	70 150	70 960	69 190	70 500
Chute, faux pas dans les escaliers	59 400	68 570	73 360	75 250	71 520
Animal (y c. insectes)	33 500	40 090	37 160	37 140	37 560
Blessure par un ustensile, outil, appareil, une machine	32 500	34 990	42 020	41 910	40 910
Blessure par un être humain	23 300	29 220	29 330	29 680	30 060
Brûlure, brûlure par acide	17 400	16 210	17 120	16 840	17 020
Intoxication	4 450	4 360	4 780	4 410	4 610
Courant électrique	450	280	260	260	270
Autre déroulement	57 150	55 490	54 440	54 840	54 730
<b>Total</b>	<b>564 500</b>	<b>603 000</b>	<b>610 000</b>	<b>615 000</b>	<b>605 560</b>

Source: bpa, extrapolation

UHF.T.02

**Répartition des tués dans l'habitat et durant les loisirs, selon le déroulement de l'accident, 2009**


Tués 2009: 1547

Source: OFS, statistique des causes de décès

UHF.G.04

# Age

## Blessés dans l'habitat et durant les loisirs, selon l'activité et l'âge, Ø 2006–2010

Activité	0–16	17–25	26–45	46–64	65+	Total
<b>Occupations domestiques</b>						
Allées et venues dans la maison ou le jardin	65 710	12 600	33 140	26 480	38 190	176 120
Fête, jeu, taquinerie	74 320	1 690	4 060	1 090	50	81 210
Travaux ménagers, menus travaux	9 140	5 820	21 630	13 880	1 980	52 450
Hygiène corporelle, soins aux enfants ou aux malades	7 140	1 410	3 990	2 980	6 690	22 210
Repas	4 610	800	3 590	2 760	3 310	15 070
Animal domestique (pas d'élevage)	5 770	470	2 150	2 270	1 340	12 000
Autres occupations domestiques	17 890	5 720	12 960	7 380	6 240	50 190
<b>Total occupations domestiques</b>	<b>184 590</b>	<b>28 520</b>	<b>81 530</b>	<b>56 830</b>	<b>57 820</b>	<b>409 290</b>
<b>Occupations accessoires</b>						
Jardinage	1 860	360	4 030	6 110	4 160	16 520
Formation et travaux professionnels	0	1 760	3 730	3 940	40	9 470
Courses, achats, visite médicale	3 680	390	1 820	2 090	110	8 090
Bricolage	4 390	260	1 430	570	1 950	8 600
Agriculture, viticulture, arboriculture, élevage	1 750	600	1 600	1 640	110	5 700
Préparation et transport du bois	570	440	2 030	1 640	130	4 810
Travaux d'entretien (bâtiments)	0	200	1 830	780	30	2 840
Entretien de véhicules	20	100	670	240	0	1 030
Services publics	0	90	570	60	0	720
Autres occupations accessoires, déménagement	950	5 080	14 420	6 800	220	27 470
<b>Total occupations accessoires</b>	<b>13 220</b>	<b>9 280</b>	<b>32 130</b>	<b>23 870</b>	<b>6 750</b>	<b>85 250</b>
<b>Autres</b>						
Sortie	13 630	11 210	26 680	23 570	18 300	93 390
Fête populaire, rassemblement, parc de loisirs	2 810	7 050	5 660	1 940	170	17 630
<b>Total autres</b>	<b>16 440</b>	<b>18 260</b>	<b>32 340</b>	<b>25 510</b>	<b>18 470</b>	<b>111 020</b>
<b>Total</b>	<b>214 250</b>	<b>56 060</b>	<b>146 000</b>	<b>106 210</b>	<b>83 040</b>	<b>605 560</b>

Source: bpa, extrapolation

UHF.T.04

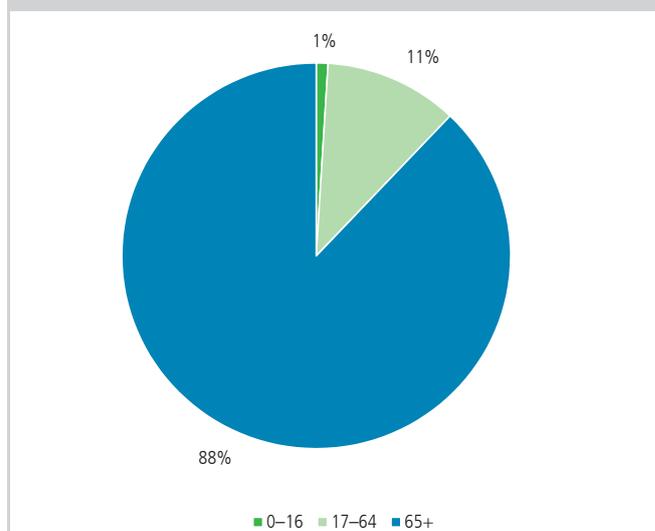
## Blessés dans l'habitat et durant les loisirs, selon le déroulement de l'accident et l'âge, Ø 2006–2010

Déroulement de l'accident	0–16	17–25	26–45	46–64	65+	Total
Chute de plain-pied, faux pas	33 770	13 990	37 910	35 770	53 050	174 490
Blessure par du verre, de la tôle, etc.	26 170	12 530	36 130	23 440	5 620	103 890
Chute d'une certaine hauteur (échelle, siège, escabeau, etc.)	54 460	1 100	3 360	3 020	8 560	70 500
Chute, faux pas dans les escaliers	15 280	9 480	21 710	16 080	8 970	71 520
Animal (y c. insectes)	7 490	3 930	14 060	10 810	1 270	37 560
Blessure par un ustensile, outil, appareil, une machine	11 580	4 370	14 520	9 050	1 390	40 910
Blessure par un être humain	12 630	6 700	7 480	1 950	1 300	30 060
Brûlure, brûlure par acide	10 410	1 090	2 880	2 100	540	17 020
Intoxication	4 090	20	470	10	20	4 610
Courant électrique	190	10	40	10	20	270
Autre déroulement	38 180	2 840	7 440	3 970	2 300	54 730
<b>Total</b>	<b>214 250</b>	<b>56 060</b>	<b>146 000</b>	<b>106 210</b>	<b>83 040</b>	<b>605 560</b>

Source: bpa, extrapolation

UHF.T.05

## Répartition des tués dans l'habitat et durant les loisirs, selon l'âge, 2009



Tués 2009: 1547

Source: OFS, statistique des causes de décès

UHF.G.05

# Parties du corps blessées

Parties du corps blessées chez les assurés LAA dans l'habitat et durant les loisirs (pour 100 blessés), selon l'activité et le sexe, Ø 2006–2010

Activité	Partie du corps blessée																	
	Crâne / cerveau	Visage	Yeux	Tête / visage / cou <sup>1</sup>	Colonne vertébrale / moelle épinière	Tronc	Ceinture scapulaire / partie sup. bras	Avant-bras / coude	Poignet / main / doigt	Extrémités supérieures <sup>1</sup>	Hanche	Cuisse	Genou	Partie inf. jambe / cheville	Pied / orteil	Extrémités inférieures <sup>1</sup>	Autres et plusieurs parties du corps <sup>1</sup>	Tout le corps (effets systémiques)
<b>Hommes</b>																		
Allées et venues dans la maison ou le jardin	1	5	1	7	2	13	7	4	15	2	1	1	7	15	17	11	1	2
Fête, jeu, taquinerie	2	11	16	5	3	11	6	2	19	1	1	0	7	7	9	7	1	1
Travaux ménagers, menus travaux	0	3	6	3	2	6	3	2	55	5	0	0	2	2	8	6	1	2
Hygiène corporelle, soins aux enfants ou aux malades	2	12	8	11	3	21	6	4	14	2	1	1	3	4	10	7	1	2
Repas	0	66	2	11	0	1	0	0	8	2	0	0	0	0	2	7	5	
Animal domestique (pas d'élevage)	1	7	4	3	0	3	2	0	55	17	0	0	2	1	4	5	0	10
Autres occupations domestiques	2	6	10	8	1	9	6	2	21	4	1	0	3	3	7	11	2	13
<b>Total occupations domestiques</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
Jardinage	0	3	16	3	1	8	5	2	29	3	1	0	5	4	6	12	1	10
Courses, achats, visite médicale	1	5	4	10	2	12	9	4	19	3	2	0	5	10	6	13	2	5
Agriculture, viticulture, arboriculture, élevage	1	4	4	7	2	15	10	4	15	3	3	0	8	17	5	17	1	3
Formation et travaux professionnels	1	6	9	7	3	15	8	3	22	5	3	1	4	6	5	9	1	6
Autres occupations accessoires	1	3	13	5	2	7	5	2	35	4	1	0	3	4	6	8	7	4
<b>Total occupations accessoires</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
Sortie	2	4	3	6	1	11	8	4	15	3	1	0	7	16	7	17	2	4
Fête populaire, rassemblement, parc de loisirs	9	25	10	35	2	12	6	3	15	4	0	1	3	4	2	5	5	2
<b>Total autres activités</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Total hommes</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
<b>Femmes</b>																		
Allées et venues dans la maison ou le jardin	2	4	1	7	3	13	6	5	11	2	2	1	7	18	21	11	1	1
Fête, jeu, taquinerie	2	17	8	10	2	6	4	2	15	1	2	1	7	10	9	11	0	1
Travaux ménagers, menus travaux	1	3	4	4	1	6	2	2	56	6	0	0	2	3	9	6	1	3
Hygiène corporelle, soins aux enfants ou aux malades	3	12	13	12	3	19	8	6	10	3	1	1	3	4	9	6	2	2
Repas	0	64	0	12	0	2	0	0	5	1	0	0	0	0	2	3	8	6
Animal domestique (pas d'élevage)	0	6	5	4	0	1	1	0	59	15	0	0	1	1	2	7	0	14
Autres occupations domestiques	2	5	6	8	2	8	5	3	18	3	1	0	4	5	10	13	2	16
<b>Total occupations domestiques</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
Jardinage	1	2	12	2	1	4	5	1	37	4	0	0	1	5	6	11	1	19
Courses, achats, visite médicale	2	5	4	8	2	11	7	6	17	2	1	0	9	14	11	15	1	4
Agriculture, viticulture, arboriculture, élevage	2	2	1	7	3	13	9	7	14	1	1	1	11	24	8	14	1	2
Formation et travaux professionnels	2	8	3	8	3	8	6	4	26	2	1	3	5	8	12	7	1	4
Autres occupations accessoires	1	3	5	5	2	6	4	3	24	3	1	0	3	6	9	8	22	5
<b>Total occupations accessoires</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>6</b>
Sortie	1	3	2	6	2	11	7	6	12	2	1	0	9	22	9	17	1	4
Fête populaire, rassemblement, parc de loisirs	6	9	6	36	5	16	11	6	15	4	0	2	5	6	4	8	8	3
<b>Total autres activités</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
<b>Total femmes</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
<b>Hommes + femmes</b>																		
Occupations domestiques	2	7	4	7	2	10	5	3	26	3	1	0	5	9	13	9	2	4
Occupations accessoires	1	3	9	6	2	9	6	3	27	4	1	1	5	8	7	11	5	6
Autres activités	3	7	4	13	2	12	8	4	14	3	1	1	7	16	7	15	2	4
<b>Total hommes + femmes</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>5</b>

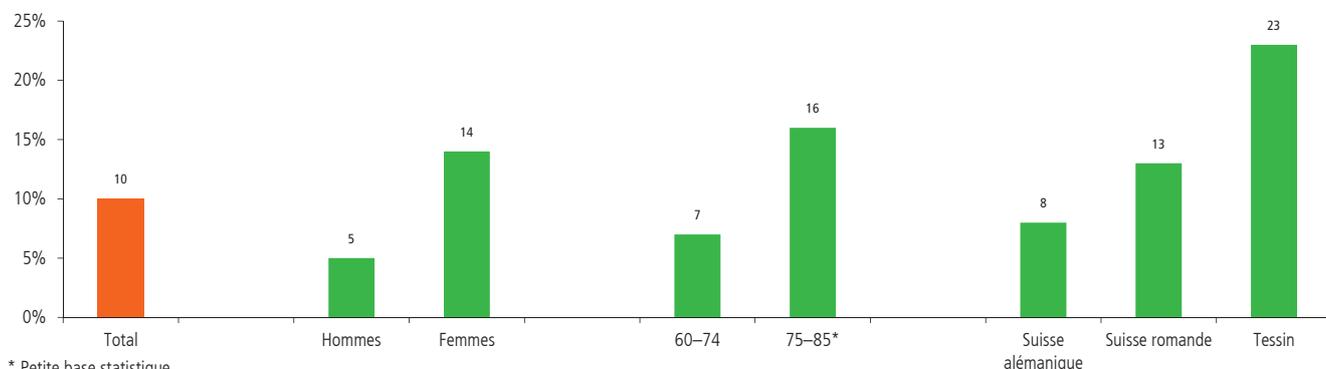
<sup>1</sup> Non spécifié plus précisément

Source: SSAA, statistique LAA

UHF.T.06

# Comportements déclarés

**Proportion de seniors (60 ans et +) qui utilisent toujours des protections spéciales ou des dispositifs antidérapants pour les chaussures l'hiver en cas de verglas, 2012**



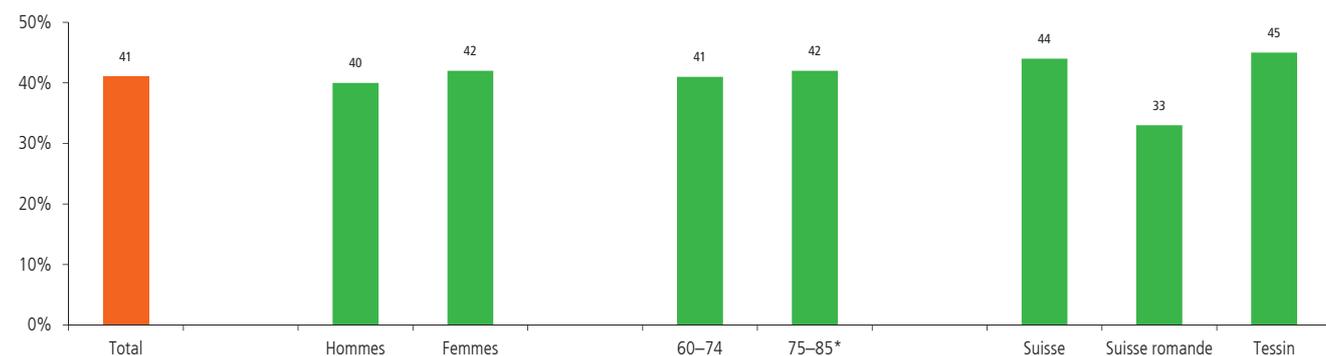
\* Petite base statistique

Echantillon: 265 personnes sondées (seniors 60+)

Source: bpa, sondage auprès de la population

EHF.G.10

**Proportion de seniors (60 ans et +) qui utilisent toujours un escabeau spécial p. ex. pour changer une ampoule ou poser des rideaux, 2012**



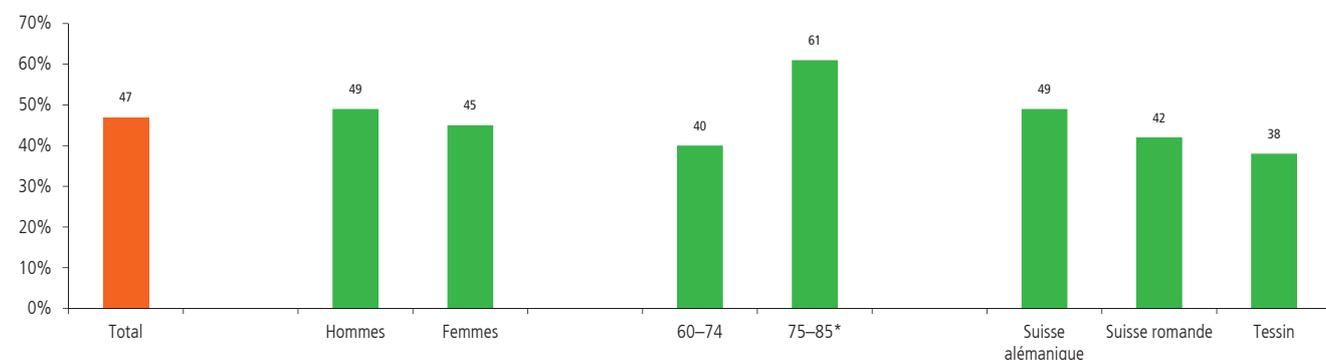
\* Petite base statistique

Echantillon: 265 personnes sondées (seniors 60+)

Source: bpa, sondage auprès de la population

EHF.G.11

**Proportion de seniors (60 ans et +) qui allument d'abord la lumière quand ils doivent se lever la nuit, 2012**



\* Petite base statistique

Echantillon: 265 personnes sondées (seniors 60+)

Source: bpa, sondage auprès de la population

EHF.G.12

# Pour mieux comprendre

## Tableaux: explications

0	Un zéro à la place d'un nombre signifie qu'aucun cas ou montant n'a été enregistré, ou que la valeur est inférieure à la moitié de la plus petite unité décimale.
...	Trois points à la place d'un nombre signifient que celui-ci n'est pas disponible ou n'a pas été relevé.
∅	Valeur moyenne

## Sigles, définitions

accidentés	Personnes blessées ou tuées dans un accident
ANP	Accidents non professionnels (circulation routière, sport, habitat et loisirs)
ARE	Office fédéral du développement territorial
bpa	Bureau de prévention des accidents
dommages corporels	Personnes blessées ou tuées
EPI	Équipement de protection individuelle
gravité des blessures	En l'absence d'autre indication: blessés légers: victimes d'une atteinte mineure blessés graves: victimes d'une atteinte grave visible qui exclut toute activité normale à la maison pendant au moins 24 heures ou nécessite un séjour hospitalier supérieur à un jour
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database (OCDE)
IVT	Institut de planification des transports et des systèmes de transport de l'EPFZ
LAA	Loi sur l'assurance-accidents <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tous les employés (de 16 à 65 ans environ) sont assurés à titre obligatoire contre les accidents professionnels.</li> <li>• Tous les employés travaillant pendant au moins huit heures hebdomadaires pour le compte d'un ou de plusieurs employeurs sont assurés à titre obligatoire contre les accidents non professionnels.</li> </ul>

- Tous les chômeurs (demandeurs d'emploi) sont assurés contre les accidents non professionnels en vertu de l'ordonnance sur l'assurance-accidents des personnes au chômage.

létalité	Indicateur de la dangerosité des accidents (nombre de tués pour 10 000 personnes ayant subi des dommages corporels)
OCDE	Organisation de coopération et de développement économiques
OFROU	Office fédéral des routes Accidents de la route enregistrés par la police
OFS	Office fédéral de la statistique Statistiques utilisées: véhicules, kilomètres parcourus, causes de décès, population
SSAA	Service de centralisation des statistiques de l'assurance-accidents LAA Statistiques fondées sur les données du SSAA: accidents des employés assurés à titre obligatoire selon la loi sur l'assurance-accidents (LAA)

## Sources des données

### Situation

En Suisse, environ un million de personnes se blessent chaque année dans des accidents non professionnels, dont quelque 2000 mortellement (p. 9). Ces chiffres résultent d'extrapolations effectuées par le bpa, nécessaires du fait que les statistiques des accidents non professionnels ne couvrent ni tous les groupes de personnes ni toute la Suisse. La plupart des statistiques présentées dans ce recueil ne donnent qu'une idée partielle du nombre d'accidents. Les explications des sources de données servent à interpréter les chiffres.

### OFS: statistique des causes de décès

Base	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Statistique complète de toutes les personnes décédées des suites d'un accident parmi la population résidente permanente suisse</li> </ul>
Avantages	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exhaustivité</li> </ul>
Inconvénients	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Peu d'indications concernant le déroulement de l'accident et les blessures</li> </ul>

### **bpa: extrapolation**

Base • Estimation du nombre de dommages corporels parmi la population résidente suisse à l'aide de différentes sources de données

Avantages • Exhaustivité

Inconvénients • Pas d'indications concernant les blessures

### **SSAA: statistique LAA**

Base • Extrapolation d'un échantillon de 5% de tous les accidents non professionnels recensés pour les personnes entre env. 16 et 65 ans assurées à titre obligatoire selon la LAA (2010: env. 4 millions d'assurés)

• Tous les cas ouvrant le droit à une rente AI ou à une rente de survivants sont recensés.

Avantages • Détail des blessures connu

• Informations sur l'activité au moment de l'accident, les circonstances de l'accident et catégorisation du déroulement de l'accident

Inconvénients • Statistique incomplète (groupes manquants: enfants, étudiants, seniors, autres personnes sans activité lucrative)

### **OFROU: accidents de la route enregistrés par la police**

Base • Un accident de la route est un événement survenant sur une route ou une place publique, au cours duquel un véhicule blesse des personnes, les tue ou cause des dommages matériels. Définition de la notion de «tué dans la circulation routière» depuis 1992: personne décédée dans les 30 jours consécutifs à l'accident

Avantages • Permet de déterminer les accidents prédominants ainsi que leur évolution au fil des ans (indications détaillées sur le déroulement et les circonstances de l'accident)

Inconvénients • Blessures non connues

• Suivant le moyen de locomotion, de nombreux accidents ne sont pas enregistrés par la police

### **Observatoire Sport et activité physique Suisse**

Base • Indicateur 4.1: taux d'incidence pour des sports choisis

### **bpa: statistique des accidents de sport mortels**

Base • Englobe tous les accidents survenant lors de la pratique d'un sport (sans les accidents de la route) et causant la mort de la personne accidentée sur les lieux ou dans les 30 jours consécutifs à l'accident

• Sources:

SSAA: statistique LAA

ats, Agence Télégraphique Suisse

CAS, Club Alpin Suisse

FSVL, Fédération Suisse de Vol Libre

SSS, Société Suisse de Sauvetage

ENA, Institut Fédéral pour l'Etude de la Neige et des Avalanches

### **bpa: calcul actualisé**

Base • Sommer H, Brügger O, Lieb C, Niemann S. *Volkswirtschaftliche Kosten der Nichtberufsunfälle in der Schweiz: Strassenverkehr, Sport, Haus und Freizeit*. Berne: bpa – Bureau de prévention des accidents; 2007. Rapport 58

• Calcul répété annuellement sur la base de données actualisées

### **ARE/OFS: mobilité en Suisse**

Base • Résultats du microrecensement 2010 sur le comportement de la population en matière de transports

### **OFS: prestations du transport privé motorisé de personnes par la route**

Base • Série chronologique 1950–2007

• Série chronologique actualisée 2008–2010

• Estimations du bpa

### **IRTAD: accidents de la route enregistrés**

Base • Tous les accidents de la route enregistrés par la police dans les pays membres de l'OCDE

**bpa: relevés**

- Base
- Echantillon représentatif sélectionné sur les routes suisses
  - Tous les ans au printemps

**IVT: mesures de la vitesse**

- Base
- Rapport n° 118 de l'IVT: 25 ans de mesure de la circulation
  - Mises à jour du rapport

**bpa: sondage auprès de la population**

- Base
- Sondage téléphonique représentatif de la population résidente suisse (env. 1000 personnes par an)
- Avantages
- Représentativité
  - Informations sur l'acceptation des mesures
- Inconvénients
- Ne permet pas de tirer des conclusions formelles quant aux comportements réels.

**bpa: relevé sur les équipements de protection individuelle dans les sports de neige**

- Base
- Echantillon représentatif sélectionné sur les pistes
  - Base de l'évaluation de la campagne de sports de neige

**bpa: statistique des transports de blessés dans les sports de neige**

- Base
- En collaboration avec les Remontées Mécaniques Suisses (RMS)
  - Indications des services de secours de remontées mécaniques choisies

# Index

- A**  
accident: types d'accident 25  
accidents non professionnels 9, 11, 12  
accidents prédominants 10  
aérien *voir sports aériens*  
âge 8, **11**, 19–21, **22**, **23**, 30, 32–34, **37**, 38, 41, 42, **45**  
alcool 10, 17, 21, **33**  
alcoolémie *voir alcool*  
alcoolémie: limite d'alcoolémie 33  
aquatique *voir sports aquatiques*  
arrêt *voir distance d'arrêt*  
assurés LAA 10, 39, 50  
athlétisme 36, 37  
autoroute 21, **25**, **26**, 27, 29–31
- B**  
balle/ballon *voir jeux de balle*  
blessures: parties du corps blessées 39, 41, 50  
brûlures 48, 49
- C**  
campagne: route de campagne *voir localité: hors localité*  
casque: taux de port, motorcycle/cyclomoteur 29  
casque: taux de port, sports de neige **45**  
casque: taux de port, vélo 30  
casque cycliste 30  
cause des accidents 21  
ceinture de sécurité 29, 32  
ceinture de sécurité: taux de port 29  
chutes 10, 48, 49  
comparaison internationale **28**  
comportement à risque 32  
comportement relatif à la vitesse **31**  
conducteurs 20, 23, 24, 29, 31–33  
conduite de jour feux allumés 30  
coûts 12  
cycle 10, 14, **16**, **18**, **19**, 22–24, 26, 28, 30, 36, 37, 39  
cyclisme 10, 36, 37, 39  
cyclistes *voir cycle*  
cyclomoteur 14, 18, 22–24, 26, 27, 29
- D**  
déroulement des accidents 10, 48, 49  
distance d'arrêt 20  
dommages matériels 12
- E**  
eau *voir sports aquatiques*  
enfants 8, 23  
extrapolation 9–11, 14
- F**  
feux de croisement:  
taux de feux allumés *voir conduite de jour feux allumés*
- G**  
gymnastique 36, 37
- I**  
influence de la vitesse 10, **17**, 21  
international *voir comparaison internationale*  
intoxication 48, 49
- J**  
jeunes adultes 8, 23  
jeunes conducteurs 10  
jeux de balle 10, **36**, **37**, 39
- K**  
kilomètres parcourus 27
- L**  
lieu de l'accident 19  
limite d'alcoolémie *voir alcoolémie: limite d'alcoolémie*  
localisation:  
en/hors localité, autoroute 21, **25**, **26**, 27, 29–31  
localité: en localité 21, **25**, **26**, 27, 29–31  
localité: hors localité 21, **25**, **26**, 27, 29–31  
locomotion *voir moyen de locomotion*  
loisirs: activités de loisirs 48–50  
luge **42**

- M**  
maladies 8  
matériel *voir dommages matériels*  
montagne *voir sports de montagne*  
motocycle 14, 17, 18, **20**, 22–24, 26–30  
moyen de locomotion 10, 14, 16–18, 22–24, 27, 28
- N**  
neige *voir sports de neige*  
noyades **40**
- P**  
passage pour piétons 19  
passagers arrière 20, 23, 24, 29, 32  
passagers avant 20, 23, 24, 29  
personnes âgées *voir seniors*  
pied: à pied *voir piétons*  
piétons 10, 14, 16, 18, **19**, 22–26, 28
- R**  
randonnée 36–39  
région linguistique 29, 30, 32–34, 45  
roulettes *voir sports à roulettes*
- S**  
seniors 8, 24, **51**  
sexe **11**, 19, 32–34, 38, 45  
sports à roulettes 36, 37, 39  
sports aériens 36–38  
sports aquatiques 36–39  
sports d'hiver 36–39, 42–46  
sports de montagne 10, **36, 37**, 38, 39, **41**  
sports de neige 10, 36–39, **44, 45**  
sports: types de sport 10, 36–40  
Suisse alémanique 29, 30, 32–34, 45  
Suisse romande 29, 30, 32–34, 45
- T**  
taux d'alcool *voir alcool*  
Tessin 29, 30, 32–34  
types d'accident *voir accident: types d'accident*
- U**  
usagers de la route 10, 14, 16–18, 22–24, 27, 28
- V**  
véhicule automobile lourd 10  
vélo *voir cycle*  
vélo électrique **46**  
vitesse 20, 21, 31  
vitesse *voir comportement relatif à la vitesse*  
vitesse *voir influence de la vitesse*  
voiture de tourisme 10, 14, 16, 18, **20**, 22–24, 26–30



# Le bpa. Pour votre sécurité.

Le bpa est le centre suisse de compétences pour la prévention des accidents. Il a pour mission d'assurer la sécurité dans les domaines de la circulation routière, du sport, de l'habitat et des loisirs. Grâce à la recherche, il établit les bases scientifiques sur lesquelles reposent l'ensemble de ses activités. Le bpa propose une offre étoffée de conseils, de formations et de moyens de communication destinés tant aux milieux spécialisés qu'aux particuliers.

Plus d'informations sur [www.bpa.ch](http://www.bpa.ch).

© bpa 2012. Tous droits réservés; reproduction (photocopie, p. ex.), enregistrement et diffusion autorisés avec mention de la source (cf. proposition); imprimé sur papier FSC